

**STAD OUDENAARDE****NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN  
MAANDAG 27 JANUARI 2020 OM 19 U 00 UUR**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;  
 Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
 Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
 Carine Portois, Mathieu Mas: schepenen;  
 Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Julie Dossche,  
 Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,  
 Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,  
 Folke D'Haeyer, Eva Pycke, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe,  
 Kristof Meerschaut, Boris Labie, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge,  
 Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes: raadsleden;  
 Luc Vanquickenborne: algemeen directeur

**OPENBARE ZITTING****TOERISME****1. Politieverordening Ronde van Vlaanderen 2020. Goedkeuring.**

Raadslid Dagmar Beernaert vervoegt de zitting om 19u09.

De gemeenteraad

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op de omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het KB van 10 augustus 1998 art. 7 § 2, 1° houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet;

Gelet op de omzendbrief 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij deze regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2;

Gelet op artikel 21 en 22 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen; Gelet op de omzendbrief OOP 30ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat de gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin de overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad/gemeente;

Overwegende dat artikel 2, §1, van de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties aan de gemeenteraad de keuzevrijheid laat politiestrafen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen;

Gelet op het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en –situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Gelet op het KB van 1 mei 2016 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;

Gelet op de ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Overwegende dat op zondag 5 april 2020 de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor dames elite" en "Ronde van Vlaanderen voor heren elite" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat de doortocht van deze wielervedstrijd traditioneel een enorme volkstoeloop met zich meebrengt, vooral bij de start, aankomst, en langs hellingen en kasseistroken;

Overwegende dat de er tal van commerciële activiteiten langsheen de reisweg van de wielervedstrijd worden georganiseerd;

Overwegende dat dergelijke activiteiten voornamelijk georganiseerd worden op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden;

Overwegende dat een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie aangewezen is;

Overwegende dat het wenselijk is dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, enz ... teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken;

Overwegende dat een aantal bijkomende maatregelen zich opdringen om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen:

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

BESLUIT: eenparig

Onderstaande politieverordening i.k.v. de veiligheid tijdens de Ronde van Vlaanderen 2020 goed te keuren.

## **I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein**

### **Artikel 1**

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en "Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, wordt op zondag 5 april 2020 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft, voorafgaandelijk en schriftelijk werd vergund.

Alle aanvragen tot vergunning moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 1 maart 2020 bij de burgemeester worden ingediend.

De aanvraag tot vergunning moet de volgende gegevens vermelden :

1. De naam, adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.
2. Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.
3. De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is met een raming van het aantal genodigden.
4. De juiste locatie ervan.
5. De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.
6. De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, sfeerbeheerders, ...).
7. De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving. **Artikel 2**

Ten laatste op 20 maart 2020 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning.

In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend na te leven.

Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de korpschef van de lokale politie en aan de zonecommandant van de hulpverleningszone bezorgd, en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

### **Artikel 3**

Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft, kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet naleven van een of meerdere voorwaarden in het verleden kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

## **II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter**

### **Artikel 4**

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangskaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 1 maart 2020 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

### **Artikel 5**

De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen organiseren met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ...

### **Artikel 6**

De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 4 doen stopzetten indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken (artikel 5) niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

## **III. Veiligheidszones**

### **Artikel 7**

De burgemeester kan op basis van een risico-analyse, rekening houdend met de massale volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen.

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...)

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit anders dan vermeld onder rubriek I en II, die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite" en die plaats vindt in een veiligheidszone, dient eveneens ten laatste op 1 maart 2020 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

De burgemeester organiseert rekening houdend met het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

### **Artikel 8**

Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 2 en 3, dan wel artikel 6 van toepassing.

## **IV. Algemene bepalingen**

### **Artikel 9 : Normatief kader**

Onverminderd zijn algemene bevoegdheid in het kader van de openbare orde, hanteert de burgemeester de volgende besluiten als normatief kader om de veiligheid van de randactiviteiten af te toetsen (bijlage):

- Algemeen Politiereglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen. Gemeenteraad dd.29/06/2015;
- Politiereglement publiek toegankelijke inrichtingen. Gemeenteraad dd. 26/10/2009;
- Richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard. Veiligheidsmaatregelen occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en bij gebruik van occasionele installaties voorzien van een fotovoltaïsche zonnenergiesysteem. Gemeenteraad 26/03/2012;
- Advies FOD Volksgezondheid (tool prima plan);
- Politieverordening betreffende het uitbaten van verbruikersterrassen op het openbaar domein. Gemeenteraad dd. 04/06/2012;

- De regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de VLAREM wetgeving en van kracht is vanaf 1/01/2013;

### **Artikel 10 : Sancties**

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zo niet houdt de stad/gemeente zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

De stad/gemeente houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

### **Artikel 11**

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in het bestuursdecreet.

## **2. Convenant Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen**

De Gemeenteraad,

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de grondwet;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 392 tot 395;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening, inzonderheid artikel 7 § 2, 1°;

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2;

Gelet op de ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Overwegende dat op zaterdag 4 april 2020 het wielerevenement "Ronde van Vlaanderen Cyclo" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat dit massa-evenement met 16.000 deelnemers ernstige risico's inhoudt en dat bovenlokale afspraken in het kader van de openbare orde aangewezen zijn;

Overwegende dat de doortocht van dit wielerevenement traditioneel veel hinder voor de plaatselijke bevolking met zich meebrengt;

Overwegende dat veel deelnemers mogelijk de wegcode niet respecteren en daardoor de andere weggebruikers in gevaar brengen;

Overwegende dat het aangewezen is dat er met de organisator duidelijke afspraken worden gemaakt inzake veiligheid, milieuvriendelijke maatregelen, en communicatie;

Overwegende dat het opportuun is deze afspraken vast te leggen in een convenant tussen het gemeentebestuur en de organisator;

Overwegende dat deze afspraken het best afdwingbaar zijn door een waarborg te eisen van de organisator;

Overwegende dat het praktisch bijna onmogelijk is om deze waarborg ten aanzien van elke gemeente individueel te regelen;

Overwegende dat een bovenlokaal samenwerkingsverband aangewezen is om eenvormigheid in afspraken te bereiken en om de waarborg te kunnen beheren;

Overwegende dat een interlokale vereniging de meest eenvoudige vorm van intergemeentelijke samenwerking is;

Overwegende dat de burgemeester, inherent aan zijn bevoegdheden, het best geplaatst is om de gemeente te vertegenwoordigen;

Overwegende dat tijdens de bestuurlijke coördinatievergadering van 27 november 2019, gevraagd werd om aandacht te hebben voor de afval- en milieuproblematiek, meer bepaald het gebruik van herbruikbare bekens;

Om deze redenen;

BESLUIT: eenparig

**Art. 1:** Het convenant zoals hierna vermeld, waarin afspraken met de organisator van de "Ronde van Vlaanderen cyclo" worden gemaakt rond veiligheid, milieu en communicatie, wordt goedgekeurd.

### **Convenant tussen de ondertekenende gemeentebesturen en Peloton naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen cyclo ("We Ride Flanders").**

De Ronde van Vlaanderen cyclo kent een groot succes en het aantal deelnemers is de laatste jaren aanzienlijk toegenomen. In vorige edities waren er tussen de 17.000 en 20.000 officieel ingeschreven; daarnaast zijn er een groot aantal deelnemers die niet zijn ingeschreven maar tevens een deel van of zelfs het volledige parcours afleggen; Sinds 2013 wordt het aantal deelnemers beperkt tot 16 000.

Door het groot aantal deelnemers is het noodzakelijk om dwingende afspraken te maken tussen het gemeentebestuur enerzijds en de organisatie anderzijds om de veiligheid en de leefbaarheid te kunnen garanderen aan de deelnemers, de andere weggebruikers en de plaatselijke bevolking;

Daarom wordt de hiernavolgende overeenkomst gesloten:

#### **PROCEDURE**

##### Artikel 1

§1 Het evenement vindt hoofdzakelijk plaats op de openbare weg. De organisatie dient in het kader van de openbare orde een vergunning aan te vragen bij het gemeentebestuur. De aanvraag bevat alle noodzakelijke gegevens van de organisator, alsook het voorlopig parcours en een tijdschema.

§2 De aanvraag bevat als bijlage per gemeente een kaart (stratenplan) van het voorlopig parcours waarop alle elementen worden opgenomen die gerelateerd zijn aan het evenement, oa de bevoorradingsposten, commerciële activiteiten, sanitaire voorzieningen, afvalcontainers, waarschuwings- en aankondigingsborden,....

§3 In overleg met de politie en het gemeentebestuur past de organisatie het parcours of de voorzieningen aan in functie van andere geplande evenementen of uit veiligheids- of praktische overwegingen.

§4 De aanvraag dient te worden overgemaakt ten laatste drie maanden voor het evenement, al dient er rekening worden gehouden met het feit dat de organisator qua timing afhankelijk is van het vrijgeven van het parcours voor eliterenners.

§5 Deelnemers dienen vooraf in te schrijven voor het evenement. Er worden maximaal 16.000 deelnemers toegelaten.

