

Oudenaarde, 23 september 2020

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 28 september 2020 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord. De betrokken schepen of de burgemeester kan eventueel nog antwoorden en het betrokken raadslid kan als laatste persoon een eventueel slotwoord verzorgen”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Tineke Van hooland

1.1. Vraag 1: Corona-proof initiatieven ter vervanging van Winterwarmte.

Het einde van het jaar staat voor de deur. Onder normale omstandigheden zou eind november Winterwarmte plaatsvinden. Door de coronacrisis kan de uitgave van winterwarmte om de begrijpbare redenen niet doorgaan, waarvoor alle begrip. Tijdens de zomermaanden werden een aantal corona-proof initiatieven met succes opgezet tussen handelaars/horeca, Stad Oudenaarde en OWS (vzw Oudenaarde Winkelstad). Teneinde ook te zorgen voor een bruisende stad naar het einde van het jaar, zou het mooi zijn om een aantal kleinere corona-proof initiatieven, ter vervanging van Winterwarmte, uit te werken. Onze handelaars/horeca kunnen alle steun gebruiken in deze moeilijke periode.

Vraag: Welke corona-proof initiatieven zal Stad Oudenaarde nemen, in samenwerking met handelaars/horeca en OWS, om ter vervanging van de 2020 Winterwarmte editie, te zorgen voor een gezellige en bruisende stad naar het einde van het jaar toe?

1.2. Vraag 2: Welke initiatieven zal de stad nemen om de huidige KMO-ondersteuning te versterken?

Ons land staat voor heel wat uitdagingen ten gevolge van de coronacrisis. De impact op vlak van gezondheid en economie raakt ons allen, ook in onze stad en deelgemeenten. Nu we stilletjesaan in het nieuwe normaal terecht komen, is het belangrijk om na te denken hoe we alle ondernemers in onze stad, groot en klein, alsook jongeren die een onderneming wensen te starten, ten volle kunnen steunen. Tevens zal onze stad in de toekomst nieuwe ruimtes voor ondernemerschap, zoals in Saffrou, kunnen verwelkomen. We hebben er alle belang bij om al deze mensen, alle zelfstandige ondernemers, bij te staan met al hun vragen en hen wegwijs te maken in de opstart en doorgroei van hun zaak op Oudenaards grondgebied. Dit kan gaan van een startende fotograaf tot een bedrijfsleider van een productiebedrijf die vele werknemers tewerk stelt.

Het is daarom belangrijk dat wij vanuit onze dienst KMO al onze starters, handelaars en ondernemers ten volle kunnen ondersteunen, dit om de zo noodzakelijke doorgroei van ons handelsapparaat en onze economie op korte en middellange termijn alle kansen te kunnen bieden. Een verdere uitbouw tot een heus ondernemersloket zal ongetwijfeld een toegevoegde waarde betekenen in het belang van startende jonge ondernemers, en het bieden van ondersteuning aan reeds bestaande handelszaken en ondernemingen.

Vraag: Welke initiatieven zal Stad Oudenaarde nemen om de huidige KMO-ondersteuning te versterken? Volgens welk stappenplan kan er gewerkt worden om een heus ondernemersloket op te richten?

2. Raadslid Elisabeth Meuleman

2.1. Vraag 1: Rally op grondgebied Oudenaarde, Kruisem en Maarkedal.

Op 10 en 11 oktober is het weer zover en wordt onze streek opnieuw opgeschrikt door een autorally. Op 11 oktober rijden 120 rallywagens drie keer per dag tegen hoge snelheid en met veel lawaai het parcours in Oudenaarde, Kruisem en Maarkedal. Aan een autorally gaan proefritten vooraf en navolgers testen de kleine wegen met hun scherpe bochten uit. Er zullen zich gevaarlijke conflicterende toestanden tussen rallyrijders en andere weggebruikers voordoen. Er zal weer schade zijn bij buurtbewoners, die moeilijk wordt vergoed.

