

Oudenaarde, 11 december 2019

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van **maandag 16 december 2019** worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de gemeenteraadsvoorzitter.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord. De betrokken schepen of de burgemeester kan eventueel nog antwoorden en het betrokken raadslid kan als laatste persoon een eventueel slotwoord verzorgen.”

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

## **VRAGEN EN VOORSTELLEN**

### **1. Raadslid Steven Bettens**

#### **1.1. Vraag 1: Meldenstraat.**

De eerste week van december deed zich in Melden een tragisch ongeval voor. Een bromfietser verloor er in de Meldenstraat het leven na een aanrijding met een terreinwagen. Een verkeersdeskundige van het parket onderzoekt de omstandigheden waarin het ongeluk is gebeurd. Bewoners van de Meldenstraat klagen evenwel al lang – ook bij het stadsbestuur - het sluipverkeer en de hoge snelheid van het verkeer in hun straat aan.

Voor de opmaak van haar Zonaal Veiligheidsplan deed de politiezone een bevraging bij een representatief staal van de bevolking van de politiezone. ‘Onaangepaste snelheid in het verkeer’ wordt als het grootste probleem ervaren. Het inspraaktraject ‘Maak Oudenaarde Mee’ bevestigt het resultaat van de bevraging van de politie. Mobiliteit en verkeersveiligheid vinden de inwoners van Oudenaarde de belangrijkste thema’s.

Vraag

- Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om sluipverkeer en doorgaand verkeer uit woonbuurten in het algemeen en de Meldenstraat in het bijzonder, te weren?
- Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om de hoge snelheid van verkeer in Oudenaarde en in de Meldenstraat in het bijzonder, aan te pakken?

## **2. Raadsleden Steven Bettens en Dagmar Beernaert**

### **2.1. Vraag 1: Verkeersleefbaarheid in Edelare en Leupegem.**

Op zaterdag 9 februari van dit jaar vond in een volle cafetaria van het Sportkot en in aanwezigheid van zowel de schepen van mobiliteit als de burgemeester een buurtinformatievergadering plaats over de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in Leupegem en Edelare. Aan de hand van een heel duidelijke presentatie werden niet enkel pijnpunten blootgelegd maar ook suggesties gedaan die de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in onze dorpen kunnen verhogen. De schepen erkende de problematiek, zou objectieve metingen laten doen en voor de zomer met een antwoord komen. Samen met de burgemeester ontving hij ook de presentatie.

'Voor de zomer' ligt inmiddels zes maanden achter ons. Tot op heden ontving het buurtcomité nog geen antwoord.

Vragen:

- Werden inmiddels metingen uitgevoerd? Indien wel, wat waren de resultaten? Indien niet, waarom niet en wanneer zullen die gebeuren?
- Had de stad reeds overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en besprak het voorstellen die de verkeersleefbaarheid en -veiligheid ten goede komen?
- Welke maatregelen zal de stad zelf op korte, middellange en lange termijn uitvoeren?

## **3. Raadslid Folke D'Haeyer**

### **3.1. Voorstel 1: Het nieuwe vervoersplan van de NMBS.**

Bij de opmaak van het nieuwe vervoersplan vroeg de NMBS alle steden en gemeenten input. Steden en gemeenten kunnen individueel input leveren, maar door krachten te bundelen kan er ook een krachtiger signaal gegeven worden.

Oudenaarde gaf geen input, ook niet na onze vraag op de gemeenteraad van 30 september 2019.

Ondanks het verbeterde treinaanbod op zaterdag (behalve 's avonds), blijft het aanbod op zondag ondermaats. Om meer mensen te overtuigen om het openbaar vervoer te nemen, moet er gestreefd worden naar een optimaal aanbod.

Sinds de aanpassing van het huidige vervoersplan (eind 2017) rijdt er nu op zaterdag elk uur een trein. Deze is er gekomen op vraag van de stad, maar ook doordat de gemeenteraad van Ronse een motie stemde en deze aan de minister bezorgde. Daarnaast werd er ook steun gezocht bij andere lokale besturen langs de lijn Gent-Ronse en werden er vragen gesteld in de provincieraad.

Omdat de NMBS een erg groot bedrijf is en uit het verleden blijkt dat bijkomende (politieke) druk tot resultaten kan leiden, roepen we ook de gemeenteraad op om unaniem onderstaande motie te stemmen en aan de minister van mobiliteit Bellot over te maken:

Motie :

De Oudenaardse gemeenteraad,

Gelet op het gebrekkig aanbod op zondag, in de spits, en 's avonds laat, op de veelgebruikte lijn Gent-Oudenaarde-Ronse

Vraagt de minister :

1. extra treinen op de lijn Gent - Ronse op zondag: elk uur in plaats van om de twee uur;
2. minstens één laatavondtrein, zeker in het weekend;
3. een rechtstreekse trein naar Gent op de spitsuren tijdens de week. Zo kan men op 16 minuten naar Gent vanuit Oudenaarde of omgekeerd;
4. de elektrificatie van de lijn Ronse - De Pinte;
5. het enkel spoor tussen Oudenaarde en Zingem en tussen Gavere en De Pinte uit te breiden tot twee sporen indien dat nodig is om de frequentie te verhogen.

