

Verslag gemeenteraad en OCMW-raad van 27 mei 2019

Voorzitter Lieven **Cnudde** (CD&V) wenst de verkozenen van 26 mei proficiat: Elisabeth **Meuleman** (Groen) voor het Vlaams Parlement en Cindy **Franssen** (CD&V) voor het Europees Parlement. Hij deelt ook mee dat adjunct algemeen directeur Geert **De Meyer** aanwezig is om een administratieve regeling af te spreken in de geheime zitting.

Burgemeester Marnic **De Meulemeester** (Open VLD) neemt het woord om iets te zeggen over de actie "Kom op tegen kanker " op zondag 2 juni in Oudenaarde. Onze stad mag de deelnemers voor de 1.000 km ontvangen. We zijn één van de vier steden en daar zijn we fier op. Nu zondag om 11u30 worden we uitgedaagd om met zoveel mogelijk inwoners van onze stad een zo lang mogelijke mensenketting te vormen, een erehaag. Het record staat momenteel op naam van Torhout met 3.465 mensen en we hopen naar de 3.500 te gaan om dit record te breken. Hierbij een warme oproep aan alle raadsleden, familie en vrienden. De erehaag vertrekt vanop de Kleine Markt naar de Neerstraat toe. We willen die dag in de belangstelling staan voor het goede doel.

Openbare zitting gemeenteraad

SECRETARIAAT

1. Verlenging deelname aan SOLVA.

2. I.Vl.A. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 27 juni 2019

Steven **Bettens** (Groen) zegt dat jaarlijks de agenda van de algemene vergadering op de gemeenteraad komt. Het evaluatierapport van de voorbije legislatuur staat er in. De intentie om tot een geharmoniseerd containerpark te komen, werd telkens opnieuw herhaald maar de intercommunale geeft toe er nog niet in geslaagd te zijn. Zwerfvuil, het is een groot probleem erkennen zij, maar maatregelen of initiatieven nemen ze niet. Ze zien dat burgers het initiatief nemen, maar zelf moedigen ze het niet aan of voorzien er geen middelen voor. En wat al jaren ontbreekt zijn de overvolle glascontainers. Het rapport voor I.Vl.A. is onvoldoende. We gaan ons dus bij de stemming onthouden. Punt 6 van de agenda: vervanging van een bestuurder uit Oudenaarde. Waarom benoemen we vandaag die bestuurder niet of kan dat nog niet?

Een aantal van die dingen zijn de vorige keer ook gezegd, zegt I.Vl.A.-voorzitter en raadslid Mathieu **De Cock** (CD&V). I.Vl.A. zit momenteel in een personeelstransformatie. Er zijn wel dingen waar werk en visie rond gemaakt worden, maar het resultaat zal pas in de komende maanden en jaren zichtbaar worden. Je kan deze problemen niet in één-twee-drie oplossen. Wat de glasbollen betreft is het de diensteverlener, aangesteld door I.Vl.A. , die al voor de tweede keer overgenomen is door een ander bedrijf. Nu dat is geen reden om de contracten daarvoor op te zeggen. I.Vl.A. probeert die contracten zo goed mogelijk te handhaven. Ook zijn er boetes en in gebrekestellingen daarrond geweest. De laatste weken heeft die problematiek heel hard de kop opgestoken. Er is vorige week overleg met Fost Plus en die leverancier geweest. En er zijn concrete afspraken gemaakt om actie daarrond te ondernemen en in de hand

te houden. Dat zal moeten, want het contract loopt eind dit jaar af. Er wordt binnenkort een nieuwe aanbesteding uitgeschreven voor een nieuwe dienstverlener. We gaan er kort opzitten zodat er geen foert-mentaliteit ontstaat bij die aannemer. Wat die bestuurder betreft zal de meerderheid moeten bekijken hoe ze daar kan op ingaan om Oudenaarde als grootste leverancier van aantal bestuurders in de raad van bestuur. Er is een probleem met het genderquotum. Om te kijken of we dit probleem kunnen oplossen. Als we een oplossing kunnen aanreiken, zal dat de volgende gemeenteraad moeten geagendeerd worden.