Een autoliefhebber(!) uit Maarkedal verwoordt het zo : In de eerste plaats benadruk ik dat elke sporttak de kans moet krijgen om zijn sport uit te oefenen. Ik heb geen probleem met een autorally, maar deze hoort niet thuis in Maarkedal. Er zijn andere streken waar de rallysport historisch ingeburgerd is. De Vlaamse Ardennen zijn synoniem voor de Ronde van Vlaanderen en dat moet zo blijven. Ik zie in een autorally geen meerwaarde voor Maarkedal of voor de lokale middenstand. De manier waarop de rally Maarkedal binnensluipt, stoort me. Dergelijke sportactiviteiten bezorgen de gemeente en haar inwoners overlast en mogen niet beslist worden in gesloten schepencollege. Er moet op voorhand minstens geluisterd worden naar de bewoners. Wat helaas niet het geval was.”

De gemeente Maarkedal was er als de kippen bij om het burgemeesterconvenant tegen vervuilende uitstoot te tekenen, maar doet met de autorally al haar inspanningen teniet.

Dezelfde redenering geldt voor Oudenaarde. Ook wij tekenden het burgemeestersconvenant, ook wij zijn historisch een streek van wandelaars, ruiters, fietsers, de Ronde van Vlaanderen, ook hier conflicteert de rally met de zachte weggebruiker en de eigenheid van onze streek. Met Groen zijn we dan ook absoluut geen voorstander van een rally in de Vlaamse Ardennen.

We hebben ook nog volgende vragen :

- Om het burgemeestersconvenant enigszins te honoreren moet de CO2 uitstoot gecompenseerd worden. Vorig jaar werd daarvoor een boom per rallyrijder aangeplant. Ruimschoots onvoldoende, zeker als je weet dat wellicht 70% van die bomen het niet hebben gehaald... Operatie greenwashing dus... Op welke manier wil de stad/organisator de CO2 uitstoot deze keer op een deftige manier compenseren?
- De autoloze zondag kon dit jaar niet doorgaan, zo liet de schepen de raadsleden per mail weten, omwille van corona. Echter, de rally brengt een pak volk op de been dat ongetwijfeld veel dichter op elkaar gepakt langs het parcours of op de markt zal staan. Kan de rally wel doorgaan, gezien corona? Op welke manier wordt – met de slechte coronacijfers – de veiligheid gegarandeerd?

2.2. Vraag 2: Ondertekening van het werfcharter en weren van vrachtwagens tijdens piekuren bij de schoolpoort.

September was een zwarte maand wat dodelijke fietsongevallen betrof. Met als driest dieptepunt een meisje van 12 in Zwevegem dat nota bene op de STRAPdag voor de school door een vrachtwagen werd gegrepen en overleed. Al meermaals vroegen wij op de gemeenteraad dat de stad het charter werftransport ondertekent zodat elke vorm van werftransport alvast tijdens de piekuren uit de schoolomgeving wordt geweerd. Op een voorbije gemeenteraad vroeg ik dit herhaaldelijk en zo lang tot ik een toezegging uit de mond van de schepen kon ontlokken. Maar wat blijkt : <https://charterwerftransport.be/deze-gemeenten-tekenden-al/> Oudenaarde staat nog steeds niet bij de ondertekenaars.

Voorstel :

- De stad ondertekent ONVERWIJLD het charter werftransport, zoals beloofd in de zitting van 30/9/2019
- Het stadsbestuur maakt een reglement op dat alle vrachtverkeer uit schoolomgevingen weert tijdens de piekuren.

3. Raadslid Folke D'Haeyer

3.1. Vraag 1: CNG-wagens en tankstations op Oudenaards grondgebied.

Stad Oudenaarde kocht enkele wagens aan die rijden op Compressed Natural Gas (CNG), of samengeperst aardgas. Een relatief milieuvriendelijke brandstof. Doch een fossiele brandstof die ook CO2 vormt door verbranding in de motor.

Voor tankstations die CNG aanbieden gelden strengere regels. In Oudenaarde is tot op heden nog geen (openbaar) tankstation gekend dat CNG aanbiedt.

- 1) Hoe lang zijn de wagens op CNG reeds in gebruik?
- 2) Rijden zij momenteel op CNG of op een andere brandstof?
- 3) Indien op CNG, waar tanken de wagens CNG?
- 4) Zijn er al aanvragen voor CNG-tankstations in Oudenaarde?

