

# Verslag gemeenteraad en OCMW-raad van 29 april 2019

Voorzitter Lieven **Cnudde** (CD&V) zegt dat Mathieu **Mas** (CD&V) later zal komen. Eerst laten we volgens het huishoudelijk reglement de zitting van de gemeenteraad doorgaan, de gewone en bijkomende agenda, en daarna schorsen we en gaan we verder met de OCMW-raad, gewone en bijkomende agenda eventueel ook de besloten agenda. En helemaal op het einde gaan we naar de besloten agenda van de gemeenteraad. Dat is de logica en volgorde waarin we de vergadering laten verlopen. Ons eerste punt is het bestuursakkoord, dat zal toegelicht worden door de burgemeester en de verschillende schepenen. Ik heb rijkelijk laat nog een bericht binnengekregen met een amendement daarrond en kon dat niet meer doorsturen op papier. Moest dat iets vroeger zijn Steven **Bettens** (Groen), dan was het mogelijk om dat aan iedereen te bezorgen. Eerst geef ik het woord aan de burgemeester die namens de meerderheid een toelichting zal geven, ook over zijn bevoegdheden. Aan iedereen aan deze kant van de tafel vraag ik om kort en bondig, kernachtig en gefundeerd te formuleren.

## Openbare zitting gemeenteraad

### SECRETARIAAT

#### 1. Bestuursakkoord 2019-2024

Het is een ambitieus akkoord, zegt Marnic **De Meulemeester** (Open VLD). Dit is het resultaat van heel veel gesprekken. Ik zal een kort overzicht geven en straks gaan de schepenen op hun luik gedetailleerd in. Dit beleidsplan krijgt de naam "Oudenaarde meemaken". Belangrijke pijlers daarin zijn: duurzaamheid, participatie, mobiliteit, cultuur en een sociaal Oudenaarde. Duurzaamheid leeft steeds sterker bij de bevolking, dus staat dit thema steeds hoog op de politieke agenda. Het wordt niet meer aanvaard dat we onze planeet belasten en vervuilen door onzorgvuldig om te springen met energie of mee te stappen in een wegwerpmaatschappij die ons milieu hypothekeert. De stad wil een voortrekkersrol spelen en neemt haar voorbeeldfunctie ter harte. Er komt een actieplan voor de aanpak van zwerfvuil en wordt er ingezet op natuurontwikkeling en streeft de stad er naar om energieneutraal te worden. Er wordt ook meer ingezet op inspraak en participatie. Onze burgers verlangen dat ze worden gehoord bij beleidsbeslissingen die een directe impact hebben op hun leefomgeving. We evolueren steeds meer naar een participatieve democratie. Het stadsbestuur heeft de ambitie de bevolking meer te betrekken bij belangrijke dossiers. Qua mobiliteit en verkeersveiligheid wordt duidelijk dat koning auto moet wijken voor andere vormen van vervoer zoals de fiets. Zo zal onze stad initiatieven nemen en steunen om auto-delen te promoten en wordt ingezet op een veilige schoolomgeving. Op het vlak van cultuur wil het stadsbestuur zich ambitieuzer tonen door de aanwezigheid van aangepaste en betaalbare infrastructuur. Om dit te realiseren zal een aantal werven opgestart worden. De BrandWoeker wordt dé cultuursite met een capaciteit van 400 zitplaatsen. We willen ook een krachtig sociaal beleid voeren met aandacht voor kinderarmoede. We zetten in op een inclusief welzijnsbeleid en een doorgedreven preventieve gezondheidszorg. We willen het aanbod van sociale huisvesting optrekken naar 6% van het aantal woningen. We willen dat alle inwoners van onze stad meewerken aan de uitbouw van een nog

beter en duurzaam Oudenaarde, waar het gezond is om te leven, aangenaam om te wonen en leuk is om zich te ontspannen. Input en inspraak van de bewoners zal via diverse kanalen worden georganiseerd en gestimuleerd. Dit bestuursakkoord heeft de ambitie om oog te hebben voor nieuwe gevoeligheden. Ik wil mijn bevoegdheden in het kort toelichten. Toerisme is zeer belangrijk voor onze stad en economie. Het city marketingplan "Bier, Erfgoed, Toerisme" willen we actualiseren met verschillende actoren, zoals de vzw Oudenaarde Winkelstad. De uitbouw van het verblijfstoerisme is enorm belangrijk en daar willen ten volle op inzetten. Het akkoord met Roompot voor de campingsite aan de Donk zal worden ingevuld met het bouwen van 350 vakantiewoningen. De eerste 120 woningen zullen opgeleverd worden in 2021. Er wordt ook een nauwere samenwerking gepland tussen Het Centrum Ronde van Vlaanderen en onze dienst Toerisme. Op internationaal vlak willen we ons verder profileren met de aankomst van de Ronde van Vlaanderen. We willen ook inzetten op ecotoerisme voor fietsers en wandelaars via het knooppuntennetwerk. We willen ook de nodige maatregelen nemen qua veiligheid in kwetsbare buurten zoals de stationsomgeving en de Donk. We willen ook verder investeren in camerabewaking met ANPR-camera's. Buurtinformatiewerking blijft ook heel belangrijk naar veiligheid toe. De wijkagent speelt daarbij een belangrijke rol. Naar kleine en storende criminaliteit is het instrument van de gemeentelijke administratieve sancties goed, waar we nog meer willen op inzetten. Ook blijvende aandacht voor de brandweerzone met modern materiaal. Een nauwe samenwerking met het Rode Kruis en drugspreventie. Qua milieu streven we naar zo weinig mogelijk afval en nemen we een voorbeeldfunctie ter harte. Verder willen we ook energieneutrale stadsgebouwen realiseren. Oudenaarde heeft als eerste stad in 2014 het burgemeestersconvenant ondertekend. We willen daar verder aan werken. Ook binnen SOLVA met de 21 gemeenten van Zuid Oost-Vlaanderen willen we initiatieven uitwerken ter bevordering van ons klimaatplan. Wat betreft windmolens wordt er gekozen voor een coöperatief model en voor kleine windmolens zal een richtinggevend beleidskader worden uitgewerkt. De duurzaamheidsdoelstellingen zijn voor ons richtinggevend voor ons beleid zoals het aankoop-en investeringsbeleid, onderhoud van wegen, het vermijden van pesticiden, ... Er zal ook verder worden ingezet op preventie en sensibilisering en sanctionering inzake zwerfvuil en sluikestorten via mobiele camera's en ook de vele vrijwilligers. Er zal ook een overkoepelende visie komen op glascontainers, bijvoorbeeld door ze ondergronds te brengen zodat ze minder hinder veroorzaken. Voor ruimtelijke ordening willen we het bijkomend aansnijden van de open ruimte zo veel als mogelijk beperken. Voor de industrieterreinen wordt eerst gekeken naar de nog ongebruikte percelen op de industrieterreinen en ambachtelijke zones, de zgn. restgronden. Daarover hebben we een bijkomende studie bij SOLVA die voor het groot verlot zal beëindigd zijn. We werken ook verder aan de geplande bedrijvenzone de Bruwaan Noord. Een masterplan voor de stationsomgeving in functie van de herwaardering van die buurt. Dit in aansluiting met de handelskern en de ontwikkeling van het project van de Saffres fabriek. Ook werken we verder aan het masterplan Linkeroever, met een participatieronde in de loop van mei. Communicatie is een belangrijk onderdeel geworden van het beleid met aandacht voor doelgroepen communicatie. We willen ook een smart city worden waarbij de stadsdiensten gebruik maken van de digitale middelen om alles efficiënter te laten verlopen op administratief vlak. We willen de omslag maken van inspraak naar participatie. We kiezen voor een open overheid waar burgers mee naar oplossingen kunnen zoeken via infomomenten als on line. Initiatieven met burgerbegroting wordt via een participatieproject uitgewerkt. Ook de adviesraden worden naar waarde geschat.

Met cultuur hebben we de ambitie om onze centrumfunctie en voortrekkersrol in de regio volop op te nemen, zegt schepen Stefaan **Vercamer** (CD&V). We willen dit doen in samenwerking met alle socio-culturele actoren en participatie, samenspraak en inspraak zullen daarbij onze leidraad zijn. Rond infrastructuur hebben we wel wat werk aan de winkel. Dat moet eigentijds, aangepast en betaalbaar zijn. Voor de komende jaren staan er vier grote werven. Dat is één De Woeker, die de cultuursite van de stad moet worden. Met de BrandWoeker en de loodsen moet dat één geïntegreerd geheel worden, met een zaal met een capaciteit van 400 plaatsen. Zodat we de grote producties naar hier kunnen halen. Ook de cultuurdienst moet daar naar toe. We zullen daar ook een voldoende grote foyer hebben waar kleine tijdelijke tentoonstellingen kunnen plaats hebben, zodat we beeldende kunst een extra stimulans kunnen geven. Daarmee zouden we zo snel mogelijk willen starten. De tweede werf is de St.-Jozefskerk die een multifunctionele ruimte moet worden. Er moet aandacht zijn voor het feit dat het ingeplant is in een wijk en dat daar een nieuwe wijk in volle ontwikkeling bijkomt met Saffres fabriek. Ook daar moeten we met de buurt en de culturele actoren rond de tafel zitten om goede afspraken te maken, zodat de leefbaarheid van die wijk gegarandeerd blijft. De derde werf is de O.L.Vrouwkapel van het oud hospitaal, waar we in het najaar al het gelijkvloers kunnen aanpakken. Om het tegen volgend jaar te kunnen gebruiken als polyvalente ruimte. Tegelijkertijd moeten we ook de globale visie ontwikkelen voor de ganse site, want er zijn ook nog de eerste verdieping en politiekantoren. Plus het bisschopskwartier, de aalmoezenierswoning en het poortgebouw die daar bij horen. Vierde werf zijn de ontmoetingscentra voor het gemeenschapsleven: Eine, Heurne, Bevere en Ename. In Ename heb je de pastorij en het nieuwe ontmoetingscentrum dat we gaan bouwen. Belangrijk is dat we omkaderend en ondersteunend willen werken. Uiteraard wil we ook de buurtwerking heel concreet maken. Met vallen en opstaan kunnen we tot een model komen rond die wijkontwikkeling waarmee we ook elders in de stad terecht kunnen. Ook voor het verenigingsleven geldt dat we zorgen voor eigentijdse, aangepaste en betaalbare infrastructuur. Ook zullen we nadenken of infrastructuursubsidie kan voor verenigingen die echt hun eigen stek willen hebben. Litoziekla neemt een aparte plaats in als een duurzame jongerenvereniging. Samen met hen willen we op zoek gaan naar een eigen stek, want dat is meer dan alleen toneel. Ondersteunen en stimuleren houdt in logistiek en financieel dat doen. Ook inzetten op digitalisering. Culturele starters ook een kans geven. Voor repetitieruimtes willen we samen een oplossing zoeken. Beeldende kunsten een extra steuntje geven. Voor de culturele prijs moeten we zoeken wat we daarmee gaan doen om mensen te stimuleren en hun talenten te ontwikkelen. Talent van eigen bodem ook kansen geven op evenementen van de stad. Ook belangrijk is cultuurparticipatie, er voor zorgen om zoveel mogelijk drempels weg te werken, zodat alle lagen van de samenleving aan cultuur kunnen participeren. Kunnen we de OK-pas verruimen, compatibel maken met de UIT-pas van Vlaanderen? Het MOU willen we laten doorgroeien naar een erkend regionaal museum. Het museum zelf herop frissen en herinrichten. 2022 is het jaar van Margaretha van Parma, dan is 500 jaar geleden dat ze hier geboren is. Daar kunnen we een Margaretha van Parma-jaar van maken. De plannen voor de hedendaagse bib zijn gemaakt voor de verbouwingen. Daar moeten we alle kansen benutten om de jeugdwerking, digitalisering uit te bouwen, waarbij Cultuur Connect me wel iets lijkt. Mensen moeten ook in een inleverbuis buiten de uren boeken kunnen inleveren, zodat je niet altijd tijdens de openingsuren moet komen. Archief verder ontsluiten met hedendaagse communicatie. Erfgoed laten doorgroeien naar een intergemeentelijk samenwerkingsverband. We zijn een bierstad, zodat de brouwers van