##### Artikel 2

§1 Alle partijen engageren zich om nauwgezet de bepalingen van het convenant na te komen. In overleg met de betrokken partijen kunnen bijkomende afspraken gemaakt worden.

§2 De organisatie is verantwoordelijk voor de volledige omkadering van het evenement, inclusief het leveren van logistieke en personele steun die voorafgaandelijk wordt bepaald.

§3 De bevoegde overheid staat in voor het nemen van de noodzakelijke politiebepalingen en het leveren van logistieke en personele steun die voorafgaandelijk wordt bepaald.

##### Artikel 3

De organisator dient in het bezit te zijn van een globale verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het gehele evenement, alsook een verzekering lichamelijke ongevallen voor de deelnemers. Een kopie van de verzekeringspolis zal uiterlijk worden overgemaakt 3 weken voor het evenement aan de ondertekenende gemeenten.

##### Artikel 4

De organisator maakt in het kader van de veiligheid een intern noodplan op. Dit bestaat minimaal uit een risico-analyse van de cruciale punten langs het parcours en de genomen maatregelen om dit risico beheersbaar te maken. Dit noodplan wordt ten laatste 20 dagen vóór het evenement ter beschikking gesteld van de lokale overheden.

##### Artikel 5

De gemeentebesturen leveren ten laatste 3 weken voor het evenement de vergunning af. Na deze vervaldatum wordt de aanvraag als vergund beschouwd.

#### **SIGNAALGEVERS**

##### Artikel 6

De gemachtigde signaalgevers geven aanwijzingen om het evenement vlot en veilig te laten verlopen. Zij oefenen hun bevoegdheden uit en zijn uitgerust overeenkomstig de bepalingen van de wegcode.

##### Artikel 7

§1 De Burgemeester bepaalt één maand na ontvangst van het in artikel 1 §1 bedoelde parcours, op advies van de lokale politie op welke kruispunten/plaatsen al dan niet signaalgevers worden ingezet. De

Burgemeester kent eveneens een competentiecode (1 of 2) toe aan de te bezetten punten. Op de plaatsen met code 1, worden de meest competente signaalgevers ingezet.

§2 De organisator maakt een lijst met naam, adres, geboortedatum en opstelplaats van de signaalgevers over aan de Burgemeester ten laatste 8 dagen voor aanvangsdatum van het evenement. De Burgemeester machtigt de signaalgevers.

#### Artikel 8

§1 De Burgemeester bepaalt eveneens tijdens welke uren de punten dienen bezet te worden.

§2 De signaalgever mag maximaal 4 uren onafgebroken ingezet worden. Indien de tijdsvork groter is dan 4 uren dient de organisatie te voorzien in een doublure of een tijdelijke vervanging van minstens een half uur.

§3 De namen van de vervangers worden eveneens overgemaakt met de lijst waarvan sprake in artikel 7§2.

#### Artikel 9

§1 De organisatie staat in voor de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en Lichamelijke Ongevallen, de uitrusting, de bevoorrading en de verloning van de signaalgevers.

§2 De organisatie stelt conform artikel 20§3 een telefoonnummer ter beschikking van de signaalgevers waar zij terecht kunnen om problemen te signaleren.

#### Artikel 10

De organisatie staat in voor een voorafgaande briefing van de signaalgevers met betrekking tot de filosofie van hun optreden en de praktische uitvoering. De politie kan haar hierin bijstaan.

### **MILIEUHYGIENE**

Artikel 11: De gemeenten staan in voor een inspectie en het preventief schoonmaken van de fietspaden op hun grondgebied. Aan de gouverneur zal gevraagd worden hetzelfde te vragen aan de andere wegbeheerders.

#### Artikel 12

De organisatie dient preventieve initiatieven te ontwikkelen ter voorkoming van afval. Zij kan dit ondermeer doen door helder te communiceren aan de deelnemers en te voorzien in de nodige afvalrecipiënten en sanitaire voorzieningen.

De deelnemers aan het event en de bezoekers op de start- en aankomstsites zullen gebruik maken van herbruikbare, recycleerbare of bio-afbreekbare recipiënten.

#### Artikel 13

De organisatie dient er voor te zorgen dat er voldoende afvalcontainers zijn langs het traject en op de kritieke punten:

\* ter hoogte van de bevoorrading en in voldoende mate erna;

\* op de top van de hellingen (+ kasseistroken) en in voldoende mate erna;

#### Artikel 14

De organisatie dient er voor te zorgen dat er voldoende sanitaire voorzieningen zijn ter hoogte van de bevoorrading en op in overleg bepaalde plaatsen langsheen het traject.

#### Artikel 15

Het aantal afvalcontainers en sanitaire voorzieningen wordt bepaald in overleg met het gemeentebestuur.

#### Artikel 16

Na het evenement staat de Gemeente in voor het ruimen van het afval op de openbare weg alsook in de bermen ter hoogte van de bevoorrading, op de hellingen en in voldoende mate erna.

### **HULPVERLENING**

#### Artikel 17

§1 De organisatie staat in voor een netwerk van materiaalposten, hetzij vast, hetzij mobiel.

§2 Ze zorgt ook voor opvang en vervoer van deelnemers die onderweg wegens materiële schade hun deelname aan het evenement stopzetten.

#### Artikel 18

§1 De organisatie richt zich tot de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening met betrekking tot de medische hulpverlening in het algemeen (EHBO-posten, inzet ziekenwagens, inzet MUG,...). Conform het KB van 18 augustus 1998 betreffende de oprichting van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening maakt de commissie ten laatste 3 weken vóór het evenement het advies over aan de bestuurlijke overheid.

§2 De aanvraag dient minimaal twee maanden voor het evenement ingediend te worden.

#### Artikel 19

§1 De organisatie moet in staat zijn om aan de hand van het inschrijvingsnummer de identiteit van de deelnemer te achterhalen.

§2 Zij zorgt er tevens voor dat ze per deelnemer beschikt over minstens één ICE (in case of emergency). De deelnemers dienen dit verplicht in te vullen bij hun inschrijving.

§3 De organisatie stelt minstens twee telefoonnummers ter beschikking van de deelnemers om een antwoord te kunnen bieden aan problemen van welke aard ook (medisch, technisch,...). Alle telefoonoproepen moeten gelijktijdig kunnen beantwoord worden.

§4 De personalia van de deelnemers zullen ten laatste op de ochtend van het evenement, om 7.00 uur beschikbaar zijn van de hulpdiensten in het communicatie- en coördinatiecentrum, bepaald in artikel 20.

### **COMMUNICATIE EN COÖRDINATIE**

#### Artikel 20

§1 Er wordt een multidisciplinair communicatie- en coördinatiecentrum ingericht, waar minimaal vier vertegenwoordigers van de organisatie aanwezig zijn.

§2 In het communicatie- en coördinatiecentrum moet de organisatie kunnen reageren op de oproepen van de deelnemers. Hiervoor beschikt de organisatie over minstens twee mobiele telefoonverbindingen (Cfr Art 19§3).

§3 Daarnaast dient de organisatie te beschikken over een intern communicatienetwerk. Dit moet toelaten om vanuit het coördinatiecentrum te kunnen communiceren met de vertegenwoordigers van de organisatie op het terrein, alsook met de verantwoordelijken van de signaalgeversverenigingen. Dit communicatienetwerk kan bestaan uit een mobiele telefoonverbinding, maar is verschillend van de mobiele telefoonverbindingen waarvan sprake in §2.

### **VEILIGHEID**

#### Artikel 21

§1 De organisator maakt een intern reglement op om het niet-respecteren van de wegcode, het niet-respecteren van het milieu en de overlast in het algemeen te kunnen beteugelen.

Er wordt een intern sanctioneringssysteem voorzien.

§2 De deelnemers van het evenement dienen dit intern reglement te respecteren.

§3 De organisator zal 20 gemotoriseerde stewards inzetten om op de naleving van het reglement toe te zien.

§4 De organisator dient bovendien in samenspraak met de politiediensten een plan op te maken om het aantal inbreuken op de wegcode te doen dalen. Ook de politiediensten zullen hun bijdrage leveren in de vorm van (mobiele) politiemensen die verkeersinbreuken kunnen verbaliseren.

§5 De fietsuitrusting dient reglementair in orde te zijn. Indien gereden wordt bij duisternis dienen de deelnemers te beschikken over aangepaste verlichting.

#### Artikel 21 bis

§1 Waar de deelnemers een drukke rijbaan dienen over te steken, zal door de politie of door een signaalgever een sas worden gecreëerd, of zal door de organisator een waarschuwingsbord worden geplaatst 'opgelet fietsers' om de automobilisten te wijzen op gevaar.

§2 Bij gevaarlijke afdalingen wordt door de organisator voor de deelnemers een waarschuwingsbord 'gevaarlijke afdaling' geplaatst.

§3 Andere gevaarlijke punten worden door de organisator voor de deelnemers aangekondigd met een waarschuwingsbord 'gevaar'.