3.2. Voorstel 2: Digitalere gemeente.

Stad Oudenaarde zet in op digitalisering en legde al een goed parcours af. Eén voorbeeld daarvan is "mijn loket: online attesten aanvragen", dat een echt succes is. Bovendien is het bruikbaar met de app *itsme*. We moeten echter verder blijven inzetten op vele vlakken. Hierbij een voorstel:

- 1) Externe en interne (digitale) communicatie over evenementen (bv. Woeker, Open Monumentendag,...), vergaderingen (zoals commissies en gemeenteraad) worden steeds voorzien van een **ics file** (agenda-bestand), zodat deze makkelijker in de agenda geïmporteerd kunnen worden door geïnteresseerden.
- 2) Facturen van diensten (gemeentebelastingen, sportkampen, onthaalouders,... maar ook facturen van intercommunales) worden steeds voorzien van een **QR-code** (papier en pdf) voor makkelijkere betaling via bank app én een **betaallink** voor directe betaling in een digitale omgeving.

Kortom: niet meer overtypen in de agenda of geen rekeningnummers en bedragen meer overtypen, waardoor fouten minder voorkomen en facturen wellicht sneller betaald zullen worden.

4. Raadslid Eric Meirhaeghe

4.1. Vraag en voorstel 1: Streetart, een sociaal-artistiek, toegankelijk, toeristisch en maatschappelijk project.

Er wordt voortdurend gezocht naar nieuwe manieren om mensen te laten kennismaken met onze stad. Ook streetart kan bewoners en toeristen de mogelijkheid bieden deze op een verrassende manier te ontdekken. Streetart is een toegankelijke, hippe kunstvorm die openbare ruimtes opfleurt en mensen inspireert, maar hiernaast niet zelden reflecteert op maatschappelijke kwesties en zo engagementen vertaalt.

Het project past perfect in het bestuursakkoord dat aangeeft dat stimulansen zullen gegeven worden om meer gevelkunst op openbare plaatsen te brengen. Lokale kunstenaars en jonge mensen zijn echter al langer vragende partij, maar hun vragen werden in het verleden helaas altijd afgewimpeld. Nochtans is dit

dé opportuniteit om te laten zien dat Oudenaarde een boeiende stad is die kansen creëert en die via verschillende artistieke wegen:

- oud en nieuw met elkaar wil verbinden (de expo rond Margaretha van Parma versus streetart)
- kunstenaars een forum geeft om actuele thema's onder de aandacht te brengen ("Een mural for change": ontwikkelingssamenwerking, mensenrechten en Noordzuidproblematiek weergegeven door streetart)

Om dit project te realiseren zijn er verschillende mogelijkheden waarbij zowel professionele kunstenaars als bewoners kunnen betrokken worden en waarin ook heel veel aandacht wordt besteed aan jongerencreativiteit én inclusie. Coördinatie en ondersteuning gebeurt hier telkens door een lokale kunstenaar en/of een erkende organisatie. (bijv. Treepack <https://www.treepack.net/nl.html>)

1. Kunstenaars gaan, in overleg met de stad en zijn bewoners, op zoek naar plaatsen waarop muurschilderingen kunnen aangebracht worden. Na verloop van tijd ontstaat op die manier een kunstenparcours. De stad stelt zich hierbij niet enkel open voor lokale, maar ook voor nationale en internationale kunstenaars.

Een internationaal streetartfestival, naar het voorbeeld van o.a. Roeselare waarbij kunstenaars een week lang in de stad neerstrijken en op diverse plaatsen hun werken creëren, kan de ontwikkeling van deze kunstscène een boost geven.

2. De bewoners gaan zelf aan de slag. Hier kan een samenwerking opgezet worden met Treepack die met haar Tour Elentrik-projecten in veel steden hoge ogen gooit. Tour Elentrik is een streetartproject waarbij o.a. nutskasten worden omgetoverd tot prachtige kunstwerken. Het is niet alleen een unieke manier om het straatbeeld op een laagdrempelige manier op te fleuren, het is bovendien een proces waarbij mensen met mekaar in dialoog gaan om uit te maken hoe ze een omgeving aangenamer kunnen maken. Kunst verbindt zo mensen op een boeiende manier.