Kristof **Meerschaut** (N.VA) wil in een deel uit de evaluatie de toekomst laten aan bod komen. In het ondernemingsplan 2020-2025 met betrekking tot algemene visie en waarden wordt gesteld dat men eigenlijk het pad van de uniformiteit wenst te verlaten. Het wordt beschreven als: we hebben het geprobeerd en het is mislukt. Gooi het maar over een andere boeg. Wordt er nu volledig ingezet op maatwerk. Maar het is me niet duidelijk hoe je op die manier gaat komen tot dat uniform systeem van containerparken die echt een meerwaarde zijn voor de mensen van de Vlaamse Ardennen. Waar men overal terecht zal kunnen en waar dezelfde prijzen gehanteerd worden. Voor klantvriendelijkheid is dit echt een must. Het zou echt jammer zijn moest dit in de Vlaamse Ardennen niet kunnen.

Misschien moet er daar eens een commissie rond georganiseerd worden, vraagt raadslid **De Cock** aan de burgemeester. Uw bezorgdheid rond maatwerk en uniformiteit van de containerparken is zeer terecht. In het ondernemingsplan staat ook niet dat men daar wil van afwijken. Rond maatwerk heeft meer te maken met de ervaring die er ondertussen is dat problematieken van gemeenten soms anders zijn. We zitten met twee steden in het werkingsgebied, Oudenaarde en Ronse. De problematieken en vragen daar zijn absoluut niet dezelfde als in een landelijke gemeente. Er zal moeten afgestapt worden van er is één dienstverlening en die geldt identiek voor bijvoorbeeld zowel Maarkedal als voor Ronse. In Oudenaarde en Ronse is er bijvoorbeeld in appartementsgebouwen vraag naar ondergrondse systemen voor huisvuilophaling. Ik kan mij niet voorstellen dat daar in Horebeke vraag naar is. Het ondernemingsplan is ook bewust vrij beperkt en vaag gehouden omdat er nu een ondernemingsplan goedgekeurd wordt en de raad van bestuur heeft nog maar één keer vergaderd. Het traject is om tegen eind dit jaar een uitgebreider ondernemingsplan te kunnen voorleggen.

Bijkomend is ook dat de vertegenwoordiger voor de stad Julie **Dossche** (Open VLD) voor die algemene vergadering is en ikzelf als plaatsvervanger, voegt voorzitter **Cnudde** er aan toe. Stemming. Het agendapunt is goedgekeurd.

3. IMWV.Uitnodiging en gewijzigde agenda voor de algemene vergadering op 25 juni 2019.

4. TMVW. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 21 juni 2019.

Zes jaar terug, bij aanvang van de legislatuur, is er iemand van TMVW een toelichting komen geven over de werking van de intercommunale, zegt raadslid **Bettens**. Uiteindelijk is dit een immens kluwen met die secties en die visies en de verschillende

activiteiten die de intercommunale doet. Kan iemand van Farys/TMVW in het najaar nog eens daarover uitleg komen geven?

5. Gaselwest. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 17 juni 2019.

STEDELIJKE OPENBARE BIBLIOTHEEK

6. Interlokale vereniging Bibliotheken Vlaamse Ardennen. Goedkeuring jaarrekening 2018 en begroting 2019

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN EREDIENSTEN

7. Budgetwijziging boekjaar 2019 van verschillende kerkfabrieken (2)

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

8. Restauratie bedevaartsoord en kapel O.L.V. van Kerselare. Fase 2 lot 1 - keermuren. Bekrachten collegebeslissing dd° 23 april 2019 houdende betalen voorschot ereloon aan architectuurstudio De Schacht.

9. Cementbetonverhardingen - dienstjaar 2019 - bestek nr W59802019. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

10. Restauratie huis Steenhuyse - Markt 37. Vaststellen van het definitief stadsaandeel in de werken.

11. Saffre frères site. Goedkeuring weg- en rioleringstraject.

In artikel 3 van de ontwerpbeslissing lezen we dat de projectontwikkelaar twee elektrische deelauto's en twee parkeerplaatsen met elektrische laadpalen voorziet, merkt raadslid **Bettens** op. In de toelichtingsnota bij dit dossier is er slechts sprake van één deelauto. Kan er op toegezien worden dat er effectief twee deelauto's zullen zijn? Daarin staat ook dat laadpunten voor elektrische fietsen zullen onderzocht worden. Kan dit niet meteen opgelegd worden dat die er moeten komen?

Ik stel voor om die punten mee te nemen op de commissie, zegt schepen John **Adam** (Open VLD).

