

Oudenaarde, 26 februari 2020

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van **maandag 2 maart 2020** worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de gemeenteraadsvoorzitter.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord. De betrokken schepen of de burgemeester kan eventueel nog antwoorden en het betrokken raadslid kan als laatste persoon een eventueel slotwoord verzorgen.”

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Robbin De Vos

1.1. Vraag 1: Wedstrijd Oudenaarde groen- en bloemengemeente.

Nadat de stad Oudenaarde midden december 2018 verkozen werd tot “Groen- en Bloemengemeente 2019” door de Vereniging Voor Openbaar Groen (VVOG) mocht onze stad meteen ook Vlaanderen verdedigen bij de Europese wedstrijd 'Entente Florale Europe'. Een internationaal samengestelde vakjury bezocht onze stad op zondag 14 juli. Tijdens dit bezoek werden de belangrijkste verwezenlijkingen op gebied van groen en leefmilieu toegelicht. Bij de prijsuitreiking op zaterdag 28 september ontving Oudenaarde een gouden medaille van de jury.

Om deze prijs in de bloemetjes te zetten vind ik het een leuk idee om onze inwoners te betrekken bij sommige groen- en bloemenprojecten. Zo kan het stadsbestuur “Oudenaarde groen en bloemengemeente” blijvend onder de aandacht brengen.

Vraag

Kan het stadsbestuur aan de hand van een wedstrijd “Oudenaarde groen- en bloemengemeente” blijvend onder de aandacht brengen?

Zo zou het stadsbestuur binnen een bepaalde week van het jaar op allerlei plaatsen (bv. op het containerpark, groendienst, ACM e.a.) bloembollen/zaden uitdelen. Zo kunnen inwoners automatisch deelnemen aan de wedstrijd. Als de bloemen (liefst bijen-vriendelijke planten/bloemen) na een paar maand in bloei staan, kan een jury op stap gaan bij diegene die zich hadden inschreven en kunnen er binnen verschillende categorieën punten gegeven worden voor bijv. grootste plant/bloem, origineelste plaats, origineelste vorm....

Daarnaast kan diezelfde jury in het straatbeeld jureren, bij diegene die zich inschrijven voor een parallel lopende wedstrijd om de stad nog fleuriger te maken door inwoners hun voortuin, geveltuin... te laten opwaarderen

Hier kunnen punten gegeven worden bij volgende categorieën: bv. Bebloemde voortuin en/of straatgeveltuin, mooiste en meest verzorgde voortuin, kleurrijkste voortuin, bijen-vriendelijkste tuin.....

Daarna kunnen kleine prijzen uitgedeeld worden aan de winnaars bijv. overschot van bollen/zaden, bloemetje of een waardebon bij een lokale bloemist.....

Kortom een verbindend project voor een duurzaam en fleurig initiatief!

2. Raadslid Kurt Vandeputte

2.1. Vraag 1: Zichtbaarheid zebraapad Eindrieskaai naar parking met glascontainers.

Open VLD Oudenaarde wil niet alleen veilige schoolomgevingen maar ook veilige recreatie-omgevingen.

Verkeersveiligheid is van cruciaal belang, in de eerste plaats voor de zwakke weggebruikers. **Veilige infrastructuur** en **verantwoord verkeersgedrag** zijn evenwel fundamenteel hierin. Als overheid moeten we ook onze verantwoordelijkheid opnemen. De weginfrastructuur moet zo aangelegd worden dat conflicten tussen weggebruikers maximaal worden vermeden. We moeten dus investeren in integraal veilige fietsroutes, voetpaden en oversteekplaatsen voor beiden.

Het zebraapad is minimaal verlicht en het licht wordt ook belemmerd door de bomen die daar in de omgeving staan. Bij valavond en 's avonds is het zeer moeilijk zichtbaar. Dit is een zebraapad dat zeer vaak gebruikt wordt door gezinnen door de nabijheid van de parking in de Eindrieskaai. Het zebraapad ligt tussen deze parking en de toegang tot de sportterreinen en zwemkom.