<https://holahageland.net/2019/10/09/tour-elentrik-streetart-zorgt-voor-creatieve-dialoog-in-diest/>

3. Een sociaal-artistiek project rond straatkunst voor jongeren. De stad vertrekt hier **vanuit een sterk geloof in wat jongeren kunnen** en geeft hen de nodige kansen om hun creativiteit de vrije loop te laten, zich positief te uiten en hun stem te laten horen. Dit kan o.a. onder de vorm van een Graffiti Jam. Jongeren worden aangemoedigd om een locatie (tunnel, muur, brugpijlers,...) volledig te voorzien van hun kunst. Toeschouwers kunnen de artiesten aan het werk zien terwijl dj's plaatjes draaien. <https://sint-pieters-leeuw.eu/tag/graffiti-jam/>

De jeugdraad en de jeugdopbouwwerker kunnen hier naast de ondersteunende organisatie een belangrijke rol vervullen.

4. Naar een Oudenaardse mural "for change".

Via muurschilderingen wil 11.11.11 dit jaar "Changemakers" in de kijker zetten.

Changemakers streven naar een duurzame, leefbare toekomst waarin iedereen een plaats krijgt. Ze doen dat elk op hun eigen manier. <https://changemakers.11.be>

Aangezien deze actie tegen komende campagne (november) niet meer haalbaar is, werkt de stad in samenwerking met GROS (adviesraad voor ontwikkelingssamenwerking) een traject uit. Dit omvat o.a. een wedstrijd waarin bewoners worden opgeroepen om ideeën (schetsen, omschrijvingen,...) voor een mural uit te werken. Uit het aanbod kiest een jury één idee dat door een streetartiest uitgewerkt wordt op een nog nader te bepalen plaats.

5. Gedoogzones voorzien waar artiesten kunnen experimenteren. Op die manier perkt men de kans tot illegaal werk of eventueel vandalisme in. Naar het voorbeeld van het Werregarenstraatje in Gent, kan de Kapucijnengang in Oudenaarde hiervoor in aanmerking komen. <https://visit.gent.be/nl/zien-doen/het-graffitistraatje>

Opleiding in streetart kan door bestaande organisaties. Maar ook de kunstacademie heeft sedert het schooljaar 2019-2020 de mogelijkheid een opleiding rond streetart aan te bieden. Dit al dan niet in de vorm van een cluster met andere kunstopleidingen.

<https://www.hildecrevits.be/nieuws/60-nieuwe-opleidingen-in-academies-van-banjo-tot-street-art/>

Na de muurschildering die Matthias Schoenaerts in juni jl. in de gevangenis van Oudenaarde maakte, kwamen er enorm veel positieve reacties. Maar tegelijk betreurde men het dat dergelijk kunstwerk nergens in Oudenaarde te vinden is. Dit bewijst dat bewoners voor deze kunstvorm openstaan.

Dergelijk project vraagt echter tijd en een grondige voorbereiding. Hoog tijd dus om een beleidsvisie omtrent streetart te ontwikkelen. Hierbij de visienota van Antwerpen als voorbeeld.

https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/1ba90a05-153b-4b7b-8170-8abcd2de924c/Visienota_%20streetart_def.pdf

Vragen:

Is de stad bereid:

- om streetart een centrale plaats in het straatbeeld van Oudenaarde en deelgemeenten te geven (murals, Tour Elentrik) en hiervoor jaarlijks een budget uit te trekken?
- om een internationaal streetartfestival te organiseren en zich hierbij o.a. te laten adviseren en bijstaan door lokale kunstenaars en externe organisaties?
- om een sociaal-artistisch project rond straatkunst voor jongeren (bijv. Graffiti Jams) te organiseren en te ondersteunen?
- om de actie “Changemakers” te organiseren en te ondersteunen?
- om een beleidsvisie te ontwikkelen rond streetart?

Onderzoekt de stad de mogelijkheid om vanaf schooljaar 2021 – 2022 een opleiding streetart in de academie te voorzien?

4.2. Voorstel 2: Ondersteuning van scholen voor beschermend materiaal.

Leerkrachten zijn door de overheid verplicht om mondmaskers te dragen om zichzelf en de leerlingen te beschermen. Gezien die verplichting lijkt het niet meer dan logisch dat een mondmasker onder persoonlijk beschermingsmateriaal valt dat de werkgever (de school) zou moeten aanbieden voor zijn werknemers (de leerkrachten). Scholen in Oudenaarde willen dat ook : de leerkrachten elke dag van een vers mondmasker voorzien is geen overbodige luxe. Je zou verwachten dat elke werkgever dat doet. In vele sectoren is dat zo. Alleen worden scholen aan hun lot overgelaten : als scholen ze willen voorzien voor hun leerkrachten moeten ze zelf veel te duur aankopen, er zijn geen groepsaankopen, geen kwaliteitscontrole.