Ik heb nog een vraag over het vergunningstraject dat doorlopen is, zegt raadslid **Meerschaut**. Aangezien er geen uitspraak is geweest door de gemeenteraad over de zaak der wegen, is dat onderdeel uit de beslissing geschrapt. Dat is ook de reden waarom dit vanavond aan bod komt. Er gaat dus een nieuwe aanvraag moeten komen. Zijn er al voorbereidingen toe getroffen of hoe staat het met dit dossier?

Vorige maand hebben we het wegtracé goedgekeurd in de gemeenteraad, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Op 25 maart is de omgevingsvergunning toegekend. We zijn momenteel bezig om het verder tracé af te werken. Het weg- en

rioleringsproject gebeurt met hergebruik van materialen, waar duurzaamheid op de eerste plaats staat. Daarom is het dossier nu pas naar de gemeenteraad kunnen komen, omdat het toen nog niet volledig was.

12. Goedkeuren ontwerp concessieovereenkomst voor de exploitatie van het ontmoetingscentrum (OC) Heurne tussen de stad en vzw Ontmoetingscentrum Amigo.

Op pag. 3 art. 2 van de overeenkomst staat dat er 20 dagen per jaar moet voorbehouden worden voor Oudenaardse verenigingen. Als elke vereniging daar een dag gebruik wil van maken, komen we daar mee toe, vraagt Kathy **De Rycke** ((N.VA)? Ik vermoed dat er in Oudenaarde toch meer dan 20 verenigingen zijn.

Deze overeenkomst is opgemaakt naar analogie van alle andere ontmoetingscentra, zegt schepen **Adam**. Daar is er geen probleem. Het is een beetje een theoretische vraag die je stelt. In de praktijk is dat zo niet, ik denk dat het meer dan 20 keer niet meer voorvalt.

Mogen politieke verenigingen daar niet vergaderen of een receptie houden, vraagt raadslid **De Rycke**? Kan dat niet gespecificeerd worden, om alle discussies te vermijden?

Vergaderen is geen probleem, maar het gaat vooral over politieke activiteiten zoals bijvoorbeeld meetings, stelt schepen **Adam**. Dat geldt in alle ontmoetingscentra. Ik heb daar ook nooit klachten over gehad.

Misschien moeten we dit toch een keer bekijken zegt raadslid **Meuleman**. Bijvoorbeeld in zaken die niet van de stad zijn, Welden en Melden bijvoorbeeld, daar kan je dan van alles doen zoals een vlag buiten zetten. Wat mag er dan niet? Mag men in zalen van de stad een eefestijn organiseren maar zonder dat er buiten tekenen zijn van politieke aard. Wat is het verschil en wat moeten we hanteren als lijn? Er is misschien wel wat verwarring over en dus een terechte vraag.

Op pagina 7 punt 3.10 staat er dat het open is op vraag, zegt raadslid **De Rycke**. Er staan daar openingsuren op, gaat er dan iemand aanwezig zijn?

In Heurne zal er iemand zijn tijdens die openingsuren, zegt schepen **Adam**.

Ivm de vergoeding, de vzw Amigo moet jaarlijks betalen, merkt Kathy **De Rycke** op. Maar er staat bij dat er voor hetzelfde bedrag voorkeurgebruik is voor de stedelijke activiteiten. Volgens welke sleutel kan de vzw dat dan aanrekenen? Ze kan hetzelfde bedrag terugvorderen, is dat dan een nul-operatie?

Het is een nul-operatie, antwoordt schepen **Adam**. De nutsvoorzieningen worden betaald en de rest niet. Dat is eigenlijk een onkostenvergoeding.

In de commissie willen we gezamenlijk afspraken maken over de onduidelijkheden die er wel zijn, voegt raadslid **Meerschaut** er aan toe.

13. Weg- en rioleringswerken cluster Broeke (Boskant - Kleistraat - Opstalle - Bronstraat - 't Jolleveld - Driesleutelstraat - Sint-Amelbergastraat- Ruitersstraat en Kloosterstraat). Project O215276A - bestek nr. 4630003-2118.6. Goedkeuren lastvoorwaarden en gunningswijze.