Oudenaarde ons vele ideeën zullen kunnen aanleveren om een origineel initiatief te nemen rond beleving van bier. Een ander hoofdstuk is wonen: betaalbaar, duurzaam en kwaliteit. Er staan vandaag nog altijd 800 mensen op de wachtlijst voor een sociale huurwoning. En die lijst blijft maar aangroeien, dus is er nog altijd een probleem met betaalbare woningen. We willen naar 6% groeien van ons bestand die sociale woonegelegenheden zijn. Grotere woonprojecten willen we onderzoeken om een deel daarvan sociaal te maken. Inzetten op duurzaamheid spreekt voor zich. Voor kwaliteit willen we het conformiteitsattest verplicht maken voor verhuring. We moeten het kamerreglement nakijken of we dat niet moeten verstrengen om tot een betere woonkwaliteit te komen. Tewerkstelling: het behoud van de bestaande werkgelegenheidsgraad is onze minimale doelstelling, maar we willen vooral inzetten op kwetsbare groepen en daar ons steentje toe bijdragen. We willen een actieplan uitwerken voor langdurig werklozen en jeugdwerkloosheid en vooral info geven over tewerkstellingsmaatregelen. We kunnen dat doen via sociale economieprojecten voor eigen dienstverlening. We blijven ook onze rol opnemen als voortrekker van het wijkwerken Vlaamse Ardennen en een duidelijk beleidskader creëren voor vrijwilligerswerk, wijkwerken en onbelastbaar bijverdienen. Een ander punt is landbouw en platte landsontwikkeling. Loket landbouw willen we herwaarderen als goed aanspreekpunt voor mensen uit de landbouw. We willen proberen om initiatieven te nemen, te stimuleren, te ondersteunen en te sensibiliseren. Bevolking, burgerzaken dat is onze dienstverlening evalueren naar bereikbaarheid, naar kwaliteit en naar digitalisering waar we grote stappen vooruit aan het zetten zijn. Begraafplaatsen blijven een grote bekommernis, zorgen dat die goed onderhouden, toegankelijk en bereikbaar blijven. Dat verdient een inhaalbeweging. We bekijken of we mensen info kunnen geven of sensibiliseren op bepaalde evenementen zoals de verkiezingen. Bijvoorbeeld donor worden. Kerkfabrieken zal vooral rond respectvol medegebruik of herbestemming gebeuren.

Wat gebouwen betreft gaan we de projecten uitwerken met de dienst openbare werken, zegt schepen John **Adam** (Open VLD). We gaan vooral inzetten op duurzaamheid, rationeel energiegebruik en hernieuwbare energie. We gaan ook verder met de verledning van de straatverlichting. We voeren ook een actief hemelwaterbeleid met concrete actieplannen zoals ontharding, wateroverlast, herbruikbaar water, enz. Het vernieuwen van de straten via rioleringsdossiers, we zitten aan 84% waar er gescheiden riolering ligt. We gaan op dat elan verder. Iets meer inzetten op voetpaden, niet minder dan 600.000 euro per jaar. Groenonderhoud gaan we meer opvolgen en streven naar een meer natuurlijk groenbeheer. We willen met Oudenaarde een bijenvriendelijke gemeente worden. Voor de evenementen gaan we inzetten op een uitleensysteem van herbruikbare bekers. Dat wordt vanaf 2020 verplicht. De naleving van afgeleverde vergunningen naar geluid toe gaan we meer opvolgen en handhaven. Tijdens de zomermaanden op de markt willen we meer activiteiten in samenwerking met Oudenaarde Winkelstad. We gaan de plaatselijke muziekgroepjes de kans geven om op te treden. Voor de Bierfeesten gaan we erop toezien dat ze op de markt plaatsvinden. We gaan onze evenementen meer promoten.

Wat mobiliteit betreft zetten we in op meer verkeersveiligheid en ook verkeersleefbaarheid, zegt schepen Peter **Simoens** (Open VLD). We baseren ons daarvoor op het decreet basisbereikbaarheid dat onlangs is goedgekeurd. Het stopprincipe betekent dat we in de eerste plaats de stappers, de tweede plaats de

trappers, de derde plaats het openbaar vervoer en vierde plaats het privévervoer moeten soigneren. We zullen dit doen in participatie met de bevolking. Onze topprioriteit zijn de schoolomgevingen, die de meest zwakke weggebruikers ressorteren. Dat gaan we doen via structurele maatregelen te nemen. Niet te repressief, dus niet verbaliseren, want aan structurele maatregelen moet iedereen zich houden. We willen het zwaar verkeer weren bij het begin en het einde van een schooltijd door een uniforme signalisatie aan te brengen. Per school een maatpak aanbieden waar het nodig is. We houden ook van schoolstraten zoals in Leupegem en Nederename. Wij ijveren ervoor om dat in alle scholen in te voeren, waarbij de voetgangers de topprioriteit krijgen en de auto's en het zwaar verkeer geweerd wordt. We wensen een autoluwe schoolomgeving. We willen de gevaarlijkste locaties aanpakken qua verkeersveiligheid. Niet alleen op basis van ongevalcijfers maar we zelf kunnen ervaren waar er gevaarlijke situaties zijn. Er moeten verkeersremmende maatregelen genomen worden bijvoorbeeld via snelheidsinformatieborden. We moeten ook gerichte snelheidscontroles laten uitvoeren door de politie, niet mensen pesten maar op een bepaald tijdstip of plaats waar het noodzakelijk is. De zone 30 gebieden willen we variabel maken of brengen, waar nodig permanent. Wanneer het nodig is dat mensen traag rijden en waar het niet nodig is mogen we niet dom doen en daar permanente zones invoeren waar het niet strikt noodzakelijk nodig is. De circulatiedossiers die bezig zijn voor Eine, Bevere, Leupegem en ook andere deelgemeenten moeten we zeer grondig onderzoeken, evalueren en waar nodig aanpassen. We moeten maatregelen kunnen bijsturen. We moeten zorgen voor leefbare woonwijken, waar sluipverkeer geweerd wordt, zodat het er nog altijd aangenaam wonen is. We moeten ook zoeken naar een vrachtwagenparking, vrachtwagens die nogal irritatie brengen bij veel bewoners. We zullen dat in overleg doen met onze bedrijven. We moeten ook inzetten op deelmobiliteit: autodelen, fietsdelen. We moeten mensen warm maken voor de voordelen. We hebben een aankoopprocedure opgestart om drie elektrische wagens aan te kopen. We zullen er deelwagens van maken samen met het bedrijf Cambio. We moeten ook het fietspunt aan het station beter bekend maken. 's Morgens uw fiets achterlaten en tegen de avond uw fiets ophalen die hersteld is. De fietsenstallingen hebben ook een goede controle. We moeten ook laadpunten voor elektrische auto's voorzien, ook in de deelgemeenten. We moeten het fietsringnetwerk verder uitbouwen. We moeten zorgen voor veilige fietspaden, verhoogde fietspaden, enz. We moeten zorgen voor toegankelijkheid voor mensen met een beperking, voor senioren met een mobiele beperking. Er moeten veilige fietsstallingen zijn. Ook zijn we volop bezig met de dossiers van de trage wegen. Nu gebeurt de inventarisatie van de vijf deelgebieden, daar is er al één van geïnventariseerd. In juni starten we daarrond het participatieproject. We zullen ook de trage wegen die niet meer bruikbaar zijn terug open maken. We moeten zorgen voor een digitale fietsroutenetwerkkaart. We moeten acties rond fietspromotie uitbouwen en bij de beheerder van de gewestwegen aandringen om vriendelijke gewestfietswegen aan te leggen. We weten dat de N8 een zeer gevaarlijke weg is, op de Edelareberg 130 accidenten op tien jaar tijd. We moeten ook die mensen warm maken om budgetten vrij te maken om die gewestwegen fietsvriendelijk te maken. We moeten er voor zorgen dat er parkeerfaciliteiten zijn voor onze pendelaars die gebruik maken van het openbaar vervoer. We moeten blijven in overleg gaan met de NMBS om de stationsparking daar terug vol te krijgen. Daar moet er geparkeerd worden en niet in de omliggende straten waar dat voor overlast zorgt. Desnoods moeten we iets aankopen daarvoor. We moeten duurzame mobiliteit opleggen bij grote woonontwikkelingen zoals plaatsen voor deelauto's, fietsstallingen en elektrische

laadpunten. We moeten ervoor zorgen dat er extra parkeerdruk op het openbaar domein gezet wordt. We moeten gratis langparkeerplaatsen blijven behouden in de rand van het centrum. Dat de shop and go-plaatsen veel beter uitgewerkt en zichtbaar gemaakt worden. We zullen de winkels ook aansporen om na hun openingsuren hun parkings open te stellen. De shuttledienst moet ook uitgebreid worden. We gaan via een masterplan onze sportsite verder uitbreiden. We moeten zorgen voor een nieuwe en moderne infrastructuur voor de atletiek en voor de voetbal. Een nieuw skatepark, in- en outdoor. We moeten ook een BMX-piste realiseren. We willen de Donk verder ontwikkelen. Met de scholen streven naar een optimale benutting van hun infrastructuur. We zetten een participatietraject op om iedereen te laten mee beslissen in de verschillende sportaccommodaties. De G-sporters, de senioren en de kwetsbare groepen met de OK-pas moeten ook hun accommodatie hebben.