Daarom ons voorstel: het stadsbestuur voorziet alle scholen op haar grondgebied, in het kader van flankerend onderwijsbeleid, van voldoende mondmaskers zodat scholen hun personeelsleden dagelijks van een vers mondmasker kunnen voorzien.

5. Raadslid Eva Pycke

5.1. Voorstel 1: De Aziatische hoornaar.

De Aziatische hoornaar is een invasieve exotische wesp die de inheemse bijenvolkeren bedreigt. In Oudenaarde werden er deze zomer verschillende Aziatische hoornaars waargenomen. De Oudenaardse vereniging van bijenimkers vermoedt dat er zich inmiddels een viertal van deze wespennesten op ons grondgebied bevinden.

Aziatische hoornaars vallen bijen aan en bedreigen volledige kolonies tot in hun kasten toe. Als de wespennesten niet gevonden en vernietigd worden vrezende de imkers het ergste. Om de nesten op te sporen is een adequaat en snel middel het inschakelen van zendapparatuur. Deze apparatuur is echter niet goedkoop en voor imkers nauwelijks betaalbaar. Daarom vragen we dat het Oudenaards bestuur -dat de titel van bijenstad ambieert- investeert in de nodige apparatuur en de nesten opspoort en vernietigt samen met de imkers. Menig Oudenaardist zal erkentelijk zijn want ondertussen zijn er honderden stadsgenoten die genieten van de lokaal geproduceerde honing. Met het verdwijnen van bijenkolonies dreigt ook de lokale honingproductie weg te vallen.

Voorstel: Oudenaarde investeert in de nodige apparatuur om op een doeltreffende manier de Aziatische hoornaar op haar grondgebied te vernietigen. Ze doet dit in overleg en in samenspraak met de Oudenaardse bijentelers. Er wordt per kerende een budget van 5.000 € vrijgemaakt om de nodige zenders, ontvanger en lokmiddelen aan te kopen. De zendapparatuur is het duurst in dit systeem en blijft bruikbaar in volgende jaren. Het budget voor de volgende jaar kan verminderd worden naar 2.000 €.

6. Raadslid Maud Wybraeke

6.1. Vraag 1: Handhaving in onze stad.

De fietsdiestallen in Oudenaarde blijven een ware plaag. Talrijke gedupeerden posten hun ergernis hierover op facebook. Een ander veelvoorkomend probleem is streetracen. Ook hierover uiten mensen hun ergernis. Er blijken vaste parcours te bestaan die de streetracers in een zo snel mogelijke tijd afleggen op verschillende plekken in de stad en vaak in woonwijken. Een dieptepunt bij deze problematiek werd hier dan ook bereikt met de vernieling van het voetbalveld in Volkegem door bandensporen etc... Tot slot kampt onze stad ook met vandalisme op onze kerkhoven waarbij het kerkhof in Eine vaak getroffen wordt. Voor de nabestaanden vaak een pijnlijke constatacie. Dit alles zorgt voor een toenemend gevoel straffeloosheid voor deze vergrijpen bij onze burgers. Dat is natuurlijk geen gunstige perceptie, noch voor het stadsbestuur, noch voor de politie, noch voor de dieven/vandalen die zich ongenaakbaar voelen en dus maar verder doen..

Onze vragen :

- Hoeveel meldingen kwamen er binnen bij de politie m.b.t. fietsdiefstal, streetracen en vandalisme op kerkhoven?
- Hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de voorbije jaren?
- Hoeveel daders werden geverbaliseerd/aangehouden?
- Welke extra inspanningen zal het stadsbestuur en de politie doen om dit tij (of ten minste deze perceptie) te keren?

7. Raadslid Kristof Meerschaut

7.1. Voorstel 1: Bewaakte stelplaats voor elektrische fietsen.

Over de hele wereld worden steeds meer elektrische fietsen verkocht. Het comfort en de prestaties verbeteren waardoor de elektrische fiets meer en meer een alternatief vormt voor de auto bij functionele en recreatieve verplaatsingen. Uit cijfers blijkt dat vooral ook 40- en 50-jarigen een elektrische fiets aanschaffen. Tijdens de lockdown kende de verkoop zelfs een boost. Tegenwoordig is meer dan 50% van de nieuw verkochte fietsen is een E-bike. De gemiddelde verkoopprijs van een E-bike is €2.588.