§4 De locaties waar de bepalingen uit §1, §2 en §3 dienen te worden toegepast, worden vastgesteld in samenspraak met de politiediensten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 1, §2 en §3. Deze borden kunnen ook vervangen worden door duidelijke pictogrammen.

#### Artikel 21 ter

§1 Om het aantal deelnemers op de openbare weg te beperken tot 16.000 kan een gemeente in samenspraak met de politiediensten en met de organisator, een tijdelijk politiereglement uitvaardigen om enkel officiële deelnemers aan het evenement toe te laten op bepaalde cruciale stroken van het parcours.

§2 Deze deelnemers zijn identificeerbaar aan het officiële stuurnummer.

§3 De interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen cyclo' dient erover te waken dat er minimum 3 stroken enkel toegankelijk gemaakt worden voor officieel ingeschreven deelnemers.

§4 De politiediensten zullen, samen met stewards van de organisatie, toezien op de naleving van dit politiereglement.

§5 De organisator plaatst opvallende signalisatie op deze stroken en zal ze nadien verwijderen.

§6 Deze stroken zullen vooraf kenbaar gemaakt worden tijdens een persmoment georganiseerd door de organisator en de interlokale vereniging.

### **INFORMATIE**

#### Artikel 22

Het welslagen van het evenement is in belangrijke mate afhankelijk van het correct en volledig informeren van alle betrokken partijen. De organisatie moet een belangrijke rol spelen en dit in partnership met de andere actoren.

#### Artikel 23

§1 Het gemeentebestuur is verantwoordelijk voor het informeren van de plaatselijke bevolking over het evenement. De concrete invulling hiervan maakt het voorwerp uit van aparte afspraken met de organisator.

§2 De organisatie staat in voor het preventief informeren van de deelnemers met betrekking tot het respecteren van de wegcode, een hoffelijk optreden en respect voor het milieu en de omgeving.

§3 De verwittiging van verwanten in geval van incidenten maakt het voorwerp uit van overleg in de schoot van het coördinatiecentrum.

#### Artikel 24

De organisatie informeert de deelnemers correct over het intern reglement, de verzekering, de bevoorrading, het parcours, de medische en technische dienstverlening, de GSM-nummers waarop de organisatie kan gecontacteerd worden,...

### **WAARBORG**

#### Artikel 25

§1 Teneinde deze convenant een dwingend karakter te geven dient de organisatie een waarborg te betalen van 10.000,00 EUR.

§2 Deze waarborg wordt gestort één maand vóór het evenement.

§3 De gemeenten richten voor het beheer van deze waarborg een interlokale vereniging op.

§4 Het gemeentebestuur kan de interlokale vereniging verzoeken een deel van de waarborg in te houden. De omvang van het bedrag komt overeen met de werkelijke of fictieve kost die het rechtstreeks gevolg is van het niet nakomen door de organisator van de bepalingen uit het convenant.

§5 Het gemeentebestuur richt zijn verzoek tot inhouding van de waarborg ten laatste één maand na het evenement aan de voorzitter van het beheerscomité van de interlokale vereniging. Het gemeentebestuur brengt de organisator op de hoogte en motiveert omstandig de omvang van het gevorderde bedrag.

§6 De organisator wordt de mogelijkheid geboden om mondeling of schriftelijk zijn verweer kenbaar te maken aan de voorzitter van het beheerscomité van de interlokale vereniging.

§7 De interlokale vereniging beoordeelt de verzoeken tot inhouding en geeft opdracht aan zijn financieel beheerder tot het geheel of gedeeltelijk terugstorten van de waarborg aan de organisator en het doorstorten van de gevraagde en goedgekeurde bedragen aan de gemeenten.

§8 In geval van betwisting is de burgerlijke rechtbank van Oudenaarde bevoegd.

### **INTERLOKALE VERENIGING**

#### Artikel 26

§1 Een interlokale vereniging is een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid en vindt zijn oorsprong in de artikelen 392 tot 395 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

§2 Bij elke aanpassing van de tekst van dit convenant geeft elke gemeenteraad zijn akkoord over de aanpassingen.

§3 Er zal een overeenkomst met statutaire draagkracht worden afgesloten door de deelnemende gemeenten tot oprichting van de interlokale vereniging.

§4 De gouverneur zit de interlokale vereniging voor met raadgevende stem.

### **SLOTBEPALINGEN**

#### Artikel 27

Na verloop van het evenement wordt het convenant geëvalueerd door de betrokken partijen.

**Art. 2:** In uitvoering van artikel 26 van het convenant, wordt de onderlinge overeenkomst tot oprichting van de interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen voor cyclo' goedgekeurd.

**Art. 3:** De gemeente Wortegem-Petegem wordt aangeduid als beherende gemeente en diens gemeenteontvanger wordt gemachtigd tot het betalen en innen van de afgesproken bedragen, bepaald in het convenant.

**Art. 4:** De burgemeester wordt aangeduid als lid van het beheerscomité van de interlokale vereniging.

**Art. 5:** Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de federale diensten van de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, Kalandeberg 1 te 9000 Gent.

### **BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN EREDIENSTEN**

#### **3. Budgetwijziging 2019 kerkfabriek Sint-Laurentius Ename.**

De Gemeenteraad,



Gelet op het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 2 en 45 tot en met 50;

Gelet op artikel 49 §1, 2<sup>de</sup> alinea waarbij de Gemeenteraad zich dient uit te spreken over de budgetwijziging binnen een termijn van 50 dagen die ingaat op de dag na het inkomen van de budgetwijziging bij de gemeenteoverheid;

Overwegende dat de kerkfabriek Sint Laurentius Oudenaarde (Ename) een budgetwijziging boekjaar 2019 heeft ingediend via Religiopoint op 21 december 2019;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 5 november 2018 houdende goedkeuring van de budgetten 2019 van de verschillende kerkfabrieken;

Gelet op de beslissing van de kerkraad Sint Laurentius houdende goedkeuring van de budgetwijziging boekjaar 2019 d.d. 19 november 2019, gunstig advies representatief orgaan d.d. 19 december 2019.

Overwegende dat de wijziging van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Laurentius Oudenaarde (Ename) een verhoging bevat van de investeringstoelage ten bedrage van 17.424 EUR. De investeringstoelage heeft betrekking op de aanschaf van kerkstoelen. Deze verhoging geen bijkomende invloed heeft op het budget van de stad aangezien de toelage voor de kerkstoelen reeds werd betaald.

Overwegende dat de bedragen opgenomen in de budgetwijziging boekjaar 2019 de bedragen opgenomen in de meerjarenplannen 2014-2019 niet overschrijden;

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De Gemeenteraad neemt akte van de beslissing van de kerkraad Sint-Laurentius Oudenaarde (Ename) dd. 19 november 2019 houdende goedkeuring van de budgetwijziging boekjaar 2019.

Artikel 2. De investeringstoelage t.b.v. 17.424 EUR is opgenomen in het budget 2019 van de stad onder jaarbudgetrekening 0790-00/6640000.

Artikel 3. Dit besluit dient gehecht aan de budgetwijziging, boekjaar 2019 van voornoemde kerkfabriek.

Artikel 4. Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan :

- het Centraal Kerkbestuur
- de verschillende kerkfabrieken
- het representatief orgaan
- de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

#### **4. Meerjarenplanwijziging 2014-2019 kerkfabriek Sint-Laurentius Ename.**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 2 en 41 tot en met 44;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, en latere wijzigingen, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, meer bepaald artikel 13 tot en met 15;

Overwegende dat de kerkfabriek Sint-Laurentius Oudenaarde Ename een gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 heeft ingediend via Religiopoint op 25.11.2019;

Gelet op de beslissing van de kerkraad Sint-Laurentius Oudenaarde (Ename) dd. 19 november 2019, gunstig advies Bisdom op 19 december 2019, houdende goedkeuring van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019;

Overwegende dat de Gemeenteraad zich over de goedkeuring van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van de kerkfabrieken dient uit te spreken binnen een termijn van honderd dagen ingaande op de dag na het inkomen van het advies van het erkend representatief orgaan, of de dag na het verstrijken van een termijn van 50 dagen waarover het representatief orgaan beschikt om advies uit te brengen;

Overwegende dat de wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkfabriek Sint-Laurentius Oudenaarde (Ename) een verhoging bevat van de investeringstoelage ten bedrage van 17.424 EUR voor het jaar 2019. De investeringstoelage heeft betrekking op de aanschaf van kerkstoelen. Deze verhoging geen invloed heeft op het budget van de stad aangezien de toelage voor de kerkstoelen reeds werd betaald.

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet Lokaal Bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1: De Gemeenteraad verleent goedkeuring aan de beslissing van de kerkraad Sint-Laurentius Ename dd. 19 november 2019 houdende goedkeuring van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019

Artikel 2: De investeringstoelage van 17.424 EUR werd opgenomen in het budget van de stad onder de jaarbudgetrekening 0790-00/6640000.

Artikel 3: Dit besluit dient gehecht aan het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van voornoemde kerkfabriek.