Daarom mijn vraag:

- investeren in zebraapadverlichting met detectie, om de veiligheid van voetgangers te verbeteren. Zodra een camera één of meerdere voetgangers detecteert, beginnen de in het zebraapad geplaatste ledlampjes te knipperen, waardoor de overstekende voetgangers meer opvallen
- Extra verlichting en signaalborden aan het zebraapad in de Eindrieskaai (achterzijde van de zwemkom)
- Aanduidingen dat er een fietspad (beide richtingen en heel frequent gebruikt) moet gedwarst worden komende van de zwemkom naar de parking aan de Eindrieskaai.

3. Raadslid Elisabeth Meuleman

3.1. Voorstel 1: Autoloze zondagen in de zomer.

We hebben in Oudenaarde een prachtige Markt. Die werd gedeeltelijk autovrij gemaakt, wat een grote verbetering is ten opzichte van voor de heraanleg. Voor Groen is de toekomstvisie voor het centrum dat enkele winkelstraten op termijn autoluw zouden worden en de Markt volledig autovrij, met nog meer groen, schaduw, water, terrasjes. Zoiets kan natuurlijk niet zonder draagvlak bij de bevolking. Om het draagvlak bij de bevolking te vergroten én om mensen te sensibiliseren dat het best aangenaam en haalbaar is om met de fiets of te voet naar het centrum te komen of een klein beetje verder te parkeren denken we dat autovrije zondagen ideaal zijn, en een goed begin.

Voorstel :

Van de maanden mei tot september zijn de markt en de Hoogstraat, Nederstraat en Broodstraat autovrij. Horecazaken kunnen terrasjes zetten en er worden op die zondagen muziekvoorstellingen georganiseerd.

3.2. Vraag 2: Stationsparking.

De halflege stationsparking blijft een doorn in het oog van vele inwoners. Parkeren is bijzonder duur, en er zijn een aantal absurde regels. Zo kan iemand die geen jaarabonnement heeft voor de trein omdat hij/zij niet voltijds werkt ook geen parkeerabonnement kopen voor een jaar voor de parking. Terwijl die dus niet eens half vol staat...

Vragen:

1. kan in overleg gegaan worden om dergelijke absurde regels ongedaan te maken?
2. wat is de stand van zaken in verband met de aankoop van de parking? Was er al overleg? Is er al zicht op timing en kostprijs?

4. Raadslid Steven Bettens

4.1. Vraag 1: Opmaak schoolroutekaart.

Binnenkort wordt gestart met de opmaak van een nieuwe schoolroutekaart. Leerlingen, ouders en leerkrachten worden gevraagd mee te werken en knelpunten door te geven. Het resultaat wordt een kaart waarop routes naar school aangegeven worden. De kaart zal zowel digitaal als op papier beschikbaar zijn. Een nieuwe schoolroutekaart want er bestaat al een dergelijke kaart. Net geen 1200 reden op 27 september 2011 de schoolroutekaart van Oudenaarde in.

Vraag:

- Wat waren de doelstellingen van de in september 2011 voorgestelde schoolroutekaart? Werden die (al dan niet gedeeltelijk) gehaald?
- Wat zijn de doelstellingen van de nieuwe schoolroutekaart?

4.2. Voorstel 2: Trekweg Linkeroever.

Trekweg Linkeroever aan de jachthaven zal mede in functie van het nieuwbouwproject op Scheldekop heraangelegd worden. De straat zal verbreed worden en het gemotoriseerde verkeer zal sterk toenemen (op werfverkeer en aan school gerelateerd verkeer na is er vandaag zo goed als geen verkeer).

Langs Trekweg Linkeroever bevinden zich aan de ene kant van de weg tien toegangen tot de aanpalende school; de ene toegang wordt meer dan de andere gebruikt. Aan de andere kant van de weg bevindt zich een beeldbepalende bomenrij en de jachthaven van Oudenaarde.

Voorstel:

Om de schoolomgeving zo veilig mogelijk te houden, om te voorkomen dat de bomen plaats moeten maken voor de te heraan te leggen weg en om de verkeersintensiteit te beperken wordt Trekweg Linkeroever een eenrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer.

5. Raadslid Folke D'Haeyer

5.1. Voorstel 1: Buurfietsenstallingen.

Er is weinig ruimte om fietsen te stallen in straten waar veel rijhuizen staan. Mensen die in rijhuizen wonen zonder garage stallen hun fietsen vaak in de gang, aan de straat, kopen een oude fiets voor strikt noodzakelijke verplaatsingen of laten de fiets links liggen wegens vele ongemakken van het stallen van hun fiets(en). Fietsen die makkelijk bereikbaar, droog en proper zijn, worden veel vaker gebruikt.