Wat velen evenwel afschrikt om met de elektrische fiets naar het stadscentrum te komen is het gebrek aan mogelijkheden om de fiets op een veilige manier achter te laten. Het voorzien van een locatie in het centrum waar gebruikers van een E-bike hun fiets met een gerust hart kunnen achterlaten tijdens een bezoek aan de horeca of een winkel, is niet alleen positief voor het commercieel centrum, het draagt ook bij tot een meer duurzame mobiliteit. Er bestaan reeds initiatieven in andere steden, hoofdzakelijk in de buurt van een station: bijvoorbeeld De Bareel in Sint-Niklaas, uitgebaat door het maatwerkbedrijf Den Azalee (<https://denazalee.be/fietsen/fietsenstalling/>). In Oudenaarde zijn er ook mogelijkheden aan de stations van Oudenaarde en Eine. Daarnaast is de omgeving van de Markt een uiterst strategische locatie voor een bewaakte fietsstelplaats.

Voorstel

Het stadsbestuur gaat actief op zoek naar een locatie nabij de Markt waar elektrische fietsen op een veilige manier achtergelaten kunnen worden. Er wordt contact opgenomen met een maatwerkbedrijf met oog op de exploitatie.

7.2. Vraag en voorstel 2: Ronde van Vlaanderen.

Dit jaar wordt de Ronde van Vlaanderen gereden op zondag 18 oktober. Omwille van Corona wordt er geen publiek toegelaten op de hellingen en in de aankomstzone. Andere jaren betekent de Ronde van Vlaanderen een topdag voor de Oudenaardse horeca, dit jaar zal dat helaas niet zo zijn.

Contractueel is bepaald dat Oudenaarde tot 2023 aankomstplaats is van de Ronde. De stad betaalt daarvoor 400.000 euro per jaar. Daarnaast is er ook een uitgave in de vorm van inzet van ordediensten en stadspersoneel. Een belangrijk argument om deze uitgaven te motiveren is dat de stad er ook veel voor terugkrijgt: promotie en inkomsten voor de handelaars en horeca-uitbaters. Door de omstandigheden omwille van Corona zal dat laatste een pak minder zijn.

Vraag

1. Heeft de stad hierover al een gesprek gehad met Flanders Classics?

2. Voorziet het contract mogelijkheden om te onderhandelen over hetzij een lagere kostprijs voor de stad, hetzij bijkomende mogelijkheden inzake promotie?

Voorstel

Het stadsbestuur maakt maximaal gebruik van het evenement met oog op citymarketing. Er wordt een werkgroep opgericht die ervoor zorgt dat de publiekloze zones (Kattenberg, Wolvenberg, Koppenberg, aankomst, Markt) worden voorzien van beeldend materiaal of kunstwerken, waarmee we reclame maken voor de troeven van de stad.

Aan de Oudenaardse horeca-uitbaters wordt de kans geboden om hun zaak op een originele manier in beeld te brengen.

8. Raadslid Boris Labie

8.1. Voorstel 1: Overdekte terrassen.

De Oudenaardse horeca werd hard getroffen tijdens de voorbije Corona-crisis. Deze zomer werden reeds initiatieven genomen om de horeca een hart onder de riem te steken, zoals de lokale ondersteuningspremie en het schrappen van de terrasbelasting. Het openbaar domein werd ook gratis ter beschikking gesteld om bestaande terrassen te kunnen uitbreiden of een nieuw terras op te bouwen. Het initiatief 'Terras in de kijker' werd ook goed gesmaakt. Het zomerse terras 'Café Locale' was een groot succes.

Helaas is het Corona-virus nog niet weg. Ook de komende herfst en winter kan de horeca alle steun gebruiken.

Voorstel

Het stadsbestuur geeft horeca-uitbaters de kans om een overdekt terras in te richten, al dan niet permanent. Het stadsbestuur stuurt aan op een gezamenlijk initiatief en overlegt met de horeca-uitbaters en OWS, dit met oog op uniformiteit en meer gunstige prijzen.

