

Oudenaarde, 22 mei 2019

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 mei 2019 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk tot vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.”

Lieven Cnudde.

1. Raadslid Steven Bettens

1.1. Voorstel 1: Overleg met NMBS door geluidsoverlast door locomotieven.

Diesellocomotieven moeten warm draaien alvorens ze kunnen vertrekken. Bij extreme kou duurt dat langer dan bij zomerse temperaturen. In het station van Oudenaarde komt het heel regelmatig voor dat de motor van locomotieven een ganse nacht blijft draaien.

Na een parlementaire vraag van 4 december 2017 door volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke was er tijdelijk beterschap. Het personeel in Oudenaarde gaf gevolg aan de vraag om de procedures te respecteren. Het is immers niet nodig dat de motoren de ganse nacht draaien.

Een dik jaar later zijn we echter terug naar af. Regelmatig draaien de motoren van de locomotieven weer de ganse nacht. Inwoners van de Broekstraat vragen aan de NMBS de procedure toe te passen maar worden van het kastje naar de muur gestuurd.

Voorstel: het Oudenaardse college van burgemeester en schepenen neemt zonder verwijl contact op met de NMBS om tot een structurele oplossing te komen zodat motoren van locomotieven enkel nog draaien wanneer dat noodzakelijk is.

1.2. Voorstel 2: Aankoop van een perceel grond langs Moriaanshoofd.

De Vlaamse overheid verkoopt in Mullem tussen het Moriaanshoofd en de N60 een perceel van 2.070 m², volgens kadaster Oudenaarde 13de afd. sectie A perceel zonder nummer, met precad perceelsidentificatienummer 658 A.

Hoewel het perceel als bouwgrond te koop wordt aangeboden, is het op dit ogenblik openbaar domein, in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het perceel was ook als openbaar domein ingericht. Het was vrij toegankelijk met verharde paadjes, er stonden bankjes, er was een bloemperkje en het onderhoud gebeurde tot voor een paar jaar door de stad Oudenaarde, nu gebeurt dat door zelfstandigen.

Het perceel ligt vlakbij fietsknooppunt 71, een kruispunt vanwaar routes in vier richtingen vertrekken en ook de BLOSO mountainbikeroute Huise-Zingem en het recent vergunde fietspad in de Bekestraat (Zingem) komen er voorbij.

Het perceel is groot en zou multifunctioneel kunnen ingericht worden:

- als ontmoetingsplaats voor de buurt (met bankjes en enkele speeltuigen)
- als rust- of startplaats voor fietsers (met een infobord, diezelfde bankjes, een fietspomp, een oplaadpunt), en
- deels als groenzone (geluidsbufter N60 en natuurverbinding in de Rooigemvallei).

Voorstel:

- het perceel wordt niet onttrokken aan het openbaar domein en aangekocht door de stad Oudenaarde
- het stadsbestuur gaat in overleg met de buurt en eventuele andere stakeholders (Toerisme Vlaanderen, natuurverenigingen,...) over de inrichting van het perceel

2. Raadslid Kristof Meerschaut

2.1. Vraag 1: Toewijzing imagocampagne(s) - miskennis van de wet op de overheidsopdrachten.

Op klacht van Piet De Loof, Oudenaards ondernemer, onderzocht de gouverneur het gunningsdossier van de imagocampagne van de stad (gunningsbeslissing 16.07.2018 en 28.01.2019). Via de pers konden we vernemen dat de gouverneur tot de vaststelling komt dat de klacht gegrond is. De gouverneur spreekt van een duidelijke miskennis van de wet op de overheidsopdrachten. Het dossier zou worden overgemaakt aan Audit Vlaanderen.

N-VA Oudenaarde heeft in het verleden al meermaals gevraagd om de wet na te leven en om meer transparantie bij de toewijzing van opdrachten in verband met citymarketing, laatst nog tijdens de gemeenteraad van 25 februari 2019. Ondanks herhaald aandringen van de N-VA-fractie om de regels na te leven, wordt het stadsbestuur nu toch terecht gewezen.

Ook omtrent de toewijzing van marketingopdrachten vanuit de vzw Oudenaarde Winkelstad (OWS), die gebeuren onder het toezicht van het stadsbestuur en met begeleiding van een extern bureau, waren er in het verleden al meermaals klachten.

Vragen:

1. Wat gaat het stadsbestuur ondernemen om dergelijke problemen in de toekomst te vermijden?
2. Zal de samenwerking met OWS, die afloopt op 31 december 2019, geëvalueerd worden? Komt er een nieuwe overeenkomst? Zullen er duidelijke afspraken gemaakt worden omtrent het toekennen van opdrachten? Zal de stad strenger toezien op het aanwenden van de middelen en het correct naleven van de afspraken?
3. Waarom heeft City D nagelaten om de stad en OWS te wijzen op de problematiek?

2.2. Vraag 2: Steunpilaren kapel Kerselare

Als een donderslag bij heldere hemel werd tijdens de Gemeenteraad van 29 april 2019 meegedeeld dat er dan toch geen stabiliteitsproblemen zijn met de kapel van Kerselare. De gele steunpilaren die de kapel sinds 2012 ondersteunen blijken dus overbodig te zijn geweest.

Vragen:

1. Hoe verklaart het stadsbestuur deze wending? Zijn de studies, waarnemingen en conclusies uit het verleden dan waardeloos?
2. Hoeveel bedraagt de kostprijs van de (totaal overbodig blijvende) stutwerken?
3. Waarom worden de gele steunpilaren niet onverwijld weggehaald?
4. Nu blijkt dat er geen stabiliteitsprobleem is: welke impact heeft dit gegeven op de voorziene renovatiekosten?

3. Raadslid Vincent Thomaes

3.1. Vraag 1: Ensar moskee in Eine.

Graag hadden we vernomen of de Ensar moskee in Eine zich in orde heeft gesteld met de nodige vereiste modaliteiten wat de uitbating en veiligheid betreft ?

Bij de brandweer te Oudenaarde is er geen aanvraag geweest voor inspectie brandveiligheid (om een attest te bekomen) daarom zijn we verontrust voor de veiligheid van de buurtbewoners daar dit toch om een drukke woonzone gaat mocht er ooit brand of aan verwante uitbreken.

3.2. Vraag 2: Glasbollen Bevere.

Is er al progressie in het lokaliseren van een locatie om opnieuw glasbollen te plaatsen in Bevere (centrum) ?

Ik zelf heb ook enkele mogelijke locaties in beeld mocht dit nog niet het geval zijn.

Ik zal deze toelichten op de gemeenteraad.