14. Vaststellen van verkrijgende verjaring perceel privaat patrimonium van de stad.

15. Private verkaveling SHM - Riedekens. Goedkeuren akte grondoverdracht.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

16. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende P-plaats voorbehouden voor personen met handicap in de Galgestraat

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

17. SOLVA. Aanpassing kapitaalsaandeel. Kennisname.

BESTUUR PERSONEEL

18. Aanpassing fietsvergoeding.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN

19. Uitbetaling subsidies sociale zaken

SECRETARIAAT - NOTULEN

20. Goedkeuring notulen

SECRETARIAAT

21. Brief Agentschap Binnenlands Bestuur dd. 30 april 2019. Kennisname.

Toewijzing imagocampagne(s)

Miskenning van de wet op de overheidsopdrachten (Kristof Meerschaut).

Op klacht van Piet De Loof, Oudenaards ondernemer, onderzocht de gouverneur het gunningsdossier van de imagocampagne van de stad (gunningsbeslissing 16.07.2018 en 28.01.2019). Via de pers konden we vernemen dat de gouverneur tot de vaststelling komt dat de klacht gegrond is. De gouverneur spreekt van een duidelijke miskenning van de wet op de overheidsopdrachten. Het dossier zou worden overgemaakt aan Audit Vlaanderen.

N-VA Oudenaarde heeft in het verleden al meermaals gevraagd om de wet na te leven en om meer transparantie bij de toewijzing van opdrachten in verband met citymarketing, laatst nog tijdens de gemeenteraad van 25 februari 2019. Ondanks herhaald aandringen

van de N-VA-fractie om de regels na te leven, wordt het stadsbestuur nu toch terecht gewezen.

Ook omtrent de toewijzing van marketingopdrachten vanuit de vzw Oudenaarde Winkelstad (OWS), die gebeuren onder het toezien van het stadsbestuur en met begeleiding van een extern bureau, waren er in het verleden al meermaals klachten. Wat gaat het stadsbestuur ondernemen om dergelijke problemen in de toekomst te vermijden? Zal de samenwerking met OWS, die afloopt op 31 december 2019, geëvalueerd worden? Komt er een nieuwe overeenkomst? Zullen er duidelijke afspraken gemaakt worden omtrent het toekennen van opdrachten? Zal de stad strenger toezien op het aanwenden van de middelen en het correct naleven van de afspraken? Waarom heeft City D nagelaten om de stad en OWS te wijzen op de problematiek?

De klacht werd door de gouverneur gegrond verklaard, antwoordt **Marnic De Meulemeester**. Het stadsbestuur zat toen rond de tafel met OWS en heeft in dit dossier een antwoord willen bieden op de nood die er leefde om Oudenaarde méér en snel op de kaart te zetten als winkelstad, dat was nodig na de werken voor de heraanleg van de markt.

De 'flow' die al in gang gezet was door OWS, deed de stad besluiten dat we het momentum niet mochten laten voorbij gaan en nog voor de zomer '18 in gang moesten schieten. Door snel te willen handelen, het snijvlak te zoeken tussen een middenstandsgeest en de wetgeving overheidsopdrachten, is formeel niet alles juist verlopen. Wel hebben meerdere kandidaten informeel hun visie op deze promotiecampagne kunnen geven, voor de keuze viel. Dit nemen we mee voor de toekomst. OWS en stad kunnen nu beter acties inplannen, zodat ook de regels kunnen gevolgd worden. Dit wordt meegenomen bij de evaluatie van de lopende samenwerkingsovereenkomst en de hernieuwing ervan. OWS werkt transparant. Op de Algemene Vergaderingen van vorige week werd de rekening van vorig jaar goedgekeurd en een overzicht gegeven van de lopende acties en het overeenstemmend budget. Ieder lid wordt het globaal overzicht gegeven. Deze verslagen worden verstuurd naar alle (bijna 300) leden van de vzw. Alle handelaars worden elke vergadering uitgenodigd om mee schouders te zetten onder OWS. Vergeet vooral niet dat OWS bestaat uit middenstanders met een eigen zaak. Vrijwillig trekken zij aan de kar voor de aantrekkingskracht van het handelscentrum. Dit is niet evident. Zij verdienen allemaal een pluim om dat bij en naast hun handelszaak te doen. City D heeft niets nagelaten en ondersteunt ten volle de centrumwerking. Het verwondert mij dat je spreekt van geknoei en brokkenparcours. Dat is vernederend voor alle handelaars die op een actieve manier bezig zijn met de vzw Oudenaarde Winkelstad. Los van die offerte natuurlijk, het weze een les voor de toekomst. We gaan daar oordeelkundig mee omgaan. En toch menen we dat dit een goede beslissing was, want we hebben de evaluatie gemaakt. Ook van het bestuur van de vzw is er een grote tevredenheid over City D. Misschien moet u eens spreken met enkele handelaars die regelmatig naar de vergadering komen. En u zal merken dat er een goede samenwerking is. Geef die mensen een eerlijke kans.