Financiën is misschien een saaie bedoening, maar ik ben er tamelijk in geïnteresseerd, zegt schepen Bart **Dossche** (Open VLD). Ik was in Oudenaarde één van de pioniers van de dokters voor het starten van een vennootschap. Boekhouding van een vennootschap is niet hetzelfde als de boekhouding van een gemeente. Ik heb veel bijgeleerd door een boekje dat ik gekregen heb van onze financieel directeur. De BBC boekhouding van de stad 2020-2025 is veranderd tov vorige jaren. Gemeente en OCMW vormen samen één boekhouding. Aan de in- en uitstromen kan je nog altijd zien of ze van de stad komen of van het OCMW, maar het gezamenlijk resultaat moet toch hetzelfde blijven. Twee belangrijke zaken: het toestandsevenwicht en ook het structureel evenwicht moeten goed zijn. Het toestandsevenwicht moet elk jaar boven de nul zijn. Het structureel evenwicht is het autonoom financieringsmarge, hoe je zelf investeringen kunt verder doen, moet ook positief zijn op het einde van het meerjarenplan. Het autonoom financieringsmarge kan zand in de ogen strooien. Bepaalde steden die geen investeringen doen, kunnen een hoge autofinancieringsmarge hebben, maar moeten soms een inhaalbeweging doen waardoor we een fictief beeld krijgen. Belangrijk is dat alles goed in de gaten moet gehouden worden. Al onze schepenen zijn heel ambitieus, hebben veel projecten, maar aan elk project hangt een prijsplaatje. Ik zal wel soms de boeman zijn, maar ik ga er voor zorgen dat alles financieel heel gezond zal gebeuren in de stad, zodanig dat de inwoner er geen dupe van is. Eind juni zal er ook een commissie zijn van de dienst financiën. Het eerste wat we gaan doen op het vlak van dierenwelzijn, raadslid **Meuleman** (Groen), is de hondenloopweide in orde maken. Ik ga daarvoor ook een commissie inrichten in mei. Ik heb nog wat producten in de pijplijn, maar ik hou ze liever nog wat geheim. Voor de ICT en de administratieve vereenvoudiging hebben we iemand nieuw aangeworven die van de privésector komt. Hij heeft al degelijk werk geleverd. Hij heeft dat het platform van de stad Oudenaarde veel vlotter zal verlopen en toegankelijker zal zijn dan vroeger.

Wat onderwijs betreft willen we voor de beide academies de blijvende steun geven vanuit de stad voor de projecten beeld-, band- en klankstroom, zegt schepen Sybille **De Vos** (Open VLD). Dat zijn twee projecten die vooral de lagere schoolkinderen en de kansarmen de kans geven om zich op een creatieve manier te ontwikkelen. We willen ook de infrastructuur van beide academies ondersteunen en we willen adequaat beleid voeren inzake veiligheid en hygiëne maar ook toegankelijkheid. We willen de verbintenis tussen stad en onderwijs optimaliseren en de samenwerking met het netoverschrijdend leerplichtonderwijs stimuleren. We laten ook de Oudenaardse Onderwijsraad niet in de kou staan, maar blijven ondersteunen en willen ook de

realisatie van de rechten van het kind om het label van kindvriendelijke gemeente binnen te halen. Op het vlak van personeel gaan we de volgende maanden en jaren werk maken van de integratie OCMW en stad, waarbij welzijn, jobtevredenheid en positieve werksfeer heel belangrijk zullen zijn. Er wordt blijvend ingezet op professionalisering en continue ontwikkeling van competentie door permanente opleidingen met nog meer aandacht voor kwaliteitsgericht werken. Verder zullen we ook kijken naar de prioritaire doelstellingen van alle domeinen en of de huidige personeelsbezetting voldoet en zo niet zullen we ze bijsturen. We ondersteunen en faciliteren de werking van de stads en OCMW-diensten met het oog op een effectieve en efficiënte dienstverlening. De stad moet zich profileren als een aangename en aantrekkelijke werkgever. We blijven de vzw Zustersteden ondersteunen en proberen een subsidiëringsreglement uit te werken om de verenigingen die een activiteiten met de vzw willen opzetten verder te subsidiëren.

We zullen onze Oudenaardse jeugd meer inspraak geven via de Jeugdraad door nieuwe initiatieven zoals het organiseren van jeugddebatten, waar ook politiek niet georganiseerde jeugd rechtstreeks haar voorstellen kan doen, zegt schepen Carine **Portois** (Open VLD). We blijven de Jeugdraad stimuleren die haar advies geeft bij dossiers die kinderen en jongeren aanbelangen. We gaan indien nodig de professionele jeugdopbouwwerker aanstellen. Momenteel hebben we er al één, en als we zien dat het nodig is gaan we een tweede aanwerven. Het werken met kwetsbare jongeren, het pleinwerk, huistaakbegeleiding en het aanleren van arbeidscompetenties vallen hier ook onder. We gaan investeren in jeugdinfrastructuur dmv subsidies. De stad blijft ook de jeugdverenigingen verder ondersteunen en stimuleren. Nieuwe ruimtes creëren om collectief te studeren samen met de bibliotheek, hiervoor zijn al plannen gemaakt en hebben we een oplossing. Ook de stigmatisering rond de OK-pas willen we wegwerken oa door jeugdverenigingen te stimuleren om meer aandacht te schenken aan kansarme jongeren en proactief op zoek te gaan naar leden uit deze kwetsbare groep. Voor de jongeren die een trein of bus nemen moet de stationsbuurt aangenamer en veiliger gemaakt worden. Wat KMO en lokale economie betreft blijft het stadsbestuur omkaderende maatregelen uitwerken voor het versterken van de handelskern in samenwerking met het agentschap Ondernemen en de vzw Oudenaarde Winkelstad. We willen ook gestalte geven aan een vernieuwend horecabeleidsplan. De toelage voor de renovatie van de handelspanden blijft behouden en bijgewerkt. De laatste zes jaar is daar al 175.000 euro aan besteed. Dit stimuleert ook de handelaar om duurzaam te investeren in zijn gebouwen en dat komt ook het straatbeeld en de uitstraling van de stad ten goede. We gaan ook de handelszaken en bedrijven zo veel mogelijk informeren om zo min mogelijk hinder te ondervinden van werken. De Vlaamse hinderpremie wordt aangevuld met een stedelijke hulpmaatregel zoals de vermindering en of schrapping van de terrasbelasting als een tijdelijke maatregel. We gaan ook het ondernemingsloket versterken, administratief en info over subsidiemogelijkheden te geven aan onze plaatselijke ondernemers. Zeker te onderzoeken is hoe de stadsdistributie beter kan verlopen via geschikte routes en tijdstippen van leveringen bundelen en hoe de shop and go plaatsen uit te breiden. De handel en de middenstand in de deelgemeenten verder ondersteunen en stimuleren en ook bij werken info verstrekken. Er zullen regelmatig overlegmomenten georganiseerd worden om de vinger aan de pols te houden met alle actoren uit het bedrijfsleven. De internationale relaties zullen we zo goed mogelijk verder zetten en internationaal in de picture zetten.

Van de Vlaamse overheid zijn er de voorbije legislatuur heel wat decreten gestemd geweest: decreet lokaal sociaal beleid, decreet lokaal bestuur, enz. zegt schepen **Cindy Franssen** (CD&V). We weten dat we een geïntegreerd lokaal sociaal beleidsplan dienen op te maken vertrekkende vanuit de verschillende sociale grondrechten. Verschillende schepenen hebben hier ook al kwetsbare groepen opgelijst waardoor we de alertheid daarvoor moeten optrekken. Onze centrumfunctie in de Vlaamse Ardennen willen we versterken, want in heel wat zaken zijn we al bovenlokaal aan het werken als het gaat over activering, sociaal tolken, huisvesting, crisisopvang. We zijn uiteraard actor en regisseur om die gecoördineerde sociale diensten verder te doen samenwerken. Ook de vzw's van de stad en daarbuiten. Hier zijn toch wel een viertal basisprincipes, we willen die toegankelijke dienstverlening gaan maximaliseren automatische rechtentoekenning om onderbescherming tegen te gaan. We willen ook focussen op nieuwe projecten via een subsidiehunter, want we merken dat er toch heel wat middelen zijn zowel op Vlaams, federaal en zelfs Europees niveau via het Europees Sociaal Fonds die we naar onze stad kunnen trekken om nieuwe projecten ook te doen ontstaan. We willen ook samenwerken en graag een kritisch middenveld, die houdt ons beleid op scherp en alert, die willen we maximaal betrekken. Het participatietraject rond lokaal sociaal beleid, niet alleen met de klassieke middenveldorganisaties, maar ook met de mensen zelf in preciaire situaties. We willen daar ruim in gaan. Ook van kinderarmoede willen we een speerpunt maken met een lokaal kinderarmoedeplan waarbij kinderen de norm zijn en preciaire doelgroepen onze maatstaf. Het principe van het progressief universalisme moet ervoor zorgen dat alle burgers goede rechten en tegemoetkomingen hebben. Als we zien dat mensen in preciaire situaties zitten mogen we er een beetje meer aandacht aan besteden. Je kunt het vergelijken met een huisgezin. Als je twee kinderen hebt en het ene gaat er vlotjes door en het andere heeft iets meer zorg nodig, dan ga je daar als ouder ook meer energie in steken. Met het seniorenbeleid willen we het vitale ouderenbeleid verder zetten. We hebben een zeer actieve Seniorenraad. We hebben in de vorige legislatuur onze nieuwe en hernieuwede woonzorgcentra De Meerspoort en De Scheldekant die al zeer goede zaken zijn, maar we willen er ook de blinde vlekken rond kortverblijf wegwerken. We zijn intussen gestart met het dossier voor ons dagverzorgingscentrum. En wat woonzorg op maat betreft willen we die thuiszorgdiensten verder gaan uitbouwen. We gaan ook rechtstreeks naar verschillende buurten. In deze fase is het zeer sterk gericht naar 80-plussers en gaan we zien of we dit ook naar andere preciaire groepen kunnen uitbreiden. We willen ook evolueren naar een dementievriendelijke stad. Vaak is dat een taboe en als we zien dat het aantal mensen met dementie of jongdementie toeneemt, dan moeten we hier ook de nodige aandacht aan besteden. Wat het luik personen met een beperking betreft denk ik dat respijtzorg en aangepaste vakantieopvang moeten aan de ouders de nodige ademruimte geven. Give us break willen we met de stad structureel ondersteunen. Toegankelijkheidstoets is uiteraard ook heel belangrijk voor alle publieke en private projecten die worden gehanteerd. We willen ook inzetten op belevingssteun en groene zorgen omdat we merken dat het mentale welbevinden met die groene zorg en de aanwezigheid in de natuur een helend effect kan hebben. Voor de armoedebestrijding verhogen we de toegankelijkheid van de sociale grondrechten en anderzijds ook de zelfredzaamheid van sociaal zwakkere groepen. Die participatie is bijzonder belangrijk. En aangezien we het armoedebestrijdingsbeleid over alle verschillende beleidsdomeinen willen meestreamen, willen we dan ook aandachtsambtenaren aanduiden. We willen ook inzetten op een opgeleide ervaringsdeskundige in armoede, die via een tandemfunctie mee het beleid kan aansturen. We willen ook verder werken met de budgetstandaards



als het gaat over financiële ondersteuning wat mensen nodig hebben. De digitale kloof, zeker bij de offline jongeren, moet we gaan verminderen. Bij kinderopvang en gezinsbeleid willen we de bestaande initiatieven steunen, maar ook nieuwe vormen uitbreiden. Van het huis van het kind willen we een mini sociaal huis maken waar alle gezinnen terecht kunnen. Ook het concept brede school komt op ons af. We willen ook kijken hoe we samen met de gezins- en jeugdraad en de schepen van jeugd de kindergemeenteraad in het leven kunnen roepen. Voor gezonde gemeente willen we ook gelijke gezondheidskansen ondersteunen. En we willen ook kijken of er nood is aan een wijkgezondheidscentrum. Aan suicide preventie en geestelijke gezondheidszorg moeten we de nodige aandacht besteden en uiteraard ook in samenwerking met Logo Plus de bevolkingsonderzoeken blijven ondersteunen. Rond ontwikkelingssamenwerking willen we inzetten op een groter bewustzijn van de noodzaak van internationale solidariteit. We hebben de klassieke ontwikkelingssamenwerkingsorganisaties maar in Oudenaarde zijn er ook heel wat particulieren die private projecten hebben. En dat willen we in kaart brengen. Een soort netwerkevent daarrond opstarten, zodat we kunnen groeien naar één gezamenlijk project. Heel wat mensen zijn bezig rond die warmste week en moesten we daar een boost kunnen aan geven rond die internationale solidariteit, zodat we de hele stad kunnen mee enthousiasmeren. Rond gelijke kansen willen we een gendersensitief beleid voeren. Ook door het doorbreken van stereotypering en een halt toeroepen aan gendergerelateerd en homofoob geweld en allerlei vormen van misbruik. Het vrouwelijk ondernemerschap moeten we ook verder blijven promoten. We willen ons ook uiten als een holebivriendelijke stad met de nodige aandacht voor diversiteit en een non-discriminatiebeleid.