Artikel 4: Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan :

- het Centraal Kerkbestuur
- voornoemde kerkfabriek
- het representatief orgaan
- de heer Provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

## **5. Kennisname budgetwijziging 2019 & budget 2020 kerkfabriek St. Eligius Eine.**

De Gemeenteraad,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, en latere wijzigingen, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 2 en 45 tot en met 50;

Gelet op artikel 49 §1, 2<sup>de</sup> alinea waarbij de Gemeenteraad zicht dient uit te spreken over het budget binnen een termijn van 50 dagen die ingaat op de dag na het inkomen van het budget bij de gemeenteoverheid;

Gelet op de beslissingen van de kerkraad Sint Eligius Eine houdende goedkeuring van:

- Budgetwijziging 2019 dd. 27 juli 2019, gunstig advies representatief orgaan d.d. 29.11.19
- Budget 2020 d.d. 27 juni 2019, gunstig advies representatief orgaan d.d. 29.11.19

Overwegende dat hierboven genoemde budgetten op 7 december 2019 bij de stad werden ingediend via Religiopoint;

Overwegende dat in de budgetwijziging 2019 een investeringstoelage werd opgenomen t.b.v. 8.976,76 EUR voor de renovatie van de crypte,

Overwegende dat deze investeringstoelage geen bijkomende weerslag heeft op het budget van de stad aangezien deze toelage reeds werd uitbetaald aan de kerkfabriek.

Overwegende dat in het budget 2020 van de kerkfabriek Sint Eligius Eine geen exploitatie- en investeringstoelagen worden voorzien en dus binnen de bedragen blijft van het meerjarenplan 2020-2025 zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25.11.2019.

Overwegende dat de goedkeuring van de voormelde budgetwijziging 2019 en budget 2020 werd behandeld in het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 16.12.2019 om te vermijden dat de termijn zoals bepaald in het decreet erediensten zou worden overschreden.

Gelet op de nota aan het College van Burgemeester en Schepenen dd. 16 december 2019;

Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur;

Besluit: eenparig

Artikel 1: De Gemeenteraad neemt kennis van de beslissing de kerkraad Sint Eligius Eine houdende de goedkeuring van de budgetwijziging 2019 dd. 27 juli 2019, gunstig advies representatief orgaan d.d. 29.11.19 en budget 2020 d.d. 27 juni 2019, gunstig advies representatief orgaan d.d. 29.11.

Artikel 2: De investeringstoelage ten bedrage van 8.976,76 EUR voorzien in de budgetwijziging 2019 van de kerkfabriek Sint Eligius Eine werd opgenomen in het budget 2019 van de stad onder de jaarbudgetrekening 0790-00/6640000.

Artikel 3: Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan :

- het Centraal Kerkbestuur
- de verschillende kerkfabrieken
- het representatief orgaan
- de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

## **BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP**

### **6. Onderhandse aankoop perceel Ommegangstraat. Vaststellen van de voorwaarden.**

De gemeenteraad,

Overwegende dat een perceel landbouwgrond gelegen Ommegangstraat, kadastraal 6e afdeling Oudenaarde - Edelare, sectie A, nr 0044NP0000 met een kadastrale oppervlakte van 86 are 40 ca te koop gesteld wordt door de eigenaars consoorten De Wolf;

Overwegende dat door de ligging palend aan het natuurgebied Kezelfort dit perceel ideaal is om het een natuurversterkende functie toe te kennen;

Overwegende dat om voornoemde redenen een onderhandse aankoop door de stad aangewezen is;

Gelet op het schattingsverslag waaruit blijkt dat bovengenoemd perceel een waarde heeft van 45.000,00 EUR of 5,2 EUR/m<sup>2</sup>;

Gelet op de verkoopovereenkomst tussen de stad Oudenaarde en consoorten De Wolf;

Gelet op het kadastraal plan;

Overwegende dat de nodige kredieten voorzien zijn op het meerjarenplan 2020 - 2025 op jaarbudgetrekening ACT-79 0340 00 2200000;

Gelet op het visum van de Financieel Directeur dd° 10 januari 2020 met nr. 2020/01-06;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. De onderhandse aankoop jegens consoorten De Wolf van het perceel landbouwgrond gelegen Ommegangstraat, kadastraal 6e afdeling Oudenaarde - Edelare, sectie A, nr. 0044NP0000 met een kadastrale oppervlakte van 86 are 40 ca tegen de prijs van 45.000 EUR en overeenkomstig de voorwaarden van de in bijlage geïllustreerde verkoopovereenkomst wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De nodige kredieten zijn voorzien op het meerjarenplan 2020 - 2025 op jaarbudgetrekening ACT-79 0340 00 2200000.

Artikel 3. Het College van burgemeester en Schepenen wordt gemachtigd om het dossier verder af te handelen.

## **7. Herstel/aanleg wegen en voetpaden in natuursteen - bestek nr. W60592019. Goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.**

De gemeenteraad,

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Herstel / aanleg wegen en voetpaden in natuursteen” een bestek met nr. W60592019 werd opgesteld door ir. Cathy Clarys;

Overwegende dat het de bedoeling is om volgende voetpaden/wegen heraan te leggen :

-) herstel voetpaden : Jezuïetenplein;

    deel Gentiel Antheunisplein;

    deel Burgschelde;

-) herstel voetpaden en wegenis : Generaal Pershingstraat;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 275.200,00 EUR excl. btw of 332.992,00 EUR incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2020, op jaarrekening ACT 25 0200 00 2240007;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Besluit: eenparig

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. W60592019 en de raming voor de opdracht “Herstel/aanleg wegen en voetpaden in natuursteen”, opgesteld door ir. Cathy Clarys. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 275.200,00 EUR excl. btw of 332.992,00 EUR incl. 21% btw.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3. De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 op het investeringsbudget van 2020, op jaarrekening ACT 25 0200 00 2240007.

Artikel 5. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

## **8. Private verkaveling Smallelos/ Puithoekstraat. Goedkeuren infrastructuurwerken.**

De gemeenteraad,

Gelet op de ingediende verkavelingsaanvraag dd° 27/08/2019 op naam van Marnix Claeys, Puithoekstraat 35, 9700 Oudenaarde voor het verkavelen van grond in 4 loten op het perceel gelegen Smallelos, 3° afdeling, sectie A, nr. 605 R en 605 P;

Overwegende dat in het kader van deze verkaveling een bestek nopens de weg- en rioleringswerken en de groenaanleg werd opgemaakt door Studiebureau Goen, Massemsessesteenweg 1-3, 9230 Wetteren;

Gelet op de raming ten bedrage van 66.423,25 EUR (exclusief BTW) of 80.372,13 EUR (inclusief BTW)

Overwegende dat Barbara De Schepper – ir. Stad Oudenaarde – geen technische opmerkingen heeft betreffende het ingediende ontwerp;

Gelet op de ontwerp-overeenkomst tussen dhr. Marnix Claeys en de stad;

Overwegende dat de wegenisinfrastructuur in latere fase kosteloos zal worden overgedragen aan de stad;

dat de werken bijgevolg dienen uitgevoerd overeenkomstig het standaardbestek 250 V4.1;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 06 november 1967 houdende verordening op aanleg door particulieren en nutsvoorzieningen binnen een verkaveling voor woningbouw; dat door de bouwheer een borg ten bedrage van 120% van de waarde van de weg- en rioleringswerken en aanleg nutsvoorzieningen dient gesteld ter waarborging van de goede uitvoering;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in werking op 01 september 2009, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1. Het ontwerp weg-, groen- en rioleringswerken zoals voorzien op het verkavelingsontwerp, ingediend door Marnix Claeys, Puithoekstraat 35, 9700 Oudenaarde voor het verkavelen van grond in 4 loten op het perceel gelegen Smallelos, 3° afdeling, sectie A, nr. 605 R en 605 P wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere afhandeling van het dossier.

## **9. Privé-verkaveling Fietelstraat-Omloop. Goedkeuren ontwerpakte grondoverdracht.**

De Gemeenteraad,

Gelet op de verkavelingsaanvraag ingediend op naam van Familie Claeys Bouuaert vertegenwoordigd door dhr. Vincent Claeys Bouuaert, Etienne Della Faillepark 9, 9052 Zwijnaarde voor de verkaveling tussen Fietelstraat –Serpentstraat-Nestor de Tièreststraat; kadastraal bekend onder 2° afdeling, Sectie A, nrs. 393 K, 393 L/deel, 403c, 403 G, 403 H, 403 L, 406 F;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd° 06/11/1967 houdende verordening op aanleg door particulieren en nutsvoorzieningen binnen een verkaveling voor woningbouw;

Gelet op het proces- verbaal van voorlopige oplevering;

Gelet op het proces-verbaal van definitieve oplevering;

Overwegende dat na definitieve oplevering de wegenis en riolering kosteloos dienen afgestaan te worden aan de stad Oudenaarde; dat alle opmetings-,dossiers- en notariskosten die hieruit voortvloeiën ten laste zijn van de verkavelaar;

Overwegende dat na overname van de wegenis de stad Oudenaarde zal instaan voor onderhoud en herstel;

Gelet op de ontwerpakte tot kosteloze afstand wegenis en riolering t.h.v. 2° afdeling, Sectie A, nrs. 393 K, 393 L/deel, 403M, 406 F en volgens huidige kadastrale legger sectie A nummer 393 M P0000; 393 v

P0000 met een oppervlakte volgens meting van vijftien are tweeënvijftig centiare (15a 52 ca) ; opgemaakt door notaris Nathalie Hombrouckx;

Gelet op het proces-verbaal van opmeting;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1. De ontwerpakte afstand wegenis met betrekking tot de verkaveling 2° afdeling, Sectie A, nrs. 393 K, 393 L/deel, 403M, 406 F en volgens huidige kadastrale legger sectie A nummer 393 M P0000; 393 v P0000 met een oppervlakte volgens meting van vijftien are tweeënvijftig centiare (15a 52 ca) wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De volledige oppervlakte van de grond die de bedding van de weg uitmaakt, evenals de infrastructuur en nutsleidingen worden kosteloos aan de stad afgestaan; alle opmetings-, dossiers- en notariskosten die hieruit voortvloeien zijn ten laste van de verkavelaar.