De gouverneur is waarschijnlijk een lastig mens, of de plaatsvervangend gouverneur, zegt **André Van Steenbrugge** (Sp.a). Als hij zo'n brief schrijft dan moet toch aanleiding zijn om te denken dat er een aantal fouten zijn gemaakt en dan wordt er niets gezegd over de inzet van de handelaars en andere comités, maar wel over het feit dat de manier van aanbesteden misschien niet voorbeeldig is geweest. Daar gaat het over.

Ik kan mijn collega alleen maar bijtreden, zegt Dagmar **Beernaert** (Sp.a). De brief van de gouverneur laat niets aan de verbeelding over. Het is flauw om te zeggen ge moet positief zijn. Het gaat hier over belastinggeld en er wordt van de stad verwacht dat ze dit geld op een goede manier beheert. En dan ziet men duidelijk dat de wet over de overheidsopdrachten niet gevolgd wordt. Dat is amateurisme en mag niet gebeuren. Hoe gaan we daar nu mee om? Dat dit in de toekomst niet meer gebeurt. In de brief wordt er ook verwezen naar Audit Vlaanderen. Is er al contact geweest met Audit Vlaanderen?

Ik vind het frappant hoe de burgemeester het minimaliseert, repliceert raadslid **Meerschaut**. Uiteindelijk hebben we alle begrip voor de vrijwilligers die zich inzetten voor Oudenaarde Winkelstad. Als je zegt dat zijn mensen die niet alles afweten van de wetgeving, ik heb daar begrip voor. Maar net dan is het de rol van de stad om die mensen daarin te begeleiden en erop te wijzen dat er bepaalde regels moeten nageleefd worden. Evenzeer geldt die opmerking voor City D, die daar toch notie van zou moeten hebben. Ik vind dit jammer.

Ik heb gezegd dat dit dossier beter kon, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. We blijven er bij dat dit de juiste keuze was, nadat we iedereen gehoord hadden. Ik wil dit zeker niet minimaliseren. We hebben dit gedaan om goed te doen. Wanneer dergelijke zaken zich nog voordoen, moeten we zeker zien dat de wet over de overheidsopdrachten correct gevolgd wordt. We hebben tot nu toe nog geen nieuws ontvangen van Audit Vlaanderen.

Bijkomende agenda

1.1. Overleg met NMBS door geluidsoverlast door locomotieven (Steven Bettens).

Diesel locomotieven moeten warm draaien alvorens ze kunnen vertrekken. Bij extreme kou duurt dat langer dan bij zomerse temperaturen. In het station van Oudenaarde komt het heel regelmatig voor dat de motor van locomotieven een ganse nacht blijft draaien. Na een parlementaire vraag van 4 december 2017 door volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke was er tijdelijk beterschap. Het personeel in Oudenaarde gaf gevolg aan de vraag om de procedures te respecteren. Het is immers niet nodig dat de motoren de ganse nacht draaien. Een dik jaar later zijn we echter terug naar af. Regelmatig draaien de motoren van de locomotieven weer de ganse nacht. Inwoners van de Broekstraat vragen aan de NMBS de procedure toe te passen maar worden van het kastje naar de muur gestuurd. Ik stel voor dat het Oudenaardse college van burgemeester en schepenen zonder verwijl contact opneemt met de NMBS om tot een structurele oplossing te komen zodat motoren van locomotieven enkel nog draaien wanneer dat noodzakelijk is.

We gaan terug contact opnemen met de NMBS, zegt burgemeester **De Meulemeester**. Om dit probleem definitief op te lossen.