Het bestuursakkoord is een beetje zoals het gebracht is, elk zijn stukje en eigenlijk weinig verbindingen, weinig transversaal, weinig kruisbestuivingen tussen de verschillende hoofdstukken, zegt Elisabeth **Meuleman**. Verschillende mensen hebben de pen vastgehouden en er zijn dan ook zeer grote verschillen tussen de thema's en beleidsdomeinen. Er zijn er die heel uitgewerkt en concreet zijn, en dat is goed want dan weet zowel de oppositie als de kiezer achteraf wat zij beloven en hen hierop afrekenen. Andere hoofdstukken zijn zeer beknopt en weinig zeggend, dat je dan denkt op wat moet de kiezer het bestuur achteraf afrekenen? Maar goed, veel belangrijker dan deze tekst is wat volgt. Uiteindelijk moet dit bestuursakkoord geconcretiseerd worden in de BBC en dan zullen heel concrete budgetten moeten naar voor geschoven worden. Als er dan toch nog een rode draad is dan is dat participatie, meemaken. We hebben dat al regelmatig zien terugkeren. Ook in het vorige bestuursakkoord stonden participatie en transparantie als leidraad. We hebben al gezien dat deze leidraad in recente projecten echt ontbreekt. Denk maar aan de rugby en de ganse historie met de verlichtingspalen. Denk maar aan Vossemeren, aan Melden en de verkeerssituatie daar en in de legislatuur daarvoor de leemontginning waarin beslissingen werden genomen zonder te informeren, zonder participatie. Onze vraag is laat het deze keer echt menens zijn wat die participatie en inspraak betreft. Ik ben er 100% van overtuigd dat uw slaagkans van uw project zoveel groter wordt als je dat inderdaad in samenspraak doet met buurbewoners. Voor het hoofdstuk evenementen moet je inspraak hebben want anders krijg je miserie. Een schitterend om een groot evenement te organiseren, maar je zit ook met burens die vrezen voor overlast. Daar is deze info zo belangrijk, maar dat staat er dan niet in vermeld. Dat is een gemiste kans om deze rode draad ook daar door te trekken. Ook voor duurzaamheid zullen heel wat gedurfde keuzes in heel het beleid moeten gemaakt worden. Ondermeer de reductie van CO2 wat vastgelegd is in het

burgemeestersconvenant. Veiligheid is een belangrijk thema, meneer de burgemeester als hoofd van de politie, maar ik vind dat hier te weinig aan bod komt is de preventieve aanpak, dat moet veel breder zijn dan alleen bij diefstal en brand. Als het gaat over kwetsbare buurten, zoals het station en het park, druggebruik, wat niet wordt vermeld, zou je in dit hoofdstuk verwachten hoe dit preventief aan te pakken. Een straathoekwerker wordt nergens in het akkoord vermeld, wat zijn taken zijn en hoe daar zal op ingezet worden. OK, dat staat bij het domein jeugd, maar het is soms moeilijk om in de verschillende hoofdstukken de rode draad te zien. In veiligheid komt dat dus bijna niet aan bod, behalve één zinnetje rond preventie bij diefstal en brand. Bij duurzaamheid wordt kort aangehaald dat zwerfvuil belangrijk is. Het voorbije weekend hebben we dit gezien, ongeveer 800 jongeren hebben zich ingezet om onze leefomgeving proper te maken. Dat inzetten van die straatvrijwilligers dat moet meer zijn dan één opruimdag. Daar moet een community van gemaakt worden, zodat die mensen het gevoel hebben dat ze samen een stukje verantwoordelijkheid dragen en daarvoor ook beloond en gewaardeerd worden. Organiseer regelmatig een feest voor die mensen, zorg dat ze materiaal hebben. Doe aan citizen science, stel samen een knelpuntenplan op. Er is heel veel meer met te doen en dat zouden we ook willen inbrengen. De uitbreiding van het Volkegembos is ook een beetje beperkt naar natuur toe. In gans het verhaal van klimaatopwarming is natuur heel belangrijk: elke vorm van natuur of dat bosuitbreiding is of kleine natuursnippers zijn, of corridors tussen bestaande natuurverbindingen, groen in de stad. Dus we hopen dat daar nog meer zal op ingegaan worden. Er staat heel vaak dat er dingen zullen onderzocht worden, dat verontrust mij. Vaak wordt in de gemeenteraad gezegd: we zullen dat onderzoeken en op de commissie brengen, dan beginnen er bij ons alarmbelletjes te rinkelen. Date betekent dan dat wordt verwezen naar de Griekse kalender, want er is geen consensus rond binnen de meerderheid. We hopen dat het burgerbudget concreet wordt en dat dat zal ingevoerd worden. Cultuur is heel concreet uitgewerkt en dat is plezant om lezen. 800 mensen op de wachtlijst voor een sociale woning is voor een stad als Oudenaarde enorm veel mensen. Het feit dat jullie extra inspanningen zullen doen op dit vlak, vind ik heel goed. Ik zou het woord onderzoeken weglaten en projectontwikkelaars, zoals bij het project Linkeroever,, verplichten een bepaald aantal sociale woningen te bouwen. In de voorbije legislatuur zijn er op dat vlak gemiste kansen geweest zoals Saffresfabriek en Vossemereen. Als men in een stad zo'n prachtig project op zo'n prachtig stuk grond kan en mag ontwikkelen dan moeten daar sociale woningen tegenover staan. Ik hoop dat er in deze legislatuur geen projecten meer komen waar dat niet het geval is, want de nood is bijzonder groot. Nergens wordt in openbare werken het belang van toegankelijkheid vermeld. Dat komt wel aan bod bij sociale zaken. Dat verdient doch ook een vermelding als het gaat over toegankelijkheid van voetpaden en openbare ruimtes. Dit hoofdstuk is bijzonder vaag? Wat mogen we verwachten en wat gaat er prioritair aangepakt worden? St.-Jozef wordt niet meer vermeld en dat was zo prioritair. Voor onderwijs zijn er toch veel kruisbestuivingen mogelijk met sociale zaken. Als je ergens armoede kunt aanpakken via brede school kunt proberen de gemeente en mensen te betrekken bij het sociaal gebeuren in een wijk of in een stad, kan de school de spil zijn van een gemeente. Aan taal kunnen werken en mensen inburgeren. Scholen kunnen dat alleen niet meer aan, dus steun op flankerende wijze door de stad. Door bijvoorbeeld een brede schoolcoördinator aan te stellen. Voor personeel waren er heel wat indicaties: ziekteverzuim nam altijd toe, ook het aantal opleidingen dat gevolgd wordt ligt bijzonder laag. Dat zal de nodige zorg vergen, want een gelukkig personeel doet veel voor de stad. Ik hoop dat dierenwelzijn, wat erg bondig bleek, verder zal geconcretiseerd worden in BBC. We hebben een plan

opgemaakt en dat kon toch heel wat concreter. Er ligt zoveel op de plank. Zwerfkattenbeleid houdt zoveel mensen bezig. Niets over dierenmishandeling. Zo vaag.

Hoe verhoudt de stelling dat er zal gekozen voor corporatief model voor windmolens zich tot de keuze om in te stappen in een bovengemeentelijk kader, wil raadslid **Steven Bettens** (Groen) van de burgemeester weten? Men wil ook een strijdpunt maken van zwerfvuil, maar ik denk dan dat het onze inwoners zo makkelijk mogelijk moet maken om dan te voorkomen dat afval zwerfvuil wordt. Zeer frappant is dat er een overkoepelende visie komt op glascontainers, zij staan niet altijd op ideale plaatsen, is dat dan een mopje in het bestuursakkoord? U heeft een aantal weken terug glascontainers weggehaald op twee verschillende plaatsen in Bevere, waardoor er tussen de Eindrieskaai en de Schelde geen container meer staat. Mensen in het centrum, waar heel wat minder mobiele en oudere mensen wonen, kunnen nu niet meer te voet naar een glascontainer. Daarbij aansluitend het uniform systeem voor containerparken. Collega Kristof **Meerschaut** (N-VA) en ik hebben jaar na jaar bij de bespreking van het beleidsplan van de intercommunale gehamerd op het feit dat er moet ingezet worden op uniformiteit. Alle containerparken werden betalend, elk vond zijn eigen systeem uit, hetzij per gewicht, per volume en per auto zoals in Oudenaarde. De toenmalige schepen zie dat uniformiteit heel moeilijk was en niet te realiseren en nu schrijft u dat u toch een uniform containersysteem zal uitwerken. Ik ben heel benieuwd hoe u dat zult doen. Nog ivm afvalverzameling en het makkelijk maken voor de bevolking een eerste amendement. We stellen voor om ook het GFT-afval van mensen die in een appartement wonen of geen tuin hebben een systeem uit te werken van compostpaviljoentjes op wijkniveau. Deze zijn ook een sociale ontmoetingsplaats voor de omwonenden. Biodiversiteit ontbreekt helemaal en we willen dat ook vertalen in een amendement. We zetten in op het behoud en waar mogelijk op de verbetering van de biodiversiteit, we doen dit via de aanplant van lijnvormige kleine landschapselementen zoals houtwallen en hagen te blijven stimuleren of door beekvalleien te vrijwaren en te herstellen zoals de Marollebeek of de Riedekensbeek waar mogelijk. Natuurgebieden worden op die manier met elkaar verbonden en parken en andere grote stukken openbaar groen voorzien we zones waar de natuur haar gang kan gaan. Door het park Liedts zodanig goed te onderhouden, verdwijnt de natuur daar. In een derde amendement willen we de voorwaarde om na het rooien van bomen terug aan te planten willen we iets strenger zien. Op voorhand het engagement dat die bomen opnieuw zullen geplaatst worden door het aangeven van de locatie en het tijdstip en gestaafd met fotomateriaal. Ruimtelijke ordening is een vrij summier thema in het bestuursakkoord. We lezen dat de nadruk ligt op een zuinig ruimtegebruik. Het bijkomend aansnijden van open ruimte wordt zo veel mogelijk beperkt. We stellen voor om aan die alinea toe te voegen: "het verder aansnijden van woonreserve en open ruimtegebieden beperken we tot een absoluut minimum". Blij te lezen dat u het engagement aangaat om binnen kleinstedelijk gebied op zoek te gaan naar bijkomende bedrijventerreinen. Het lijkt ons belangrijk daar aan toe te voegen: "dat kleinstedelijk gebied is het gebied zoals oorspronkelijk afgebakend in het ministerieel besluit van 20 maart 2009". Zoals u weet zijn er momenteel een aantal plaatsen in de afbakening die nog niet definitief bepaald zijn. We hebben heel wat bedrijventerreinen waar activiteiten plaatsvinden die daar niet horen. Vandaar een zesde amendement: "de stad voert een actief beleid rond herlocalisatie van bedrijven die niet thuishoren op industrieterreinen of ambachtelijke zones". Dat was ook één van de conclusies van de studie die een aantal jaren geleden gebeurd is. Ik heb ook een vraag bij de gemeentelijke verordening over de versterkende handelskernen.