9. Raadslid Kathy De Rycke

9.1. Vraag 1: Heraanleg Oudstrijdersstraat-Ohiostraat.

Over de heraanleg van de Oudstrijdersstraat-Ohiostraat (doortocht N441 Nederename) is al veel inkt gevloeid. Er werden in het verleden verschillende vragen gesteld, zowel in de gemeenteraad als in het Vlaams Parlement. De conclusie was telkens dat het dossier geblokkeerd zat bij de stad, meer bepaald bij het ontwerp van de riolering. Zolang er geen ontwerp voor de riolering is, kunnen ook alle andere stappen niet gezet worden: subsidie (VMM), vergunningsaanvraag, en finaal de uitvoering zelf. De heraanleg is nochtans dringend nodig omwille van de staat van de weg, en om een aantal inrichtingsmaatregelen te kunnen nemen die de verkeersveiligheid bevorderen. De opeenvolging van haakse bochten en het parkeren op de fietsstrook vormen een probleem.

Vraag

1. Werd het rioleringsdossier intussen gefinaliseerd?
2. Wat zijn de eerstvolgende stappen na afronding van het rioleringsdossier? Welke taak heeft de stad Oudenaarde daarin?
3. Hoe zal de doortocht van de N441 door Nederename veilig gemaakt worden voor fietsers? Zal er nog kunnen geparkeerd worden langs de straat?
4. Wat is de timing? Wanneer zouden de werken kunnen starten?

10. Raadslid André Vansteenbrugge

10.1. Vraag 1: Wat met de uitbouw van een nieuw Centrum Ronde van Vlaanderen?

In de notulen van het CBS van 10 augustus jl. lezen we dat er een intentieovereenkomst is afgesloten tussen Toerisme Vlaanderen, Flanders Classics, provincie Oost-Vlaanderen en stad Oudenaarde om samen te werken bij de uitbouw van een nieuw CRVV.

- Is er een behoefteonderzoek gedaan naar de wenselijkheid en/of noodzaak van de uitbouw van zo'n nieuw centrum?
- Betekent deze intentieovereenkomst dat een eventueel nieuw CRVV weer in Oudenaarde gevestigd wordt? Op dezelfde locatie?
- Wat zijn de budgettaire consequenties van deze uitbouw? M.a.w. wat zal dat Stad Oudenaarde (jaarlijks) kosten?

11. Raadslid Dagmar Beernaert

11.1. Vraag en voorstel 1: Aanpak fietsdiefstallen.

De sociale media bulken van de berichtjes van gestolen fietsen. Zowel in onze stad, als in bredere regio. Onze fractie haalde deze problematiek reeds aan in oktober 2017. Het voorstel om lokfietsen in te zetten zou onderzocht worden. Verschillende gemeenten stellen een actieplan fietsdiefstallen op. Cruciaal daarin zijn oa. het voorzien van verlichte en veilige fietsparkeervoorzieningen, sensibilisering en preventie, inzetten op de aanpak van fietssheling, het aandringen om aangifte te doen, het inzetten van bewakingscamera's, etc.

Daarbij volgende vragen:

1. Hoeveel aangiftes van fietsdiefstallen in Oudenaarde werden gedaan in 2017? In 2018? In 2019? In 2020 (tot vandaag)? Welke zijn de 'hotspots' in onze stad voor fietsdiefstallen?
2. Welke acties werden door het stadsbestuur sinds 2017 ondernomen om fietsdiefstallen in onze stad tegen te gaan?
3. Werd het voorstel om lokfietsen in te zetten ondertussen onderzocht? Zo ja, wat waren de bevindingen?
4. Welke acties en maatregelen zal het stadsbestuur ondernemen om het aantal fietsdiefstallen in onze stad te verminderen? (vb. extra verlichte en veilige fietsparkeervoorzieningen, etc.)

Daarbij volgend voorstel:

Stad Oudenaarde stelt samen met de verschillende actoren van de veiligheidsketen, de fietsersbond en andere belanghebbenden een actieplan op om fietsdiefstallen in onze stad te verhinderen en de inwoners te sensibiliseren.

11.2. Vraag en voorstel 2: Ophaling luierszakken huis-aan-huis met het restafval.

Tijdens de lockdown konden luierszakken kosteloos meegegeven worden met de ophaling van het restafval huis-aan-huis van IVLA. Veel gezinnen met jonge kinderen konden dit heel erg appreciëren. Gezien het luierafval vandaag niet afzonderlijk verwerkt wordt, maar samen met het restafval verbrand wordt, lijkt het ons een goed idee om die ophaling van luierszakken huis-aan-huis te blijven voorzien. Zo hebben de inwoners de keuze om hun luierafval zelf naar het containerpark te brengen of te laten ophalen bij de huis-aan-huis ophaling door IVLA.