## KMO - HANDEL

### 10. Reglement subsidies aan startende ondernemers.

Uitgesteld.

## SECRETARIAAT - NOTULEN

### 11. Goedkeuring notulen gemeenteraad 16 december 2019.

Raadslid Kristof Meerschaut merkt op dat beloofd werd in agendapunt 28 'Retributie op het opruimen van sluikestorten' de term containerpark te vervangen door recyclagepark, wat blijkbaar over het hoofd werd gezien. De notulen worden in die zin aangepast.

## VOORSTELLEN EN VRAGEN TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD

### 1. Raadslid Franka Bogaert en raadslid Mathieu De Cock

#### 1.1. Voorstel 1: Motie behoud materniteit AZ Oudenaarde

##### Motie tot het behoud van de afdeling Materniteit van AZ Oudenaarde

In een studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg wordt gesteld dat een materniteit jaarlijks minstens 557 bevallingen moet uitvoeren om de kostprijs per bevalling te kunnen verlagen tot een aanvaardbaar niveau. De materniteiten die dit minimumaantal niet halen, moeten mogelijk sluiten. De afdeling materniteit van AZ Oudenaarde is één van de materniteiten die door deze studie wordt beoogd.

De gemeenteraad van Oudenaarde vraagt de minister om met de volgende argumenten rekening te houden:

- AZ Oudenaarde is een **regionaal basisziekenhuis**, met als missie een **toegankelijke zorg** te bieden voor inwoners van de regio Vlaamse Ardennen, rekening houdend met de **noden van de bevolking**. Bovendien wenst het ziekenhuis deze zorg te leveren aan **de beste kostprijs**.
  - o Een bevalling behoort tot de absolute **basiszorg** en bijgevolg tot de primaire activiteit van een regionaal ziekenhuis.
  - o Kwaliteitsvolle en toegankelijke zorg houdt ook in dat de zorg dicht bij huis moet kunnen plaatsvinden. Patiënten hebben het recht om een **keuze** te maken voor een centrum dat voor hen **snel en eenvoudig bereikbaar** is. Een verplaatsingstijd van een halfuur is daarbij niet voor elke patiënt een aanvaardbare norm.
  - o Door een aantal weloverwogen keuzes, waaronder het bewust laag houden van honorariumsupplementen kan AZ Oudenaarde als kleinschalig basisziekenhuis de **kostprijs** voor de patiënt **laag** houden. Uit de ziekenhuisbarometer van de Christelijke Mutualiteit blijkt dat het AZ Oudenaarde het goedkoopste ziekenhuis in de regio is. Voor wat betreft natuurlijke bevallingen behoort AZ Oudenaarde zelfs tot de goedkoopste van alle ziekenhuizen.

- De dienst materniteit van AZ Oudenaarde voldoet nu aan de huidige normering. De afdeling heeft een enthousiaste en competente verpleegkundige en medische bestaafing en werkt met eigentijdse en gespecialiseerde apparatuur. De aangeboden zorg wordt zeer gewaardeerd door de patiënten, hetgeen ook blijkt uit de enthousiaste reacties die het ziekenhuis en de afdeling dagelijks mogen ontvangen. De recente berichtgeving over een mogelijke sluiting heeft ook heel wat ongerustheid veroorzaakt bij patiënten in de omgeving, die hun vertrouwde zorgaanbod niet willen verlaten.

In het kader van het veranderend ziekenhuislandschap heeft AZ Oudenaarde een netwerk gevormd met de ziekenhuizen UZ Gent, AZ Sint Lucas Gent en AZ Jan Palfijn. Dit is een belangrijke, maar prille evolutie in de zorg die aan de ziekenhuizen een nieuw kader biedt om na te denken over de organisatie van de verschillende ziekenhuisdiensten. De netwerken moeten de mogelijkheid hebben om autonoom een gedegen zorgstrategische visie te ontwikkelen.

De gemeenteraad vraagt de minister dan ook om op basis van bovenstaande visie geen nieuwe normen op te leggen en naast kosten- en efficiëntieoverwegingen ook rekening te houden met kwaliteit en nabijheid van basiszorg, toegespitst op de noden van de patiënten in de zorgregio.

De gemeenteraad vraagt de minister dan ook met aandrang – om al deze redenen en in naam van haar ganse bevolking – de materniteit van het AZ Oudenaarde te behouden.

De raadsleden gaan eenparig akkoord met de motie.

## **2. Raadslid Robbin De Vos**

### **2.1. Vraag 1: Zebrapad in Melden.**

In mei 2019 werden door Wegen en Verkeer op 3 plaatsen in Vlaanderen zebrapaden aangelegd die een 3D-illusie opwekken. AWV wil hiermee onderzoeken of een 3D zebrapad de veiligheid van de voetgangers verhoogt. Het gaat om oversteekplaatsen op de N235 in Beersel, op de N730 in Bilzen en op de N148 in Antwerpen.

Een 3D zebrapad zorgt door aangepaste markering in verschillende kleuren voor een optische 3D illusie voor het aankomende verkeer. Het zebrapad lijkt als het ware boven de rijbaan te zweven. Zo wordt extra aandacht gevestigd op de overstekende voetgangers.

“Een 3D zebrapad is een kleine ingreep die een groot effect kan hebben op de verkeersveiligheid van voetgangers. Door dit eerste Vlaamse proefproject op drie verschillende locaties uit te voeren, onderzoeken we of het 3D zebrapad effectief de snelheid van het verkeer remt en de overstekende voetgangers zichtbaarder maakt. Indien de analyses positief zijn, kunnen we 3D zebrapaden ook op andere plaatsen in Vlaanderen aanleggen.” zei toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit.

Vorig weekend hebben we in het nieuws mogen vernemen dat het zebrapad in Melden behouden blijft. Ik stel mij dan ook de vraag of niet bekeken kan worden of een 3D zebrapad ook daar mogelijk is, als blijkt dat dit een meerwaarde kan zijn voor de veiligheid. Het kan er misschien aan bijdragen dat bestuurders aandachtiger zullen zijn bij het zien van een 3D zebrapad nu blijkt dat de maximumsnelheid niet naar 50 km/h daalt, wat ik jammer vind.

Vraag:

Kan er onderzocht worden of er een 3D zebrapad in Melden kan komen?

Is er nog een mogelijkheid dat de snelheid in de dorpskern van Melden naar 50 km/h gaat?

De vraag wordt gezamenlijk behandeld met voorstel 5.1 van raadslid Steven Bettens en vraag 12.2 van raadslid Dagmar Bernaert en wordt beantwoord door schepen peter Simoens.

## **3. Raadslid Tineke van Hooland**

### **3.1. Vraag 1: Gezondheid.**

Gezondheid is ons hoogste goed. Burgers wensen betrokken te worden bij hun zorgproces en vragen meer inspraak om zelf mee hun kwaliteit van leven te kunnen bepalen.

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid (FOD) heeft sinds enige tijd een online gezondheidsportaal "[www.mijngezondheid.be](http://www.mijngezondheid.be)", ook wel "Personal Health Viewer" genoemd, ontwikkeld. Het doel van dit portaal is om alle gezondheidsgegevens per persoon te bundelen, zodat ieder afzonderlijk op een heel snelle manier toegang heeft tot zijn of haar informatie. Denken we maar aan de samenvatting van het medisch dossier bij de huisarts, het medicatieschema, bevolkingsonderzoeken waaraan iemand heeft deelgenomen, dossier bij de thuisverpleegkundige, orgaandonaties en andere wilsverklaringen,...

Het is dus een tool om gezondheidsinformatie voor elke individuele burger te verbeteren.

Ik vind het dan ook belangrijk dat onze bevolking ten volle op de hoogte is van dit initiatief en vraag daarom aan het stadsbestuur om hier een faciliterende rol in op te nemen.