Dat is een verordening die unaniem werd goedgekeurd hier in de gemeenteraad. Anderzijds staat er in de notulen van het schepencollege van 18 maart van dit jaar dat er een verzoekschrift tot nietigverklaring is ingediend. Dit gaat zeer vermoedelijk over de nietigverklaring van deze verordening detailhandel. Kunt u dat bevestigen? En als dat zo is, u heeft zich altijd sterk gemaakt dat ons beleidskader niet door de Raad van State zou vernietigd worden in vergelijking met wat in Lier gebeurd is. Ik hoop dat dat effectief nog altijd zo zal zijn. Een zevende amendement: "het stadsbestuur voert een weloverwogen vergunningenbeleid en geeft niet langer omgevingsvergunningen af waarbij maximaal wordt ingegaan op de vraag van de aanvrager". Dat is misschien wat populistisch gesteld, maar ik ga me verklaren. Heel recent werd een omgevingsvergunning afgeleverd voor de oude post waarbij het stadsbestuur inging tegen de eigen stedenbouwkundige regels. De schepen heeft daarop niet echt overtuigend geantwoord. Ondertussen leren we dat door het beroep van de omwonenden de vergunning vernietigd is. Gelijkaardig voorval in de Ruttemburgstraat, waar een bouwproject ingediend is voor inclusief wonen. U geeft vergunningen af die niet in regel zijn met de stedenbouwkundige regels en dan vraagt u aan omwonenden om een advocaat aan te stellen die dan hun gelijk halen, maar met heel wat onkosten. Laat ons gewoon voor een goede ruimtelijke ordening de stedenbouwkundige regels toepassen zodat zulke zaken vermeden worden. Ik ben blij dat jullie een prioriteit willen maken van veilige schoolomgevingen. De schepen erkende ook dat de moordstrookjes voor fietsers ervan tussen moeten en dat de Edelareberg zeer gevaarlijk is. Ik hoop dat het mobiliteitsplan dit keer effectief zal geactualiseerd worden en niet enkel om subsidies te krijgen. Zes jaar geleden werd het niet geactualiseerd. Het engagement om dé fietsstad te worden is een beetje bijgesteld. Ik zou toch vragen om dit amendement toe te voegen. We houden een nultelling van het aantal fietsers om de evolutie van het fietsgebruik te kunnen opvolgen. Binnen zes jaar kunnen we dan zeggen er zijn x aantal fietsers bijgekomen. Er komen nieuwe fietspaden bij. Ik hoop dat bij wegeniswerken in nieuwe verkavelingen en stadsuitbreidingen de fietspaden meteen zullen worden aangelegd. Ik verwijs naar de verkaveling Den Osse tussen de Kortrijkstraat en de Wortegemstraat, waar een fietspad langs de N60 een veilige verbinding zou kunnen maken, zodat fietsers de Beverestraat vermijden. Er staan hele concrete plannen in van fietspaden die zullen aangelegd worden. Onder andere een fietspad in de spoorwegbedding tussen Leupegem en de Armenlos, waarvan de schepen zich afvroeg wat dat er staat te doen. Ook de realisatie van een recreatief fietspad brug over de N60, brug over de Schelde. Waarom ontbreekt het dat de fietsring voorrang zou krijgen? Waarom ontbreekt de afwerking van de fietssnelweg in de stad? De schepen zei we gaan bij het gewest aandringen om budgetten vrij te maken voor de aanleg van fietspaden langs de N8 en N46, maar dat hoeft u niet doen want die budgetten zijn er, er bestaat een Fietsfonds van de provincie. Vorig jaar werd bij de provincie geen enkele aanvraag ingediend voor subsidie om fietspaden aan te leggen. Laat er ons voor zorgen dat de shop en go plaatsen die er vandaag zijn werken. Anderhalf jaar na de opening van de markt werken ze nog altijd niet.

In het plan van schepen Franssen ontbreekt het wegwerken van de wachtlijsten voor rusthuisopnames of voor opnames voor tehuizen voor mensen met een beperking, zegt Eva **Pycke** (Groen). Op welke manier gaan we dit stedelijk aanpakken?

Ik vind het jammer dat er maar een half A4tje over de jeugd gesproken wordt, terwijl het tenslotte over de toekomst van onze stad gaat, zegt Maud **Wybraeke** (Groen). Niet

politiek georganiseerde jeugd ok, maar ik zou het uitbreiden naar gewoon niet georganiseerde jeugd. De jeugdraad is een nuttig en goed werkend orgaan, maar deze raad is maar bekend bij een heel klein stukje van de jeugd en effectieve voorstellen kan doen. Deze werking zou moeten uitgebreid worden, via scholen kan de participatie vergroten. Men moet ook aandacht besteden aan plekken waar de jeugd zeker welkom is en die in kaart brengen. En ook plekken die uitdagend zijn om rond te hangen zoals sportveldjes, veldjes met fitnessstoestellen, ruimte voor streetart, gewoon waar er mag rondgehangen worden en niet altijd als een probleemzone wordt omschreven.

Ik ben tevreden met het bestuursakkoord rond cultuur, zegt Eric **Meirhaeghe** (Groen). Er is duidelijk rekening gehouden met de handvaten van de cultuurraad en de resultaten van de bevraging van de verschillende verenigingen. Dat is de stem van de burger die gerespecteerd wordt. En dit geval is participatie geen ijdel woord. De plannen zijn heel ambitieus en heel duidelijk verwoord en we hopen dat ze ook kunnen uitgevoerd worden. De verwachtingen bij de verenigingen liggen in elk geval heel hoog. En toch graag een toevoeging bij erfgoed. Dit is een heel goede zaak dat er werk wordt gemaakt van de opwaardering van het bisschopskwartier, oud hospitaal en omgeving, maar er is ook het beschermd Schipperskerkje in Leupegem dat volledig staat te verkommeren. Hoe zit het met plan om er een natuureducatief centrum aansluitend bij het Spei van te maken? Ook de crypte onder de kerk van Eine met muurschilderingen uit de 13de eeuw, wat is de stand van zaken? Ook de open calvariekapel naast de kerk van Eine, die dringend aan herstelling toe is. Daarom graag volgende toevoeging: ons erfgoed is heel rijk en gevarieerd, ons bouwkundig erfgoed verdient nog veel meer zorg en heeft hoog toeristisch potentieel.

Er staan heel veel interessante dingen in het bestuursakkoord, zegt Kristof **Meerschaut**. Ook veel zaken waar we van oordeel zijn dat we ze zelf ook zouden geschreven hebben, mochten wij dit bestuursakkoord hebben opgemaakt. Ook zaken staan erin waarvoor wij aandacht hebben gevraagd zoals de glasbollen en give us a break. Ook tevreden dat het aspect rond de stadsdistributie er in staat en het aansnijden van industriegebieden met de opmerking van collega Bettens. Er staan daar ook heel algemene universele wensbeelden in zoals "we ondersteunen de werking de OCMW- en stadsdiensten ... " Dat is nog al wies, dat heeft elke gemeente wel voor ogen. Of "we moeten onze financiën beheren als een goede huisvader...". Het zou jammer zijn moest het niet gebeuren. Er staan ook heel wat ambities in die niet concreet gemaakt worden. Maar hoe ga je dat gaan verwezenlijken? Zoals het profileren als wielersstad, het fietstoerisme aanmoedigen, hoe willen jullie dat doen? De kleine criminaliteit en overlast aanpakken, maar hoe? Het ondersteunen van omkaderende diensten zoals het Rode Kruisen drugspreventiediensten, hoe gaat die ondersteuning eruit zien? Burenzorg zal worden gepromoot, ook iets waar ik heel sterk achter sta. Wat gaat u concreet doen voor die burenen die voor andere burenen gaan zorgen? Het doelgroepenbeleid inzake wonen betekent dit dan dat u een toewijzingsreglement voor ogen hebt om bepaalde doelgroepen te steunen? De handel en middenstand in deelgemeenten ondersteunen, terecht, maar ik vraag me af hoe je dat precies gaat doen? Er zal een voorbeeldstellend dierenwelzijnsprogramma opgemaakt worden, maar veel meer dan dat staat er niet in. Dat Oudenaarde een attractieve stad wil worden voor spin-off bedrijven, zeer interessant, maar hoe zal je dat verwezenlijken? Welke concrete actie zal u ondernemen om de werkgelegenheidsgraad te behouden en werkzaamheidsgraad van kwetsbare groepen te vergroten? Duurzaamheid draagt u hoog in het vaandel, maar denk ik

concreet aan de rally van Eine, hoe past dit dan in dat plaatje? Twintigmaal komt de term onderzoeken aan bod, ik sluit me wat dat betreft aan bij collega Meuleman. Ik hoop dat dit verder gaat dan onderzoeken. Op het einde van de rit zeggen "we hebben het onderzocht, maar het is niets geworden", ok klaar, en u heeft gedaan wat u beloofd heeft. Wat er niet in staat: een paragraaf over immaterieel erfgoed. Zoals het koesteren van dialecten, de fietels, spijtig dat daarover geen letter staat in het bestuursakkoord. Ook niets over het aanvaarden van the European Disability Card, ik had begrepen van schepen Franssen dat u daar wel achter stond. Komt u dan terug op uw belofte? Ook niets over het toegankelijk maken van de shuttledienst voor minder mobiele mensen. Jammer. Het feit dat er geen nieuwe leningen zullen aangegaan worden, staat er ook niet in. Op 17 december 2018 heeft voormalig schepen Peter Dossche dat nochtans bevestigd. Zelfs huidig schepen Bart Dossche heeft dat in januari ll. bevestigd. Wie zal de factuur voor de realisatie van het Sociaal Huis betalen? Er is nog een discussie aan de gang met het ziekenhuis voor een bedrag van 3,2 miljoen euro. Ik lees daar ook niets van in het bestuursakkoord. Dan zijn er zaken die in het verleden ook al beloofd werden: het uitwerken van de BIN-werking, het verhogen van het veiligheidsgevoel, meer investeringen in voetpaden, groenonderhoud, ondersteuning van de mantelzorgers, onderhoud van de wegen, herwaarderen van trage wegen, ... De link met het financiële plaatje wordt niet altijd gemaakt. Heel wat zaken die daarin staan zullen niet gerealiseerd worden omdat de financiën het niet toelaten. Het zou interessant zijn om de echt prioritaire doelstellingen te weten. Dat wordt niet vermeld. De conclusie is dat het een heel breed document is met zaken die zeer interessant zijn, zoveel zelfs dat we ons mogen afvragen of we het effectief allemaal mogen meemaken wat in dit document staat? We hebben een top vijf gemaakt van de ambities die we gaan ondersteunen: het zwerfvuil aanpakken via mobiele camera's en straatvrijwilligers, het uitbreiden en professionaliseren van de dienst communicatie, het uitbouwen van de infrastructuur van de evenementenzone Donk, de veiligheid van de schoolomgevingen en met de buurgemeenten komen tot een uniform systeem en tarief voor wat betreft de recyclageparken.