1.2. Aankoop van een perceel grond langs Moriaanshoofd (Steven Bettens).

De Vlaamse overheid verkoopt in Mullem tussen het Moriaanshoofd en de N60 een perceel van 2.070 m², volgens kadaster Oudenaarde 13de afd. sectie A perceel zonder nummer, met precad perceelsidentificatienummer 658 A. Hoewel het perceel als bouwgrond te koop wordt aangeboden, is het op dit ogenblik openbaar domein, in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer. Het perceel was ook als openbaar domein ingericht. Het was vrij toegankelijk met verharde paadjes, er stonden bankjes, er was een bloemperkje en het onderhoud gebeurde tot voor een paar jaar door de stad Oudenaarde, nu gebeurt dat door zelfstandigen. Het perceel ligt vlakbij fietsknooppunt 71, een kruispunt vanwaar routes in vier richtingen vertrekken en ook de BLOSO mountainbikeroute Huise-Zingem en het recent vergunde fietspad in de Bekestraat (Zingem) komen er voorbij. Het perceel is groot en zou multifunctioneel kunnen ingericht worden: als ontmoetingsplaats voor de buurt (met bankjes en enkele speeltuigen), als rust- of startplaats voor fietsers (met een infobord, diezelfde bankjes, een fietspomp, een oplaadpunt) en deels als groenzone (geluidsbufter N60 en natuurverbinding in de Rooigemvallei). We stellen voor dat het perceel niet wordt onttrokken aan het openbaar domein en aangekocht door de stad Oudenaarde en dat het stadsbestuur in overleg gaat met de buurt en eventuele andere stakeholders (Toerisme Vlaanderen, natuurverenigingen,...) over de inrichting van het perceel.

Momenteel kan ik daar nog niet op antwoorden, zegt schepen **Adam**. Wij zijn de prijs aan het opvragen, onze dienst is er volop mee bezig. En als de prijs een beetje in verhouding staat met wat we daar willen verwezenlijken kunnen we dat bespreken. Ik zal uw vraag meenemen naar de volgende commissie.

De prijs als bouwgrond is gekend, zegt raadslid **Bettens**. Ik denk dat het 160.000 euro is. Als hij niet onttrokken wordt aan het openbaar domein, kan dit stuk grond voor minder geld aangekocht worden. Het is trouwens de stad die aan de Vlaamse Overheid een attest gegeven heeft dat er mag op gebouwd worden. De buurt vraagt erom. Het zou belangrijk zijn om samen met de buurt in overleg te gaan. U mag ook niet te lang wachten, want op de website staat er een uiterste datum dat er mag op geboden worden. De volgende commissie in juni is het gewoon te laat.

2.2. Steunpilaren kapel Kerselare (Kristof Meerschaut)

Als een donderslag bij heldere hemel werd tijdens de Gemeenteraad van 29 april 2019 meegedeeld dat er dan toch geen stabiliteitsproblemen zijn met de kapel van Kerselare. De gele steunpilaren die de kapel sinds 2012 ondersteunen blijken dus overbodig te zijn geweest. Hoe verklaart het stadsbestuur deze wending? Zijn de studies, waarnemingen en conclusies uit het verleden dan waardeloos? Hoeveel bedraagt de kostprijs van de (totaal overbodig blijkende) stutwerken? Waarom worden de gele steunpilaren niet onverwijld weggehaald? Nu blijkt dat er geen stabiliteitsprobleem is: welke impact heeft dit gegeven op de voorziene renovatiekost?

Het verwondert me dat je die stutten er weg wilt, het zijn gele, antwoordt schepen Stefaan **Vercamer** (CD&V). Het zijn de pauselijke kleuren. 2010 zijn ze geplaatst en dan zijn die problemen vastgesteld. Dan hebben ze ingenieursbureaus en ingenieurs van UGent aangesproken. De conclusie was dat er een zeer diepgaand onderzoek nodig was.