Vraag

Teneinde onze inwoners van Oudenaarde optimaal te informeren over de beschikbaarheid van het portaal '[www.mijngezondheid.be](http://www.mijngezondheid.be)', kan het stadsbestuur een faciliterende rol qua communicatie opnemen? Zoja, welke communicatiekanalen kunnen hiervoor ingezet worden?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

#### **4. Raadslid Elisabeth Meuleman**

##### **4.1. Voorstel 1: Aankoop mobiele camera voor zwerfvuilbestrijding.**

Op 20 januari 2020 lezen we in de krant: 'Gavere zet camera in om sluikstorters te betrappen' (zie <https://www.hln.be/in-de-buurt/gavere/gavere-zet-camera-in-om-sluikstorters-te-betrappen~a7aed04f/>).

Op 2 december 2019 lezen we: 'Verborgene camera betrapt vier sluikstorters in Brakel' (zie <https://www.hln.be/in-de-buurt/brakel/verborgen-camera-betrapt-vier-sluikstorters-in-brakel~a01af7bda/>),

op 4 oktober 2018 verschijnt volgend artikel over Zottegem: 'Meer camera's om sluikstorters af te schrikken' (zie <https://www.hln.be/in-de-buurt/zottegem/meer-camera-s-om-sluikstorters-af-te-schrikken~aa501968/>). De ons omliggende gemeenten zijn duidelijk overtuigd van het nut van de inzet van mobiele camera's tegen zwerfvuil.

Ook in Oudenaarde – zo wordt ons door 'Plogging Oudenaarde' en andere vrijwilligers regelmatig gesignaleerd - zijn er plekken waar hardnekkig gesluikstort wordt. Ook hier zou het nuttig zijn om met de subsidie die de stad ontvangt van 'Mooimakers' een mobiele camera aan te kopen om sluikstorten aan te pakken. We stelden de vraag al bij de meerjarenbegroting maar kregen geen sluitend antwoord.

Vandaar volgend voorstel :

De stad Oudenaarde koopt nog in 2020 een mobiele camera aan om de strijd aan te binden tegen sluikstorten en zwerfvuil

Het voorstel wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester en zal worden onderzocht.

#### **5. Raadslid Steven Bettens**

##### **5.1. Voorstel 1: Uitbreiding bebouwde kom van Melden.**

De Berchemweg (N8) is in het bindend gedeelte van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen vanaf de N60 in Leupegem tot aan de N36 in Berchem aangeduid als een 'Secundaire weg type I' (pagina 496 van het PRS).

Het PRS zegt over dergelijk type weg:

- “De verbindingsfunctie op bovenlokaal niveau primeert tegenover de verzamel functie.”
- “Voor de secundaire wegen type I zal de nadruk komen te liggen op de doorstroming van het verkeer. Deze verkeersfunctie uit zich in de weginrichting, bijvoorbeeld door een breder profiel, een hogere ontwerpsnelheid (bv. 70/90 km/u) en een grotere tussenafstand tussen kruispunten. Om conflicten te vermijden, wordt de erfontsluiting langs de weg beperkt. Voor het fietsverkeer worden gescheiden voorzieningen aangelegd. In een doortocht geldt evenzeer de snelheidsbeperking van 50 km/u.” (PRS, pagina 460)

“Voor alle secundaire wegen primeert de leefbaarheid langs de weg op de verkeersfunctie. Vanwege leefbaarheidsoverwegingen kunnen dus beperkingen of randvoorwaarden gesteld worden aan de regionale verkeersfunctie” (PRS, pagina 457).

Tussen de N60 in Leupegem en de N36 in Berchem snijdt de N8 de dorpskom van Melden doormidden. Zo bevinden zich bijvoorbeeld de lokalen van de jeugdbeweging, de parochiezaal en de kerk aan de ene kant van de weg, de school, winkels en horeca plus de feestzaal aan de andere kant van die weg.

Dienstorder MOW/AWV/2016/02 van 26 januari 2016 stelt: “Indien sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid (een bebouwingsdichtheid van meer dan 33% langs de ene zijde van de weg en een dichtheid van meer dan 66% langs de andere zijde van de weg) is het aangewezen om een snelheid van 50 km/u in te voeren.”

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid bespreekt op 9 januari 2018 de doortocht van de N8 (Berchemweg) in de dorpskom van Melden. De afdeling Beleid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken stelt een maximumsnelheid van 50 km/u voor: “Aangezien de bus halteert op de rijweg stellen zij een snelheidsbeperking (verlaging) voor van 50 km/u.” “De federale politie gaat akkoord met de snelheidsverlaging van 50 km/u.”

Het college van burgemeester en schepenen van Oudenaarde bevestigt in zitting van 6 januari 2020 zijn standpunt rond verkeersveiligheid op de N8 in Melden: “voorzien in twee zebrapaden en in dorpskom snelheid van 70 km/u verlagen naar 50 km/u.”

De bebouwde kom wordt door middel van een gemeentelijk aanvullend politiereglement met de verkeersborden F1a, F1b, F3a en F3b aangeduid (omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende ‘gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer’).

Voorstel:

de gemeenteraad keurt op basis van bovenstaande argumenten volgend aanvullend politiereglement goed:  
 Artikel 1. De stad Oudenaarde breidt de bebouwde kom van Melden uit met de Berchemweg (N8) vanaf de woning met huisnummer x tot en met de woning met huisnummer y, én met de Meldenstraat vanaf de N8 tot voorbij de kerk in Melden en de Hevelweg vanaf de N8 tot huisnummer 31.

Artikel 2. De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de plaatsing van de borden F1a (of F1b) en F3a (of F3b).

Artikel 3. Dit reglement wordt ter kennisgeving per e-mail verzonden naar: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Het voorstel werd gezamenlijk behandeld met vraag 2.1 van raadslid Robbin De Vos en vraag 12.2 van raadslid Dagmar Beernaert en werd beantwoord door schepenen Peter Simoens.

## **6. Raadslid Folke D'Haeyer**

### **6.1. Vraag en voorstel 1: Stedelijke adviesraden.**

De verschillende adviesraden zijn een belangrijk instrument als het aankomt op inspraak en participatie van burgers, belangengroepen en verenigingen naar het stadsbestuur toe.

**Sportraad.** In de wandelgangen wordt er gepraat over een grondige hervorming van de sportraad. De sportraad zou tot een 'Beweeg- en sportplatform' hervormd worden. Leden van de sportraad ontvingen maanden terug al een nota 'Beweeg- en sportplatform Oudenaarde' met als ondertitel 'Reglement goedgekeurd in gemeenteraad'. Vraag: Kan hier meer uitleg over gegeven worden?

**Milieuraad.** In 2018 kwam de milieuraad minder dan vier keer samen. In 2019 kwam de milieuraad niet samen. In Art. 4 van de statuten van de milieuraad lezen we “De gemeenteraad bepaalt de samenstelling van de milieuraad...” en in Art. 8 “Het lidmaatschap van de milieuraad loopt gelijk met de duur van het mandaat van de leden van de gemeenteraad maar blijft geldig tot de milieuraad effectief vernieuwd is.”

**Middenstandsraad:** Deze adviesraad staat vermeld op de website van Stad Oudenaarde, maar ging op in Oudenaarde Winkelstad.

Van de ene adviesraad – bv. de Cultuurraad en de GROS – staan de samenstelling en de statuten op de website van stad Oudenaarde maar van de andere – bv. de Milieuraad - niet. De Seniorenraad en de Jeugdraad hebben - volgens de website van de stad Oudenaarde - elk hun eigen website. Die van de Jeugdraad bestaat echter niet meer.

Voorstel:

- 1) Stad Oudenaarde lanceert een oproep voor kandidaten voor de nieuwe milieuraad
- 2) De website [oudenaarde.be](http://oudenaarde.be) vermeldt voldoende, uniforme en correcte informatie met de nodige verwijzingen naar de verschillende adviesraden

De vraag wordt beantwoord door schepenen Peter Simoens en burgemeester Marnic De Meulemeester.

### **6.2. Vraag 2: Beheersplan Park Liedts.**

Gebruikers werden bevraagd in kader van het beheerplan Onroerend Erfgoed van het park.

- 1) Hoeveel gebruikers werden bevraagd en hoeveel antwoorden ontving stad Oudenaarde?
- 2) Wat is de stand van zaken in de opmaak van het beheerplan park Liedts?

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

## **7. Raadslid Eva Pycke**

### **7.1. Vraag 1: Zorgparkeren.**

In verscheidene steden in Vlaanderen maakt men reeds gebruik van het concept “zorgparkeren” (oa te Antwerpen, Gent, Mechelen, Wervik, Sint-Niklaas).

Bij zorgparkeren is het de bedoeling dat de Oudenaardisten parkeerplaatsen ter beschikking stellen aan erkende zorgverleners voor hun oprit of garagepoort, mits het ophangen van een zorgsticker of een parkeer + zorgkaart, 24u/24u en 7 dagen/7.



Als stad kunnen we dergelijke stickers ter beschikking stellen van onze bewoners. Aan de zorgverleners die hiervan gebruik wensen te maken dient de stad eveneens een parkeer + zorgkaart te voorzien, waarop het telefoonnummer en het RIZIV-nummer vermeld staan.