Voorstel: Stad Oudenaarde voorziet in straten met een hoge dichtheid aan rijhuizen extra fietsenstallingen en sluit aan bij het systeem van buurfietsenstallingen. Buurfietsenstallingen zijn private fietsenstallingen die verhuurd worden door eigenaars die geschikte stallingsruimte hebben. Een initiatief van Fietsberaad,

6. Raadslid Maud Wybraeke

6.1. Voorstel 1: Uitbreiden zusterstadengagements met niet-Europese landen.

Momenteel telt onze stad 6 zustersteden: **Arras (FR), Bergen op Zoom (NL), Buzau (ROE), Castel Madama (IT), Coburg (DUI) en Hastings (VK)**. Stedenbanden aangaan versterkt ons burgergevoel en internationale solidariteit. Tot op heden zijn al onze zustersteden gesitueerd in Europa, maar in onze huidige geglobaliseerde samenleving zijn internationale banden aangaan belangrijker dan ooit. De VVSG biedt ondersteuning aan voor steden die met dit internationaliseringstraject buiten Europa van start willen gaan en 34 steden gingen ons hier reeds in voor, waaronder Merelbeke, Anzegem, Sint-Niklaas, Waregem etc.

Sinds enkele jaren is er zowel op Vlaams als op federaal niveau eveneens een programma dat co-financiering biedt voor gemeentelijke internationale samenwerking.

Meer info: <https://www.vvsg.be/kennisitem/vvsg/stedenbanden-1>

Vandaar mijn voorstel:

Oudenaarde breidt zijn wereldwijde netwerk uit door het aangaan van zusterstad-engagements met landen buiten Europa ten goede van relaties, wereldburgerschap en internationale solidariteit.

7. Raadslid Eric Meirhaeghe

7.1. Vraag 1: Prijs voor cultuurverdienste.

Het voorbije jaar maakten zich alweer een aantal mensen en verenigingen verdienstelijk op vlak van kunst en cultuur. Door hun werk en hun inzet gaven ze uitstraling aan het huidige socio-culturele leven in Oudenaarde. Door hun engagement slaagden ze erin mensen meer cultuur te laten beleven, promootten zij die en droegen zij die uit. In bepaalde gevallen werd de gemeenschap hiermee een grote dienst bewezen. Wij mogen niet voorbijgaan aan kunstenaars, kunstbeoefenaars en –organisaties, zowel professionelen als amateurs, die onze stad en zijn deelgemeenten rijk zijn en die uitzonderlijke culturele prestaties leveren. Zij verdienen de nodige waardering en erkenning.

Daarom nogmaals mijn vraag of de stad bereid is om een cultuurtrofee uit te reiken, dit op een speciaal hiervoor georganiseerd evenement.

Door dit evenement open te zetten voor alle kandidierenden en het grote publiek, brengt men een verscheidenheid aan kunsten en kunstenaars samen en vergroot men de kennis en de bekendheid van de verschillende disciplines.

8. Raadslid Kristof Meerschaut

8.1. Vraag 1: Handhaving.

In het vorig meerjarenplan stond de ambitie vermeld om een handhavingsplan (milieu-stedenbouw) op te maken. Dit werd niet gerealiseerd. In het huidige meerjarenplan staat daarover zelf niks meer vermeld. Niettemin is handhaving het sluitstuk van het vergunningenbeleid.

Heel frequent wordt in Collegebeslissingen verwezen naar het handhavingsbeleid, bijvoorbeeld bij het afleveren van vergunningen voor het rooien van bomen (verplichte heraanplant).

Vragen

1. Wordt er nog werk gemaakt van een handhavingplan?
2. Wat is de personeelsinzet voor wat betreft handhaving?
3. Wordt de uitvoering van een vergunning, met bijhorende voorwaarden, actief gecontroleerd?
4. Worden inbreuken adequaat opgevolgd? Hoeveel herstellvorderingen werden er in 2019 ingeleid?