Ik zal trouw blijven aan mezelf en herhaling en tautologie vermijden want die staan ook al genoeg in het bestuursakkoord, zegt André **Vansteenbrugge** (SP.a). We zijn al goed opgeschoven, eind april, bijna mei en ik heb een vraag gebaseerd op een tekst van Herman Gorter, maar dan korter. Een nieuwe lente, een nieuw akkoord, het liefst zwijg ik als vermoord, over deze nieuwe ambitie van de oude nieuwe coalitie, maar de kern van mijn frustratie ligt nu bij communicatie. Deze week las ik in dat reclameblad, dat u een parkeerwacht nodig had. Maar hoe goed ik ook zocht en las, en surfte op de webstek van de stad, nergens vond ik daar een spoor, dat men dat niet publiceert, is iets dat toch frustrateert, daar dient zo'n site toch voor, kondigt men raadscommissies aan, ook dat blijkt bijna niet te gaan, maar wat me nog het vreemdste toescheen, wat bedoelt u eigenlijk met blockchain? En daar wil ik het antwoord van de burgemeester of van de schepen van communicatie op.

Ik deel de bezorgdheden van de collega's in die zin dat sommige hoofdstukken zeer goed uitgewerkt zijn en andere weinig concreet zijn en zeer summier, zegt Dagmar **Beernaert** (SP.a). Er gaat veel onderzocht worden en veel rond de tafel met mensen. Ook dingen van een vorig akkoord. Ze hebben het de voorbije 6 jaar niet gedaan, gaan ze het nu wel doen? We zullen er op toezien dat dit de volgende jaren ook uitgevoerd wordt. Ik bleef op mijn honger zitten over inspraak en participatie. Ik hoop dat de burger vooraf zijn

inspraak en zijn bezorgdheden kan meegeven. Ik mis daarin ook nazorg: heeft die maatregel het beoogde effect gehad? Burgerbegroting en -budget zijn min of meer innovatief, maar hopen dat dat iets concreter wordt. On voorstel van het vragenuurtje staat er ook niet. Wordt een extra persoon aangeworven als participatieambtenaar of wordt dat takenpakket doorgeschoven naar een bestaande stadsambtenaar? Er wordt heel veel aandacht besteed aan cultuur, omdat daar de vorige zes jaar niets mee gebeurd is. Cultuursite De Woeker zit al lang in de kast. Maak daar toch echt werk van. Idem dito Litoziekla, ik ben blij dat dit opnieuw in het akkoord staat. Op welke termijn ga je daar een oplossing voor vinden? Burenzorg hoe gaan we daar concreet mee verder? De Cultuurprijs, een idee van ons, bedankt om het op te nemen. Erfgoed is een vrij mager beestje. Wat met het Huis de Lalaing? Spijtig dat daar geen ideeën rond zijn. Wonen betaalbaar mogelijk houden ok, maar vergeet niet de renovatie van sociale woningen. Het actieplan jeugdwerkloosheid vind ik goed in het akkoord. Die bedraagt meer dan in de ons omringende steden, maar wat gaan we daar concreet aan doen? Ze hebben toch geluisterd tijdens de voorbije legislatuur wat betreft het weren van zwaar vrachtverkeer, een soort werfcharter, in de schoolomgeving. Ik ben ook blij dat er actie gaat ondernomen worden om de pendelparking aan het station niet meer te laten leegstaan. We zijn er altijd voor geweest om die parking gratis te maken. Met de nieuwe vervoersregio's voor openbaar vervoer zal Oudenaarde daar een groter aandeel in hebben, dat opent mogelijkheden en ook naar betaalbaarheid toe. We hebben het voorstel gedaan om 1 euro te rekenen voor ritten op het grondgebied Oudenaarde. Vreemd is het niet, want in Geraardsbergen is het al zo. Is de keuze voor twee aparte stadions voorzien, voor atletiek en voetbal? Aanmoedigen van clubs voor Ok-passers, dat is fantastisch. Heel veel gezinnen maken daar gebruik van. Er is natuurlijk Sportoase voor wie dat de regels van de OK-pas niet gelden. Ik hoop dat de stad met Sportoase rond de tafel gaat zitten om een insteek voor de toegangsprijs te onderhandelen. We zullen het label kindvriendelijke stad mee ondersteunen. Internationale relaties, financiën en dierenwelzijn zeer summier. Die had ik toch concreter willen zien in het akkoord. In tegenstelling tot lokaal sociaal beleid dat zeer mooi uitgewerkt is. Goed dat kinderarmoede centraal staat. De 1 euro-maaltijden uitbreiden naar de secundaire scholen, zou goed zijn om daarin mee te nemen. Er is veel plaats voor speelruimte, maar spijtig dat er één deelgemeente is die nog geen speelplein heeft en dat hebben we al diverse keren aangekaart. Gelijke kansen ook vrij summier, maar daar zijn ook nog veel meer mogelijkheden. Het is al bij al een goed document, maar toch mocht het op sommige punten ambitieuzer geweest zijn. Wij kijken er naar uit om hiermee verder te gaan.

Ik ben blij met dit akkoord en hoop dat er veel van uitgewerkt zal worden, zegt Vincent **Thomaes** (Vlaams Belang). En op sommige punten verder zal gegaan worden. Er moet zeker dringend werk gemaakt worden van de veilige schoolomgevingen. Het kan zeer snel en zonder al te grote kosten. 800 wachtenden op sociale woningen vind ik schrijnend. Ook daar dringend werk van maken. In verband met de participatie van de burgers, infomomenten en bevraging kunnen wrevel en onvrede vermijden.

Raadslid Meuleman zegt er is te weinig kruisbestuiving en te weinig concreet, dan zeg ik dat een bestuursakkoord een algemeen kader schetst waar we niet alle details kunnen vermelden, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Daarna krijgt dit zijn weergave in de meerjarenbegroting. Onderwerp per onderwerp, maar er zijn toch lijnen die horizontaal lopen door het bestuursakkoord zoals participatie die overal voorkomt. In

onze politiezone hechten we heel veel belang aan preventie en sensibilisering voor wat betreft veiligheid. Voor inspraak en communicatie komt er een derde persoon aan. De windmolens die raadslid Bettens aanhaalt over dat coöperatief model willen we ook onderzoeken op bovenlokaal niveau. De glascontainers willen we ondergronds brengen. Uniformiteit van recyclageparken wordt verder onderzocht. De amendementen van Steven Bettens staan ook verwoord in ons akkoord, zij het onder een andere vorm. Ik kan mij niet echt akkoord verklaren wanneer u het hebt over het vergunningsbeleid, waarbij dat u denkt dat we maximaal ingaan op de vraag van de aanvrager. Alle dossiers worden zo objectief mogelijk onderzocht door onze dienst ruimtelijke ordening. Die laatste zin is een blamage voor onze dienst. Nieuwe technologieën communicatie van raadslid Meerschaut, met drie personen op de dienst communicatie gaat zeker zijn weergave krijgen. We hechten groot belang aan de drugpreventiediensten, vroeger Pisad en nu zit dat ingebed in het centrum voor geestelijke gezondheidszorg. We werken daar goed mee samen net als met het Rode Kruis. BIN-werking is belangrijk, die we terug willen activeren en verder blijven doen. De vraag van raadslid Vansteenbrugge over de parkeerwachter, dat zal ik nagaan. Blockchain is een systeem dat gebruikt wordt om gegevens vast te leggen maar ook om met mekaar te verbinden. Dat zijn blokken die op internet een keten vormen. Dit om te komen tot een eenmalige gegevensverwerking. Zodanig dat we niet telkenmale gegevens moeten opvragen die we reeds in ons bezit hebben.

Drie elementen komen terug volgens schepen **Vercamer**. De wijkontwikkeling is iets nieuws dat we nu willen experimenteren. We zullen zien, met vallen en opstaan. Het sociaal wonen. Bij alle grote projecten zeg je dat te schrappen. Zo eenvoudig is dat niet. Wij moeten dat belijken met alle actoren. Een sociale huisvestingsmaatschappij bouwt niet drie woningen, er moet telkens een groot volume zijn om zo'n project op te starten. Ok de inplanting is van belang. Over het principe zijn we het wel eens. Wat betreft de renovatie, tegen 2021 zullen alle woningen aan de EPP-normen voldoen. Erfgoed, dat is een containerbegrip (onroerend, roerend, immaterieel erfgoed), wat betreft het onroerend erfgoed raadslid Merihaeghe, dat zijn terechte pijnpunten, het dossier Schipperskerkje is administratief afgewerkt en moet nu uitgevoerd worden, dat is dus wachten op het geld. Het ligt vast dat dit een natuureducatief centrum wordt. Voor de crypte van Eine heb ik contact gehad met onze administratie, men is op een aantal beslissingen aan het wachten om de restauratie te kunnen doen of in elk geval het bewaren van de muurschilderingen. Voor de kerkhoven moet er een inhaalbeweging gebeuren. We gaan een erfgoedcel oprichten, raadslid Meerschaut, en daar zit ook in dialecten, liederen, feesten, eten, drinken, enz. We gaan nu een intergemeentelijk samenwerkingsverband oprichten "Erfgoedcel Vlaamse Ardennen". In april 2020 zullen we erkend worden en daarna kunnen we extra middelen naar de Vlaamse Ardennen halen om een heel pak meer zaken te doen rond erfgoed. Tewerkstelling behouden staat er wel concreet in, de eerste vereiste is dat je ruimte moet hebben om te ondernemen. Waar hebben nog ruimte en hoe kunnen we ondernemers stimuleren?

Openbare werken is een beetje kort, maar ik zit overal in verweven, zegt schepen **Adam**. Toegankelijkheid bij sociale zaken, herbestemmingen van gebouwen bij de schepenen Vercamer en Simoens. We hebben de tekst herleid zodat we niet in herhaling vallen. De voetpaden kan ik moeilijk benoemen in een akkoord, dat weet je toch ook raadslid Meuleman. De verenigingen die een aanvraag doen voor evenementen zijn de voorlopers van participatie. In iedere vereniging zit er iemand die in zijn straat uitleg



geeft van wat er zal gedaan worden. Bij de grote evenementen zijn de meeste mensen niet aanwezig op de infomomenten, maar als de activiteit er is staan ze op hun achterste poten.