Dergelijk initiatief heeft verscheidene voordelen: enerzijds verhoogt het de solidariteit en de zorgkwaliteit en -tijd tussen de patiënt en de zorgverstrekker, anderzijds voorkomt men op deze manier het foutparkeren en maakt men nuttig gebruik van verloren ruimte.

Daarom mijn voorstel:

1. Onze stad stelt een parkeer-en-zorgsticker ter beschikking van de bewoners.
2. De stad verleent een legitimatiekaart aan de zorgverleners die hiervan gebruik wensen te maken.
3. Onze stad werkt zelf of via derden een registratie-, communicatie- en verdeelsysteem uit voor zowel de burgers (online registratie mogelijk?) als de zorgverleners (registratie bv. vcia Indigo of Streeteo en communicatie mogelijks via SEL ).
4. Onze stad past indien nodig het politiereglement aan zodat deze vorm van parkeren mogelijk is.
5. Bijkomend voorstel: het aankopen van een parkeerkaart voor zorgverleners beter op naam en niet volgens nummerplaat.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Peter Simoens en wordt eenparig aanvaard.

## **8. Raadslid Maud Wybraeke**

### **8.1. Voorstel 1: Vergoeding voor samen studeren.**

Tijdens de blokperiodes wint collectief studeren steeds aan populariteit. Het motiveert scholieren en studenten samen te studeren. Ons jeugdhuis ging hier al enkele jaren op in door hun deuren te openen tijdens deze blokperiodes, maar voor vele studenten uit de deelgemeenten en de grote opkomst naar het jeugdhuis verkiezen sommigen het om dichterbij huis samen te studeren.

Hierdoor stelden sommige jeugdbewegingen reeds eveneens hun deuren open om gezamenlijke studiemomenten te organiseren. Gezien het beperkte budget welke jeugdbewegingen ter beschikking hebben, zou het een mooie geste van de stad zijn een vergoeding te koppelen ter ondersteuning van deze initiatieven.

Dit voorstel werd reeds positief onthaald door schepen Portois bij de bespreking van de meerjarenbegroting de gemeenteraad laatstleden, vandaar nog eens een formeel indienen van dit voorstel.

Voorstel:

De stad kent een vergoeding toe aan jeugdverenigingen die hun lokalen ter beschikking stellen voor het collectief studeren tijdens de blokperiodes. Dit als tegemoetkoming voor het verbruik van water, elektriciteit en eventuele andere nutsvoorzieningen.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Carine Portois.

## **9. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **9.1. Vraag 1: Kappen bomen Trekweg.**

Navraag bij schepen van openbare werken John Adam leert dat de bomen langsheen de Trekweg (beide zijden) gekapt zullen worden: Aan de kant van de jachthaven kadert dit in het project Scheldekop en het vernieuwen van de aanlegsteigers. Aan de overzijde zouden ze moeten verdwijnen omdat ze zeer schuin groeien en daardoor nog moeilijk gesnoeid kunnen worden. De wortels zouden ook schade toebrengen aan het wegdek. Nadien zouden nieuwe bomen aangeplant worden.

De bomenrijen vormen op vandaag een beeldbepalend element in het stedelijk landschap. Ze hebben als volwassen bomen ook een belangrijke rol in het plaatselijke stedelijke ecosysteem. Ze bieden ook schaduw, wat nuttig is om het hitte-eiland effect tegen te gaan. De wortels van de bomen zorgen ook voor een natuurlijke oeeverversteviging. Het duren jaren alvorens nieuwe bomen dezelfde rol kunnen overnemen.

Vragen:

1. Is de kap van die bomenrijen écht noodzakelijk? Waarom kan de bestaande bomenrij niet geïntegreerd worden in de plannen voor de Scheldekop?
2. Is het de bedoeling om de oevers te verharderen?
3. Welke nieuwe bomen voorziet het stadsbestuur als alternatief?
4. Welke initiatieven werden reeds genomen om de buurtbewoners en andere betrokkenen in te lichten?
5. Is het stadsbestuur bereid om deze plannen te toetsen aan inspraak vanuit de bevolking?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam en burgemeester Marnic De Meulemeester.

## 9.2. Vraag en voorstel 2: Belastingreglement 2de verblijven.

Oudenaarde beschikt over een belastingreglement leegstand (GR 16/12/2013). Sinds de invoering van een belasting op leegstand ontstaat het fenomeen dat eigenaars hun leegstaande woning als tweede verblijf laten herkennen teneinde aan de belasting te kunnen ontsnappen. Diverse gemeenten hebben als reactie daarop ook een belasting op tweede verblijven in het leven geroepen. In zuid-Oost-Vlaanderen zijn Oudenaarde en Kluisbergen de enige gemeenten zonder een belasting op 2<sup>e</sup> verblijven, maar Kluisbergen heeft dan ook geen belasting op leegstand.

### Vragen

1. Hoeveel tweede verblijven zijn er gekend in Oudenaarde?
2. Wat zijn de criteria om als tweede verblijf erkend te worden in Oudenaarde?
3. Wat is de evolutie van het aantal panden dat sinds de invoering van de leegstandtaks als "tweede verblijf" wordt aangegeven?
4. Hoeveel eigenaars hebben na een eerste aanslag van de leegstandtaks een vrijstelling verkregen omdat zij hun eigendom als tweede verblijf aanduiden?

Aangezien Oudenaarde niet beschikt over een belastingreglement op tweede verblijven kan er eenvoudigweg aan de belasting op leegstand ontkomen worden door een leegstaand pand als tweede verblijf aan te geven. Oneigenlijke tweede verblijven hebben dezelfde negatieve impact als leegstaande panden. De belasting op leegstand is nochtans een nuttig instrument om betaalbaar wonen in Oudenaarde te ondersteunen én leegstand en verloedering aan te pakken. Het gebrek aan een belasting op tweede verblijven ondermijnt deze doelstelling.

### Voorstel:

De Gemeenteraad geeft het College van Burgemeester en Schepenen opdracht om een belastingreglement op tweede verblijven uit te werken, en dit ter goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer en schepen Bart Dossche.

## 10. Raadslid Kathy De Rycke

### 10.1. Vraag 1: Stand van zaken ontmoetingscentrum Eine.

In 2015 werd voor het eerst geopperd om in de voormalige gemeenteschool in Eine een ontmoetingscentrum in te richten. In 2016 werd een architect aangesteld. In 2017 werd het voorontwerp goedgekeurd en kon er gestart worden met het aanbestedingsdossier. Er werd voorzien te gunnen in de zomer van 2018. Sindsdien werden nog wel de statuten van de vzw (De Meesterschool Eine) en de concessieovereenkomst goedgekeurd, maar de werken zelf laten op zich wachten.

### Vragen

1. Wat is de stand van zaken? Waarom sleept het aanbestedingsdossier zo lang aan? Wanneer zal er gegund worden?
2. Wat is de vooropgestelde timing van de werken?
3. Wanneer zal het ontmoetingscentrum operationeel zijn?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

### 10.2. Vraag 2: Parking Prins Leopoldstraat.

Tussen de parking langsheen de Prins Leopoldstraat en het Thienpontstadion lag vroeger een speelpleintje. Na aanleg van een nieuw speelplein ter hoogte van het zwembad werd het oud speelpleintje verwijderd. Dat gebeurde een aantal maanden geleden. De haag is verwijderd en het terrein ligt er nu sompig bij. Op een deel van het terrein staan enkele werfketen van de firma Persyn, de aannemer die de rioleringswerken uitvoert in de Gevaertsdreef. Volgens de aannemer zullen die werfketen er 16 maanden blijven staan, en mogelijk ook langer, want de rioleringswerken in de Gevaertsdreef hebben nu al vertraging. De rest van het terrein ligt braak.

Op de parking langsheen de Prins Leopoldstraat en ter hoogte van de bushalte wordt ook veel zwerfvuil vastgesteld.

### Vragen

1. Wat zal er gebeuren met dit terrein (voormalig speelpleintje) in afwachting van de definitieve aanleg? Hoe zal vermeden worden dat het braakliggend gedeelte een wildernis wordt?
2. Kunnen er extra vuilnisbakken geplaatst worden op deze parking?

3. Zal de frituur op zijn huidige plaats kunnen blijven staan, ook na realisatie van de definitieve aanleg (voormalig speelpleintje)?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

## **11. Raadslid André Vansteenbrugge**

### **11.1. Voorstel 1: Bijzonder zonder.**

Recent heeft het VAD (Vlaams expertisecentrum Alcohol en andere Drugs) een campagne opgestart voor 15-17-jarigen rond cannabisgebruik. De campagne werd gelanceerd in Brugge, Aalter, Keerbergen en Kortenberg (en loopt intussen misschien al elders ook).