Goedgekeurd door de voltallige gemeenteraad,

Oudenaarde,

16 december 2019

#### **4. Raadslid Dagmar Beernaert**

##### **4.1. Vraag en voorstel 1: Het afschieten van vuurwerk.**

In april dit jaar werd het afsteken van vuurwerk in Vlaanderen verboden. Het Vlaams Parlement zette unaniem het licht op groen voor het voorstel van decreet hieromtrent. De nieuwe regels moeten ongelukken met bange dieren vermijden. Gemeenten kunnen afwijken van de algemene regel en vuurwerk toch toelaten, maar dan enkel op bepaalde plaatsen en momenten. Toestemming om vuurwerk af te steken wordt verleend door de burgemeester.

In het GAS-reglement van de Vlaamse Ardennen (dat dateert van voor de invoering van het nieuwe decreet omtrent het afschieten van vuurwerk) is een uitzondering voorzien voor feestvuurwerk en dat in de periode van 31 december vanaf 20u tot en met 1 januari om 01u. Hiervoor zou geen toestemming van het gemeentebestuur nodig zijn.

Daarbij volgende vragen;

1. Geldt de uitzondering op het afschieten van vuurwerk nog voor de feestperiode op oudejaar, nu er een Vlaams verbod geldt?
2. Op basis van welke criteria zal het gemeentebestuur beslissen om een uitzondering op het verbod toe te staan?
3. Zijn er momenteel al aanvragen voor het afschieten van vuurwerk op oudejaar? Wordt hiervoor vergunningen verleend?
4. Wie zich niet houdt aan de wetgeving omtrent het afschieten van vuurwerk, kan beboet worden in het kader van het GAS-reglement.
  - a. Hoeveel GAS-boetes werden er uitgeschreven voor het afschieten van vuurwerk in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?
  - b. Hoe zal het stadsbestuur zorgen voor afdoende handhaving van deze regelgeving?
5. Wat zijn de regels omtrent het afschieten van geluidsarm vuurwerk?

Daarbij volgend voorstel:

- ➔ Oudenaarde gaat de inwoners actief informeren en sensibiliseren met betrekking tot het Vlaamse verbod op het afschieten van vuurwerk.
- ➔ De uitzondering voor feestvuurwerk tussen 31 december vanaf 20u en 1 januari 01u, wordt afgeschaft. In lijn met het Vlaamse decreet laat het gemeentebestuur van Oudenaarde het afschieten van vuurwerk enkel toe als er voorafgaandelijk een vergunning voor werd verleend.
- ➔ Oudenaarde maakt online kenbaar waar en wanneer door het gemeentebestuur een uitzondering werd toegestaan en toestemming werd verleend om vuurwerk af te schieten. Op die manier kunnen eigenaars van dieren de nodige voorzorgsmaatregelen nemen.

##### **4.2. Vraag 2: Verkeersveiligheid in Melden.**

Op 3 december gebeurde een dodelijk ongeval in de Meldenstraat, een zijstraat van de Berchemweg. In 2015 werd door buurtbewoners reeds aan de alarmbel getrokken over de onveiligheid in de Meldenstraat, zij kregen daar echter nooit een antwoord op. Er zou al te vaak te snel gereden worden in de Meldenstraat. Veel zou kunnen opgelost worden door parkeerplaatsen te voorzien aan beide kanten om zo een zig-zageffect te creëren en de snelheid zo te beperken. Ook de voorrangregels aan Rotelenberg en Onderbos zouden duidelijker moeten aangegeven worden.

Het is niet de eerste keer dat we het in de gemeenteraad hebben over de leefbaarheid en de verkeersonveiligheid van Melden. De buurtbewoners zijn nog steeds vragende partij voor een snelheidsbeperking op de Berchemweg (kern Melden) en de aanleg van zebrapaden.

Daarom volgende vragen:

1. Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om de verkeersveiligheid in de Meldenstraat te garanderen? Wat is de timing hiervan?
2. Waarom kregen de buurtbewoners nooit antwoord op hun schrijven?
3. Wat is de stand van zaken mbt het dossier van de Berchemweg? Staat het stadsbestuur nog steeds achter de verzuchtingen en vooropgestelde oplossingen van de buurtbewoners?

## **5. Raadslid Vincent Thomaes**

### **5.1. Vraag 1: Veiligheid schoolomgevingen.**

Het is algemeen geweten dat borden die de snelheid van de bestuurders van voertuigen aangeven een afremmend effect hebben op de snelheid. Zou het daarom niet mogelijk zijn om in afwachting van structurele aanpassingen zo'n borden te plaatsen in de buurt van scholen om de veiligheid al te vergroten?

En ook de aanwezigheid van politie tijdens de start en einde van de schooltijd kan hier toe bijdragen.

### **5.2. Vraag 2: Dimmen en doven openbare verlichting.**

De laatste tijd komen er meer meldingen van woninginbraken en inbraken in auto's.

Daarom vraagt men zich af of het wel een goed idee is om de stadsverlichting te dimmen of zelfs in sommige gebieden zelfs volledig te doven tussen 23u00 en 06u00.

Indien men de lichten zou doven kan er dan meer gepatrouilleerd worden tijdens deze uren?

En ook wat de veiligheid in het verkeer betreft maakt men zich oprecht bezorgd dat het dimmen of volledig doven meer verkeersongevallen in de hand zou kunnen werken of fietsers lastig gevallen kunnen worden.