Dat vergt blijkbaar veel tijd. Dan moet het gebouw gedurende een hele lange periode in de gaten gehouden worden om onderzoek te kunnen doen. In de eerste plaats moet de veiligheid gegarandeerd worden. Er was afbrokkeling, dus hebben ze besloten om te stutten. Is de stabiliteit van het dak conform het bestek gebeurd? Men heeft scans gedaan, blijkbaar kan men door beton kijken. Om te zien of er effectief genoeg ijzer in zit. Zij hebben ook belastingproeven uitgevoerd op het dak, maar ook dat gaat gepaard met heel veel tijd. Ook een de scheuren hebben ze een aantal jaren gemonitord. Alles wordt met speciale apparatuur gemeten. Het is in elk geval een complex gebeuren dat veel tijd vraagt. In een algemeen besluit werd gezegd dat de stabiliteit van de dakconstructie veilig is. Deze tijdelijke stutten mogen zonder enig voorbehoud weg. In meimaand komt daar zeer veel volk, dus is het te gek om los te lopen dat er dan werkzaamheden in de kapel uitgevoerd worden. Dus worden die stutten in juni of juli weggenomen. Voor de rest zullen zich afbraak- en reconstructiewerken opdringen. Die restauratie zal patch repair zijn, dus lokale reparatie. Men gaat ook die scheuren behandelen. Fundamentele restauratie zal op een beperkt aantal plaatsen gebeuren. Men is nu bezig met die lastenboeken op te maken. Dus in september geen gele stutten meer.

U bent nog niet op de hoogte van de kostprijs, vraagt raadslid **Meerschaut**?

Men weet nu al dat het absoluut veel lager zal zijn dan oorspronkelijk geraamd, antwoordt Stefaan **Vercamer**. Die stuttingswerken hebben in het totaal 44.000 euro gekost.

3.1. Ensar moskee in Eine (Vincent Thomaes, Vlaams Belang).

Graag hadden we vernomen of de Ensar moskee in Eine zich in orde heeft gesteld met de nodige vereiste modaliteiten wat de uitbating en veiligheid betreft? Bij de brandweer te Oudenaarde is er geen aanvraag geweest voor inspectie brandveiligheid (om een attest te bekomen) daarom zijn we verontrust voor de veiligheid van de buurtbewoners daar dit toch om een drukke woonzone gaat mocht er ooit brand of aan verwante uitbreken.

De brandweer is niet bevoegd om controles te doen tenzij het bij wet bepaald is, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Er is geen wetgeving voor bestaande moskee 's, kerken, kathedralen ea. Betreffende de moskee werd geen omgevingsvergunning aangevraagd waarbij ons gevraagd werd om advies te verlenen dit in kader van bv verbouwingen of bestemmingswijziging. Dus gaven wij geen advies of deden geen controle in het gebouw sinds de moskee er gevestigd is. Het reglement van onze brandweerzone betreffende publiek toegankelijke inrichtingen is voor alle gebouwen waar publiek toegang heeft maar er is een uitzondering: het reglement is niet van toepassing op gebouwen waar enkel erkende erediensten in plaats vinden. Wij deden nog geen controle in de moskee, dat werd ook niet aangevraagd door de uitbater en moet niet indien de erediensten erkend zijn...De exploitant moet de controle aanvragen. Ons is niet duidelijk of de erediensten in deze moskee erkend zijn. Betreft de veiligheid voor de omwonenden: het is de vroegere feestzaal Royal. Er gebeurden verschillende controlebezoeken, het laatste op 12 september 2016. In de feestzaal mochten toen 1350 mensen binnen. Er waren nog wel een paar opmerkingen, maar de feestzaal werd helemaal niet afgekeurd zoals beweerd wordt. Het ging oa om ontbrekende attesten en keuringen en de draairichting van één deur. Ondanks het feit dat het reglement dat voorschrijft, hebben de verantwoordelijken van de culturele vereniging

vzw Parel contact opgenomen met de brandpreventiedienst van de brandweerzone Vlaamse Ardennen. Er is iemand komen kijken bij het begin van de werkzaamheden. Ik heb vorige week de verantwoordelijke gezien van de vzw Parel. Bij het einde van de werken wordt brandpreventiedienst terug uitgenodigd.

3.2. Glasbollen Bevere.

Is er al progressie in het lokaliseren van een locatie om opnieuw glasbollen te plaatsen in Bevere (centrum)? Ik zelf heb ook enkele mogelijke locaties in beeld mocht dit nog niet het geval zijn. Ik zal deze toelichten op de gemeenteraad.