Het betreft een *structureel* aanbod waar iedere gemeente vanaf het voorjaar 2020 gebruik van kan maken. De campagne vertrekt vanuit een *multi-componenten* benadering van preventie. Dat betekent dat er gedurende een afgebakende periode in verschillende settings aandacht wordt gegeven aan cannabis. Het medialuik en de methodieken versterken elkaar en worden samen en binnen een zelfde tijdspanne ingezet. De campagne is specifiek lokaal georiënteerd. D.w.z. dat de gemeenten zélf de campagne uitwerken en uitvoeren, met ondersteuning van het VAD weliswaar.

#### **Voorstel:**

Stad Oudenaarde neemt het initiatief om de campagne ‘Bijzonder Zonder’ op te starten.

Stad Oudenaarde overlegt met de secundaire scholen over aanpak en uitwerking van deze campagne.

Het voorstel wordt beantwoord door schepen Carine Portois.

### **11.2. Vraag 2: Invordering via gerechtsdeurwaarder.**

Recent konden we in de lokale pers lezen hoe ook in Oudenaarde de invordering van openstaande belastingen/retributies via gerechtsdeurwaarder tot weinig opwekkende situaties kan leiden. Bij het inschakelen van de deurwaarder werden/worden vrij hoge bijkomende kosten gerekend, die het oorspronkelijke bedrag ver overstijgen. Mensen die het financieel al bijzonder moeilijk hebben, worden op deze manier nog extra onder druk gezet, om niet te zeggen: onderdrukt. We moeten hierbij toch wijzen op een zekere laksheid van Stad Oudenaarde als opdrachtgever ten opzichte van het optreden van de gerechtsdeurwaarder.

De gemeente Zelzate heeft onlangs beslist dergelijke invorderingen niet langer via een gerechtsdeurwaarder te doen. Misschien een idee...

Vragen:

Stad Oudenaarde heeft recent een protocol afgesloten met een bureau van gerechtsdeurwaarders over de invordering van (niet-)fiscale vorderingen en gasboetes.

- Op welke basis werd voor dit bureau gekozen? Is er m.a.w. een mogelijkheid geboden aan anderen om voor de Stad op te treden?
- Is in dit protocol een afspraak gemaakt omtrent de redelijke grenzen van de bijkomende kosten bij de invordering?
- Werd aan betrokkene(n) gevraagd eventueel onterecht ingevorderde bedragen terug te storten?

Vormt het afgesproken protocol een voldoende garantie voor het voorkomen van dergelijke misstanden in de toekomst? Hoe zal Stad Oudenaarde hierop toezicht uitoefenen?

Kijkt Stad Oudenaarde, gezien de recente ervaringen, uit naar een alternatieve manier van invorderen? Zo ja, welke?

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

## **12. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **12.1. Voorstel 1: Behoud materniteit AZ Oudenaarde.**

We namen allemaal kennis van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) waarin geadviseerd wordt om 17 “kleinere” materniteiten in ons land definitief te sluiten, waaronder ook de materniteit van AZ Oudenaarde. Bevoegd minister Maggie De Block schaarde zich achter de studie en gaf aan wel oor te hebben naar een mogelijke sluiting van ‘te kleine’ materniteiten.

De materniteit in Oudenaarde staat bekend en wordt geprezen om haar persoonlijke en warme aanpak. De voorbije dagen regende het getuigenissen over de werking van de materniteit van AZ Oudenaarde. Voor het personeel daar ongetwijfeld een opsteker.

In het onderzoek van het KCE wordt echter vooral rekening gehouden met de kwantiteit. Materniteiten waar jaarlijks minder dan 557 bevallingen worden uitgevoerd zouden fors duurder zijn dan ziekenhuizen met meer geboortes. De kwaliteit en klanttevredenheid over de materniteiten worden niet in rekening gebracht, terwijl dit net het sterke punt is van de afdeling in Oudenaarde. Zogenaamde kostenefficiëntie lijkt te primeren. Bovendien dreigen heel wat jobs verloren te gaan en worden bezoeken voor ouders in familie ernstig bemoeilijkt. De materniteit in het ziekenhuis is geen eiland op zich, ook de andere diensten worden hierdoor

Voor sp.a is het van cruciaal belang dat Oudenaardse gezinnen en gezinnen uit de onmiddellijke regio dichtbij, in een vertrouwde omgeving, kunnen bevallen. Winst mag in geen geval voorop geplaatst worden. Nabijheid en goede zorgen zijn van primordiaal belang. Kraamklinieken mogen geen kraamfabrieken worden. Sp.a stelt dan ook voor om vanuit de gemeenteraad een schrijven te richten aan de bevoegde minister om onze bezorgdheden te uiten en aan te dringen op het behoud van de materniteit in Oudenaarde.

**Voorstel motie:**

- Gelet op de studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) waarin geadviseerd wordt om 17 kleinere materniteiten in ons land definitief te sluiten;
  - Gelet op het feit dat ook AZ Oudenaarde in deze studie genoemd wordt;
  - Gelet op het gegeven dat ook de bevoegde minister aangaf oor te hebben voor deze studie en de sluiting van de kleine materniteiten;
  - Gezien de grote impact van een mogelijke sluiting van de Oudenaardse materniteit, zowel op de tewerkstelling van de personeelsleden, als op de werking en voortbestaan van AZ Oudenaarde, als op de jonge gezinnen in Oudenaarde en de nabije regio;
- Schaart de voltallige gemeenteraad zich achter;
- het behoud van de materniteit in AZ Oudenaarde.
  - een gemeenschappelijk schrijven aan de federaal minister van Volksgezondheid, Maggie De Block om te wijzen op het belang van het voortbestaan van de materniteit in Oudenaarde, zowel voor AZ Oudenaarde zelf, haar personeelsleden als de jonge gezinnen in Oudenaarde en regio.

Het voorstel werd gezamenlijk behandeld met voorstel 1.1 van de raadsleden Franka Bogaert en Mathieu De Cock en werd eenparig aanvaard.

**12.2. Vraag 2: Verkeersveiligheid N8 Melden.**

Op dinsdag 14 januari 2020 werd de verkeerssituatie in Melden aangekaart tijdens de vergadering van de Provinciale Commissie voor verkeersveiligheid, oa. het Agentschap Wegen en Verkeer en het stadsbestuur waren daar vertegenwoordigd. Het dossier sleept al even aan. Om de veiligheid van de buurt te garanderen vroeg oa. het actiecomité om het zebrapad aan de Meldenstraat te behouden en een snelheidslimiet van 50 kilometer per uur in te stellen. Tijdens het overleg ging AWV akkoord met het behoud van het zebrapad, maar bleef bij een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur. Op die manier dreigt de verkeersveilig

Daarbij volgende vragen:

1. Wat werd besproken tijdens het overleg?
2. Wat waren de argumenten van AWV om niet in te gaan op een plaatselijke verlaging van de snelheid naar 50 kilometer per uur?
3. Welke stappen zal het stadsbestuur nu ondernemen om de verkeersveiligheid in Melden te garanderen?

De vraag werd gezamenlijk behandeld met vraag 2.1 van raadslid Robbin De Vos en voorstel 5.1 van raadslid Steven Bettens en werd beantwoord door schepenen Peter Simoens.

**13. Raadslid Vincent Thomaes**

**13.1. Voorstel 1: Beurtelings parkeren in de Sint-Laurentiusstraat.**

's Avonds is er een deel van de straat waar de doorgang enkel nog mogelijk is voor een wagen in één richting en dit voor een straat met twee richtingsverkeer doordat aan beide zijden van de straat wagens geparkeerd staan.

Vrij recent is er nog een ongeval plaats gevonden met stoffelijke schade en waar de aanrijder vluchtmisdrijf heeft gepleegd maar ook heel veel spiegels die er beschadigd of vernield zijn bij het voorbijrijden van de wagens in de laatste maanden.

En er wordt ook gevreesd voor de toegankelijkheid van de hulpdiensten zoals brandweer en ziekenwagen. Het voorstel wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

### **3.2. Vraag 2: Dimmen en doven openbare verlichting.**

Ik wil nog eens terug komen op het punt van vorige maand over het dimmen en doven van de verlichting tussen 23u00 en 06u00.

Er zijn andere gemeenten/steden die wel terug gekomen zijn van hun standpunt om de verlichting te doven bv Zelzate.

Er is al een besparing door het verleden van de verlichting en het dimmen, is het dan ook noodzakelijk de lichten te doven in sommige gebieden?

Dat zorgt voor een onveiligheidsgevoel bij de burgers en spreekt dieven aan in deze gebieden aan de slag te gaan en biedt ook meer kans op ongevallen.

Misschien kan het stadsbestuur net als in sommige andere gemeenten/steden op dit standpunt terug komen.

En misschien ook in de toekomst een burgerparticipatie aanwenden voor zulke onderwerpen die een directe impact hebben op de burgers.

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

Voorzitter Lieven Cnudde schorst de zitting om 21u54 voor de behandeling van de agenda van de raad voor maatschappelijk welzijn.

De vergadering wordt geheven om 21u55.

Goedgekeurd in zitting van 2 maart 2020.

Algemeen directeur,

De Voorzitter,

L. VANQUICKENBORNE

L. CNUDDÉ