Daarom volgende vragen:

1. Werd de ophaling tijdens de lockdown van luierszakken huis-aan-huis door IVLA positief geëvalueerd door het stadsbestuur en de gebruikers?
2. Is het stadsbestuur bereid om met IVLA rond tafel te zitten om te bekijken of deze praktijk ook in de toekomst kan gerealiseerd worden?

Daarbij volgend voorstel:

Stad Oudenaarde bekijkt samen met IVLA of luierszakken ook opgehaald kunnen worden tijdens de tweewekelijkse huis-aan-huis ophaling van het restafval.

12. Raadslid Vincent Thomaes

12.1. Vraag 1: Wat is de stand van zaken i.v.m. het plaatsen van ondergrondse glascontainers?

Vraag: Wat is de stand van zaken in verband met het plaatsen van de ondergrondse glascontainers en eventuele maatregelen inzake sluikestorting rond deze en bestaande glascontainers?

12.2. Vraag 2: Snelheidsremmende maatregelen op de Kattenberg.

Er bestaat een lijst van Belgische rampen.

Ongetwijfeld zal U zich de Belgische rampen van 1986 en 1998 herinneren.

Daar het al enige tijd geleden is zal ik hierbij helpen.

De ramp van 1986 was een verkeersramp met 8 doden en 42 gewonden.

De ramp van 1998 was ook een verkeersramp met 2 doden, 71 gewonden en 20 gebouwen die totaal vernield werden en dit op exact dezelfde plaats als de ramp van 1986.

17 augustus 1986: Stavelot : Een autocar met mensen uit Laakdal die op bezoek waren geweest bij hun kinderen op vakantiecamp in de Ardennen rijdt de helling Haute Levée in Stavelot naar beneden. De buschauffeur verliest de controle over het stuur en rijdt in volle vaart op een woning in.

29 juni 1998: Een vrachtwagen geladen met gevaarlijke stoffen rijdt diezelfde helling naar beneden en de trekker komt tegen een huisgevel terecht en de oplegger sloeg enkele meters verder tegen een ziekenfondskantoor te pletter. Er volgt een explosie en brand.

Beide gebeurtenissen werden opgenomen in de lijst van Belgische rampen.

Waarom vertel ik dit verhaal? Wel het incident met de vrachtwagen op de Katteberg die op 6 juni laatstleden aan het slippen is gegaan en die in schaar dwars over de straat is komen te staan en tot stilstand kwam in de voortuintjes van verschillende bewoners toont aan dat de vergelijking tussen de Haute Levée en de Katteberg flagrant is.

-De Haute Levée (N622) en de Katteberg (N441) zijn beide een gewestweg

-De Haute Levée is een helling van 10% en de Katteberg heeft een helling van 8%

-De helling naar beneden gaat rechtdoor waardoor overdreven snelheden bereikt worden

-Aan de voet van de helling staan huizen

-Voor de Katteberg zijn er zelfs verzwarende omstandigheden de ondergrond zijn mozaïek kasseitjes die zelfs bij droog weer glad zijn en bij de minste regenval zijn ze spiegelglad.

En eerder anekdotisch de Haute Levée is een helling van Luik – Bastenaken – Luik en de Katteberg een helling van de voorjaarsklassiekers.

Welke 5 belangrijke maatregelen zijn er genomen voor de Haute Levée na de twee verkeersrampen:

1. Een verbod voor vrachtwagens van meer dan 7 ton,
2. Een snelheidsbeperking van 30 km/h voor alle voertuigen,
3. Een afzonderlijke versmalde rijstrook om naar beneden te rijden, gescheiden door betonnen New Jerseys,
4. De versmalde rijstrook naar beneden ligt in slalom (asverschuivingen) waardoor de snelheid afgeremd wordt,
5. En een fysieke barriere boven op de helling met beperkte breedte en hoogte.

Vraag: De bewoners van de Katteberg vragen om hier dezelfde maatregelen te nemen als bij de Haute Levée om niet als volgende ramp van België binnen afzienbare tijd in de media vermeldt te worden.

En omdat dit een gewestweg is dit standpunt te gaan verdedigen bij AWW als precedent.