8.2. Vraag 2: PMD-zakken.

Sinds het begin van dit jaar mogen ook alle huishoudelijke plastic verpakkingen in de PMD-zak. De plastic verpakkingen wegen niet veel, maar nemen veel volume in. Hierdoor worden opmerkelijk meer PMD-zakken gebruikt dan voorheen. De vraag naar PMD-zakken was dermate groot dat er eind januari een tekort was. In bepaalde Oudenaardse supermarkten waren geen PMD-zakken meer voorhanden, omdat de stad Oudenaarde door haar voorraad heen zat en er ook bij IVLA geen zakken meer beschikbaar waren.

Tegelijk betekent deze wijziging dat de diftar-container minder snel vol is, en dus ook minder vaak aangeboden moet worden bij ophaling. Aangezien de diftar-containers door een andere vuilniswagen

opgehaald worden dan de pmd-zakken heeft dit mogelijk gevolgen voor de manier waarop de ophaling georganiseerd moeten worden.

Vragen

1. Beschikt de stad inmiddels opnieuw over een voldoende voorraad pmd-zakken om gelijkaardige problemen in de toekomst te vermijden?
2. Welke impact heeft deze wijziging (huishoudelijk plastic in de pmd-zak ipv de diftar-container) op manier van ophaling?

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: Overname ON Semiconductor.

Begin februari kregen we het nieuws te horen dat ON Semiconductor Oudenaarde te koop wordt aangeboden, dat werd door de directie meegedeeld tijdens een bijzondere ondernemingsraad. De Oudenaardse vestiging zou niet rendabel genoeg zijn. In 2018 realiseerde ON Semiconductor in Oudenaarde nog een bedrijfswinst van 7,4 miljoen euro op een omzet van 131 miljoen euro. De voorbije tien jaar kreeg de Oudenaardse vestiging van het Amerikaanse electronicabedrijf tientallen miljoenen euro's Vlaamse steun. Het lot van de 700 werknemers die vandaag in onze stad werken is onzeker. De ongerustheid onder het personeel is vanzelfsprekend zeer groot.

Een mogelijke sluiting van de Oudenaardse vestiging zou een ramp betekenen voor de werkgelegenheid in Oudenaarde. De vakbonden gaven aan om rond dit dossier rond de tafel te willen zitten met Stad Oudenaarde.

Daarom volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van de stand van zaken in het dossier van ON Semiconductor?
2. Zat het stadsbestuur reeds samen met de werkgever en/of de vakbonden? Wat waren de resultaten van die gesprekken?
3. Welke volgende stappen/maatregelen zal het stadsbestuur nemen?

9.2. Vraag 2: Kwalitatieve uitbouw buitenschoolse opvang.

De stad organiseert de voor- en naschoolse opvang in alle geïnteresseerde scholen. De opvang gebeurt door opvangkrachten, vrijwilligers en wijkwerkkrachten. De werking zou echter te kampen hebben met een tekort aan opvangkrachten, daardoor is de dienst vaak onderbemand. Dit tast de kwaliteit van de opvang aan en is bovendien nefast voor de veiligheid van de kinderen. Het werken met vrijwilligers, hoe goedbedoeld ook, heeft als gevolg dat er heel veel personeelsverloop is. Vrijwilligers kunnen immers slechts een maximum aan uren presteren volgens hun statuut. Bovendien zijn de vrijwilligers vaak niet opgeleid. Om de kwaliteit en de continuïteit in de buitenschoolse opvang te garanderen is het noodzakelijk om te investeren in professionele, vaste arbeidskrachten.

Ook het LOK, het lokaal overleg kinderopvang, kaartte deze problematiek aan in hun memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen en in een advies.

Daarbij volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van deze problematiek?
2. Is het stadsbestuur bereid om in te zetten op opvangkrachten met een vast contract om de kwaliteit en de continuïteit in de buitenschoolse opvang te verzekeren?

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: Afpersing omgeving Oudenaardse scholen.

Enkele maanden geleden werd de schoolgaande jeugd in Oudenaarde belaagd door een duo die hun geld en smartphone afhandig maakten. Helaas is later niets meer vernomen of dit duo gepakt is geworden. Heeft de Oudenaardse politie hier meer info rond?

10.2. Vraag 2: Inbraken in wagens in Leupegem.

Deze maand werden er in verschillende wagens inbraken vastgesteld in Leupegem. Doel was vooral bouwmetaal en werktuigen. Over hoeveel inbraken ging het precies? Werden er ook in andere deelgemeenten van Oudenaarde soortgelijke inbraken vastgesteld? En werden in dat kader arrestaties uitgevoerd?