Het verplaatsen van glasbollen is niet iets dat ondoordacht en om de haverklap kan gebeuren, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. De stad beslist hier ook niet zelf over, er is gunstig advies van FostPlus nodig. FostPlus waakt daarbij over de noodzakelijke hoeveelheid glasbollen (1 per 1000 inwoners) en een goede spreiding over het grondgebied. Verder moet bij de keuze van locatie rekening gehouden worden met een vrije hoogte boven de bollen (voor lediging met kraan), harde ondergrond voor de glasbollen (of mogelijkheid tot verharden), goede toegankelijkheid met de vrachtwagen, verkeersveiligheid (stilstaande wagens bij het brengen van glas), afstand tot bewoning (overlast), ... Bij voorkeur wordt ook voor een locatie gekozen waar de glasbollen ondergronds kunnen worden gebracht, gezien dit hinderbeperkend is. Als er locatievoorstellen zijn die aan bovenstaande voldoen, dan horen we die graag.

Ik heb een paar locaties gevonden die aan de voorwaarden kunnen voldoen en heb daar de mensen in de buurt over aangesproken, zegt raadslid **Thomaes**. Twee plaatsen blijven over die geen problemen kunnen veroorzaken, omdat er geen huizen in de onmiddellijke omgeving zijn, laat ons zeggen in de straal van 100 m. De Huttegemstraat, als je van de Kortrijkstraat de Huttegemstraat inrijdt, is er na 150 m een parkeerplaats. Een deel daarvan zou kunnen benut worden om glasbollen te plaatsen. De tweede locatie is op het einde van de Koestraat, aan het begin van de Huttegemstraat, onder de brug van de N60. Die plaatsen zijn ook heel goed toegankelijk voor mensen met een fiets.

Ik ga aan onze milieudienst vragen om die twee mogelijkheden te onderzoeken, zegt Marnic **De Meulemeester**.

Openbare zitting OCMW-raad

SECRETARIAAT

1. Auroraziekenhuis A.V.:ontslag van een raadslid en overgaan tot vervanging-kennisname

Ontslag van Kurt Vandeputte. Vervanging door Robbin **De Vos** (Open VLD).

2. Aanduiding van de vertegenwoordiger in de Sociale Huisvestingsmaatschappij Vlaamse Ardennen.

Mathieu **Mas** (CD&V) wordt voorgesteld als vertegenwoordiger.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR

3. Verkopen van een strookje grond te Oudenaarde-Welden (Zwalmbeek)

BESTUUR PERSONEEL

4. Aanpassing van de fietsvergoeding

Steven **Bettens** wil weten waarom het personeel van het Auroraziekenhuis geen fietsvergoeding krijgt?

De fietsvergoeding is voor alle personeelsleden van de stad en het OCMW, zegt schepen Sybille **De Vos** (Open VLD).

Alle Aurorapersonneelsleden waren vroeger OCMW-personeelsleden, zegt Stefaan **Vercamer**. Door de fusie en de defusie enz. worden die personeelsleden ter beschikking gesteld van ASO. En is de afspraak dat de twee personeelsgroepen, diegenen die niet contractueel aan ASA aangeboden worden en de statutairen die vroeger nog in ASO werkten, dat die dezelfde voorwaarden moeten kunnen krijgen. De afspraak is toen gemaakt door de stad dat die zou betalen wat niet betaald wordt door het BFM, om te zorgen dat die mensen op dezelfde manier betaald worden. Een engagement van 2011. Maar blijkbaar is dat nog nooit uitgevoerd. Maar die mensen gaan die fietsvergoeding krijgen.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN

5. Schenking Lions 750 euro ten voordele van fietsbib LDC De Vesting

SECRETARIAAT - NOTULEN

6. Goedkeuring notulen

Geheime zitting

We hebben de vraag gekregen vanuit het Woonzorgcentrum om in orde te zijn met bepalingen uit het Woonzorgdecreet dat alle OCMW-raadsleden moeten beschikken over een attest van goed gedrag en zeden, zegt voorzitter **Cnudde**. Kunnen deze in globo aangevraagd en bezorgd worden aan het Woonzorgcentrum. Dat het collectief gebeurt en dat niet iedereen apart zo'n attest gaat ophalen.

Voor de leden van de algemene vergadering van Aurora zou ik eigenlijk bij spoedeisendheid graag samenkomen om de installatie te doen, want we hebben een nieuw raadslid, zegt adjunct algemeen directeur Geert **De Meyer**. Ik zou heel graag nog voor dat de zomer begint een gewone raad van bestuur en een algemene vergadering willen samenroepen. Om de jaarrekening van Aurora vast te stellen en goed te keuren.