Iedereen beschouwt een verkeersveilige schoolomgeving als een topprioriteit, zegt schepen **Simoens**. We willen met de bedrijven samen zitten om een werfcharter te laten ondertekenen. We willen ook dat fietsnetwerk afwerken. Voor de Bevere- en Wortegemstraat hebben we binnenkort een Gemeentelijke Beleidscommissie over. We gaan zoveel mogelijk gebruik maken van de provinciale subsidies voor de aanleg van de fietspaden. De infrastructuur van de zone Donk gaan we verder uitbouwen. Parkeerwachter is niet zo eenvoudig om te vinden. Tegen morgen moeten de kandidaturen binnen zijn. We streven naar een gratis parking aan de NMBS. De shop and go plaatsen moeten verder uitgewerkt en in werking zijn. We hopen het openbaar vervoer zo betaalbaar mogelijk te maken. Er is nog geen beslissing genomen over aparte sportstadions. Dit zal in elk geval deze legislatuur gerealiseerd worden. We blijven hameren op de OK-pas.

Wat financiën betreft, cijfers kan ik nog niet geven, raadslid Meerschaut, de ramingen moeten nog binnenkomen, zegt schepen **Dossche**. Dierenwelzijn was in het belang dat ik daar vandaag nog niet veel over vertelde. In de nabije toekomst zal je ervan horen.

Ik wil meegeven aan raadslid Meuleman, we gaan flankerend blijven werken, we gaan blijven ondersteunen in het onderwijs, zegt schepen **De Vos**. Andere ideeën over onderwijs zijn altijd welkom.

Raadslid Wybraeke ivm uw toevoeging over jeugddebatten over jongeren die niet aangesloten zijn bij een politieke partij, gaan we zeker meenemen, antwoordt schepen **Portois**. Via de scholen kunnen we dat doen om de participatie te vergroten. Een ook van uw suggestie voor plaatsen voor jongeren gaan we zeker gebruik maken.

Actieve drugpreventie van collega Meuleman staat in het sociale luik, zegt schepen **Franssen**. We wensen daarover een actieplan op te maken met politie en scholen. Wachtlijsten van de woonzorgcentra is geen vergetelheid, dat heb ik er bewust niet ingezet omdat we prognoses hebben van de Vlaamse overheid die stellen dat als u 80-plussers tussen de periode 2018-2027 met 50% stijgt dan moet je inderdaad zorgen voor extra plaatsen. Bij ons is de stijging slechts 8% en de wachtlijsten zijn eigenlijk aan het opdrogen in gans de regio. De opnameduur is ook minder dan een jaar geworden. Voor personen met een beperking is het wel zo dat we blinde vlekken verder moeten wegwerken. Er zijn wel tekorten voor kortverblijf, dagopvang, vandaar dat we ons dagverzorgingscentrum wensen op te starten. Initiatieven rond respijtzorg daar zitten we wel met een blinde vlek en daar willen we ook maximaal op inzetten. Wat de European Disability Card betreft, we komen daar absoluut niet op terug op onze beslissing die we genomen hebben, voor alle duidelijkheid, collega's van N-VA, we willen dat zeker meenemen. Misschien moeten we dat binnen de UIT-pas meenemen ofwel als een afzonderlijke pas. We zullen dat voorleggen aan de adviesraden. Mijn stuk in het akkoord bevat veel meer blz dan die vier, ik moest reduceren om te vermijden dat ik aan 15 blz zat. Hetzelfde voor gelijke kansen, daar hebben we nog heel veel ideeën rond: gelijke kansprijs, netwerkevent voor vrouwen, SOS-palen op openbare plaatsen rond veiligheidsgevoel, genderneutrale verschoonheidstafels, gezinsparkeerplaatsen die

breder zijn, borstvoedingsvriendelijk beleid in de stad. We zijn bereid om in een commissie overal grondiger op door te gaan. Ideeën zijn altijd welkom.

Op de website: openstaande vacatures vervangen door vacatures of openstaande betrekkingen, geeft raadslid **Vansteenbrugge** nog mee.

Stemming over het bestuursakkoord. Het akkoord is aanvaard.

## **2. IMWV. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 25 juni 2019.**

Ik ben daar namens de stad zelf in vertegenwoordigd, zegt voorzitter **Cnudde**. Er is een gemotiveerd verslag van het bestuur met de bedoeling om IMWV effectief stop te zetten. Dat zal ook op de algemene vergadering bekrachtigd worden. Het is de intentie van alle deelnemende gemeenten die gaan blijven vertegenwoordigd zijn in TMVW.

## **3. Sociale Huisvestingmaatschappij Vlaamse Ardennen. Voordragen van een kandidaat-bestuurder en een vertegenwoordiger in de algemene vergadering.**

Danny **Lauweryns** (Open VLD) als kandidatuur-bestuurder  
Mathieu **Mas** als vertegenwoordiger

## **4. Zefier cvba. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 13 juni 2019 en aanduiden van een volmachtdrager en plaatsvervanger.**

Franka **Bogaert** (Open VLD) als volmachtdrager  
John **Adam** als plaatsvervanger

## **5. IGS Westlede. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 5 juni 2019**

## **6. SOLVA. Uitnodiging en agenda voor de algemene vergadering op 26 juni 2019.**

### **STEDELIJKE OPENBARE BIBLIOTHEEK**

## **7. Aanduiden van een effectieve en een plaatsvervangende vertegenwoordiger in het Beheerscomité van de interlokale vereniging Bibliotheken Vlaamse Ardennen.**

Stefaan **Vercamer** als vertegenwoordiger  
Sybille **de Vos** als plaatsvervanger

### **BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN EREDIENSTEN**

## **8. Erediensten. Rekening boekjaar 2018 van de verschillende kerkfabrieken**

Er zijn nog altijd 15 rekeningen van de kerkfabrieken, zegt Kristof **Meerschaut**. Zij hebben allemaal een overschot, behalve Eine, voor wat betreft de investeringen. Een tekort van 1.799 euro. Zuiveren ze dat tekort aan met eigen middelen? En wat gebeurt er

met de overschotten die de diverse kerkfabrieken hebben? St.-Jozef wordt samengevoegd met Walburga, kan dat ook niet voor de overige?

Men werkt momenteel met een centraal kerkbestuur, antwoordt schepen **Vercamer**. Eigenlijk wordt dat geglobaliseerd door dit centraal kerkbestuur. We hebben daar overleg met gehad en hebben een globaal plan voorgelegd hoe ze dat de komende jaren willen doen. Ook budgettair bekijken ze dat in zijn totaliteit. Officieel moet dat nog allemaal apart. We kunnen vragen aan de voorzitter van het centraal kerkbestuur dat hij dat plan eens in de commissie toelicht.

**9. Kennisgeving van het Ministerieel Besluit houdende erkenning van de samenvoeging van de parochie Sint-Jozef te Oudenaarde met de te behouden parochie Sint-Walburga, eveneens te Oudenaarde**

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

10. Heraanleg Einestraat en Lappersfort - bestek nr. W00502017. Bekrachten van de collegebeslissing dd° 25 maart 2019 houdende goedkeuring van de eindafrekening.

11. Stedelijke sporthal Rode Los. Herstellen valput turnzaal. Bekrachten van de toewijzingsbeslissing dd° 4 maart 2019.

12. Restauratie bedevaartsoord en kapel van Kerselare. Voorafgaand onderzoek. Bekrachten collegebeslissing dd° 01/04/2019 houdende goedkeuren betalen stadsaandeel in het ereloon.

Wat valt er nog te maken van de kapel van Kerselare, dan moet ik zeggen een mooie foto als herinnering, zegt raadslid **Meerschaut**. In 2017 werd kostprijs van de restauratie begroot op 5,7 miljoen euro. Toen was men er nog niet uit hoe dat moest gebeuren. Er wordt blijvend geïnvesteerd om een aantal zaken te bestuderen, terwijl de kapel met een heel zware problematiek te maken heeft. De kapel is rot. We blijven in Kerselare vastzitten in de tunnel van het restaureren, maar misschien moet ze helemaal afgebroken worden. Misschien kunnen we helemaal dezelfde kapel bouwen. Dat debat kunnen we voeren.

U bent zeer slecht geïnformeerd, antwoordt schepen **Vercamer**. Bouwtechnisch is er met die kapel niets aan de hand. Wat mij nog het meest stoort is dat je die kapel liever kwijt zijn dan rijk zijn. Dat is oneer aandoen aan al die mensen die daar toch nog iets in vinden. Het is schandalig hoe je daar tegenaan kijkt. Je vergist je dat die kapel er zeer slecht aan toe is.

Het verbaast mij dat u op een dergelijke manier repliceert, zegt raadslid **Meerschaut**. Er is niets mis met het gebouw, maar waarom moet het al 10 jaar ondersteut worden? Ik benieuwd naar die nieuwe gegevens, maar ze zijn in tegenstrijd met alles wat tot nu toe is gezegd. We wensen ons op dat punt te onthouden.

Stemming. Het punt is aanvaard.

13. Sint-Amanduskerk te Heurne. Vervangen van de verwarmingsinstallatie. Bekrachten van de collegebeslissing dd° 08/04/2019 houdende gunstig adviseren van de eindafrekening.

14. Stadsverkaveling Diependale : aanleg openbare verlichting en laagspanning. Goedkeuren van de lastvoorwaarden en de raming t.b.v. 41.025,80 EUR.

15. Vaddenhoek. Kosteloze grondafstand met het oog op de inlijving bij het openbaar domein. Vaststellen van de voorwaarden.

16. Verbindingsriolering Rietgracht. Goedkeuring bovengrondse innemingen door Aquafin.

17. Leveren en plaatsen verlichtingsmasten op de rugbyterreinen. Goedkeuren van de lastvoorwaarden en gunningswijze.

Dit dossier komt voor derde keer op de agenda van de gemeenteraad, zegt Steven **Bettens**. Dit is een dossier dat aantoont hoe het niet moet met participatie en inspraak. Op de commissie waren heel wat vragen van omwonenden. Eén van de vragen was of de verlichtingsmasten al dan niet vergund waren? De schepen heeft gezegd dat hij daar geen antwoord op wist. Er is dan een infovergadering op 29 januari 2019. Ook daar kon men nog altijd niet antwoorden of er al dan niet een vergunning was. Eind februari krijgen we een email van de stedenbouwkundige ambtenaar waar in staat dat er geen vergunning is, maar eens het terrein vergund is kunnen wel masten gebouwd worden. Voor zover voldaan wordt aan de hoofdstukken uit de Vlaamse codex ruimtelijke ordening. Het is dus nog altijd niet zeker of er een vergunning nodig is. De stad besluit om eind februari in overleg te gaan met de buurt. Er is nog altijd geen compromis. De schepen heeft op de commissie zelf toegegeven dat er in september nog geen verlichting zal zijn voor ons rugbyteam.

Uit alles wat ik daarover gelezen heb, heb ik begrepen dat de bezwaren van de buurt niet gerespecteerd zijn, zegt André **Vansteenbrugge**. Het woord participatie bestond toen waarschijnlijk nog niet. De inplanting van dit terrein is misschien niet zo wel overwogen gebeurd. Dit had met een beter beleid kunnen voorkomen worden.

De stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd door de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar, zegt burgemeester **De Meulemeester**. In zijn email voor het plaatsen van verlichtingsmasten zegt hij dat er een vrijstelling van de vergunningsplichtige ingevolge artikel 8, 1 §5 van het vrijstellingsbesluit. In de beschrijvende nota staat: verlichtingsmasten van de velden en lage armaturen langs het toegangspad is wel degelijk voorzien. Daarop hebben wij ons beroepen om de procedure verder te zetten. En er is wel degelijk participatie geweest. Er liggen hier nu twee voorstellen voor. Meer kan ik ook niet zeggen.

Burgemeester, u moet de stedenbouwkundige ambtenaar correct citeren, repliceert raadslid **Bettens**. "Los daarvan kan evenwel opgemerkt worden dat de plaatsing van verlichtingsmasten nadat de rugbyterreinen conform de vergunning aangelegd zijn vrijgesteld is van de vergunningsplicht ingevolge art. 8.1 §5", maar dan staat er wel nog iets bij. "Voor zover voldaan wordt aan de voorwaarden die bepaald worden in hoofdstuk 1 en art. 8.2 ." Maar hoe weet dat daaraan voldaan wordt? Het vijfde punt van dit vrijstellingsbesluit: een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen

is niet nodig voor de herinrichting van volgende al dan niet omheinde terreinen, waaronder een sportterrein. Zegt u dat een verlichtingsmast een herinrichting is van een terrein? Er is absoluut geen rechtszekerheid in dit dossier. Waarom heeft u geen omgevingsvergunning willen aanvragen? Maanden aan een stuk heeft u de mensen van die buurt in het ongewisse gelaten.

Het is een herinrichting in die zin dat daar in het verleden ook al activiteiten plaats grepen op dat terrein, weerlegt burgemeester **De Meulemeester**. Daar gaat het hem eigenlijk om. En dat is ook de reden waarom we de procedure hebben verdergezet en nu op de agenda komt. Als we nu nog langer wachten, niemand wenst dat, ze zijn kampioen geworden, ik denk dus dat ze alle mogelijk faciliteiten nodig hebben om naar eerste klasse te gaan. Dat is de reden om het nu voor te leggen.

Ge moet mij geen woorden in de mond leggen. Ik wil alleen dat er rechtszekerheid is, zegt Steven **Bettens**. Vermits jullie geen stappen ondernomen hebben, zou het wel eens op de lange baan kunnen geschoven worden.

Eigenlijk is de grond van het probleem dat men zich zo heeft vastgereden dat men nog onvoldoende argumenten had om door te gaan en dan op een zeker moment zeg nu moet men het wel goedkeuren, want we kunnen niet meer terug, oppert raadslid **Vansteenbrugge**. Ik denk dat dit geen goede zaak is, zo moet het niet werken, ik volg Steven Bettens daarin.

Er staan daar lichtmasten op vermeld, maar veel meer dan een stip op het plan is dat nu ook niet, merkt raadslid **Meerschaut** op. Ik kan wel begrijpen dat buurtbewoners die dat plan hebben bekeken niet meteen de reflex hebben gehad: oei, dat gaat hier over masten die een zekere omvang zullen hebben. Het had beter geweest om meteen duidelijk te maken welk armaturen er gingen komen, dan zat dat ook meteen in de vergunning en was daar geen discussie over geweest. Achter is men gaan zoeken met welk wetsartikel kunnen we dat hier nog rechtekken. Zowel de commentaar van raadslid Bettens als van raadslid Vansteenbrugge is terecht en dat we het geheel mogelijk op een veel langere baan gaan schuiven nu niet te gaan voor een nieuwe regularisatieaanvraag.

Die vergunning wordt verleend door de gewestelijk stedenbouwkundige ambtenaar, niet door ons, zegt Marnic **De Meulemeester**. We hebben alle mogelijke info verschaft naar Gent toe. En als antwoord heeft hij gegeven zowel de vergunning met beschrijvende nota als ook de bijkomende mail op 22 februari. Na persoonlijk contact heeft hij gezegd dat is hetgeen wat ik u kan bezorgen. In elk geval de verlichtingspylonen zijn voorzien, staan op het plan. Het is een terrein waar verlichtingspalen bij horen, dat blijkt duidelijk uit het dossier.

### **18. Aanleg en herstel van voetpaden - dienstjaar 2019 - bestek nr. W00162019. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.**

19. Aanstellen landschapsbureau voor heraanleg historische tuin Zwartzusterklooster - bestek nr 58842019. Bekrachtiging van de toewijzingsbeslissing dd° 15/04/2019.

## BESTUUR SPORT

20. Interlokale vereniging Burensportdienst Vlaamse Ardennen. Goedkeuring verslag algemene vergadering ILV Burensportdienst Vlaamse Ardennen in Kruisem

## BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

21. Vervoerregio Vlaamse Ardennen - Toetreding tot de Vervoerregioraad.

22. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: P-plaatsen voorbehouden voor personen met handicap in de Ruttemburgstraat en de Langbeenstraat, afschaffing parkeerplaats voor personen met een handicap in de Groenstraat.

**In de titel staat afschaffen parkeerplaats voor personen met een handicap in de Groenstraat, zegt Peter Simoens. In de ontwerpbeslissing is dat niet vermeld, dus ik stel voor dat die titel wordt aangepast.**

23. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende zuidzijde Markt.

## BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

24. Goedkeuring jaarrekening 2017 Stad Oudenaarde. Kennisgeving.

## BESTUUR INFRASTRUCTUUR CENTRALE AANKOOP

25. Leveren en plaatsen van speeltoestellen t.h.v. Donk. Goedkeuren van de lastvoorwaarden en de raming.

## BESTUUR SOCIALE ZAKEN

26. Uitbetaling subsidies sociale zaken

## SECRETARIAAT - NOTULEN

27. Goedkeuring notulen gemeenteraad 25 maart 2019.

## **Bijkomende agenda**

### **1.1. Autorally Eine (Elisabeth Meuleman).**

Omdat de jaarlijkse rallysprint een grote impact heeft op buurtbewoners en landbouwers langs het parcours krijgen wij hier regelmatig vragen over. Om buurtbewoners correct te informeren kregen wij graag antwoord op volgende vragen :

- Zal de rallysprint opnieuw plaatsvinden dit jaar en wanneer?
- Blijft het parcours hetzelfde als de voorbije jaren?
- Wordt aan een uitbreiding van het evenement gedacht?
- Hoe kadert de rally in het Burgemeestersconvenant? Wordt de uitstoot in kaart gebracht en wordt compensatie overwogen?
- Was er al overleg met buurtbewoners en wat is daarvan het resultaat?

De aanvraag voor de organisatie van de jaarlijkse rallysprint op zondag 15 september is nog in verwerking, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Parcours is nog niet gekend. Wel wordt er verder gebouwd op vorige edities. Er is geen uitbreiding. Jaarlijks wordt eind juni een bewonersvergadering georganiseerd door de organisator. Ambtenaar noodplanning en veiligheidsdiensten zijn hier eveneens op aanwezig. Op deze vergadering wordt een grondige toelichting van het evenement en parcours gegeven, en wordt – in de mate van het mogelijke – ingegaan op de noden en bezorgdheden van de bevolking. Ook zorgt de organisator voor bewonersbrieven die rondgedragen worden. De afspraken worden door de organisator correct nageleefd. Na elke editie vindt ook een grondige evaluatie plaats. De rally gaat intussen reeds enige jaren door, en is vrij goed ingeburgerd op huidige locatie. Er zijn naar ons weten nog maar weinig klachten omtrent het plaatsvinden van de rally aldaar. Er wordt een duidelijk verkeersplan afgesproken, waar snelheidscontroles aangevraagd worden buiten de klassementsproeven. Alles wordt onderzocht naar duurzaamheid en naar de totale CO2-uitstoot. In Oudenaarde is dat op 120 deelnemers de helft van de rally in Ieper en wordt dus tot een minimum beperkt.

We kijken daar naar met gemengde gevoelens, zegt raadslid **Meuleman**. Het is succesvol en voor een goed doel, en daar staan we achter. Anderzijds vragen we ons af of er geen alternatieven te bedenken zijn die even succesvol zijn maar met minder hinder. Het is voor de bewoners geen dag om naar uit te kijken. Is er een uitbreiding op niet-Oudenaards grondgebied of blijft t de grootte van het parcours en evenement gelijk? Kan er compensatie via de aanplant van een aantal bomen voor het milieuvervuילend aspect?

Er is geen uitbreiding op Oudenaards grondgebied, zegt Marnic **De Meulemeester**. Voor uw tweede vraag zal ik de suggestie meenemen naar de organisatie.

## **1.2. Statiegeld op blikjes.**

Op 18 april voerde ABS, het Algemeen Boerensyndicaat, nog maar eens actie voor de invoering van statiegeld. Het wil de Vlaamse regering aansporen om na 26 mei de versnelde invoering van statiegeld op blikjes op te nemen in het regeerakkoord. Boeren leiden ontzettend veel schade door blikjes die in weilanden belanden. De schade voor de Vlaamse veehouderij wordt op 4,5 tot 6,8 miljoen euro geschat. Jaarlijks worden in Vlaanderen 6200 dieren ziek door blikjes waarvan er tussen de 2050 en 2500 overlijden. Het stadsbestuur wilde in het verleden niet toetreden tot de statiegeldalliantie, een netwerk van steden en gemeenten en andere organisaties die ijveren voor statiegeld en druk willen uitoefenen op de Vlaamse regering om statiegeld in te voeren. Ondertussen zijn 850 organisaties lid, waaronder honderden steden en gemeentes in Nederland en België. Het is symbolisch erg belangrijk, zeker in onze streek, dat wij als stad mee aan die kar trekken en ook dit signaal geven. We stellen voor om bij aanvang van de nieuwe bestuursperiode dat Oudenaarde toetreedt tot de statiegeldalliantie en dat Oudenaarde de voortrekkersrol op zich neemt en neemt het initiatief om samen met alle gemeentes uit de Vlaamse Ardennen die nog niet toetraden, toe te treden in groep en op die manier het signaal te versterken.

Gezien de vele inspanningen die we op dat vlak al gedaan hebben, willen we verder ijveren om ons in te schrijven voor deze statiegeldalliantie, zegt burgemeester **De**

**Meulemeester.** we willen ook een voortrekkersrol spelen, maar bepaald naar andere besturen, naar I.Vl.A. toe, waar we dit ook zullen promoten. We willen ons blijven inzetten naar sensibilisering en preventie toe. Bewijs in het weekend, waar meer dan 800 jongeren zich ingezet hebben om die afvalberg te reduceren. Ook de plogging groepen, die dat op regelmatige basis doen, De stad heeft haar bijdrage gedaan door materiaal ter beschikking te stellen. Bij de stedelijke milieuraad kan subsidie aangevraagd worden om deze werkzaamheden uit te oefenen. Dit heeft ook resultaat. De actie met de mooimakers tijdens de Ronde van Vlaanderen heeft de afval verminderd. In het centrum is de afval na de Ronde met helft verminderd en op de Koppenberg was de maandagmorgen geen afval te zien. Deze sensibilisering heeft gewerkt in Oudenaarde. We zullen ons dus inschrijven in deze statiegeldalliantie. Ik ben zeer tevreden, zegt raadslid **Meuleman**. Derde keer goede keer. De aanpak van zwerfvuil is belangrijk, we gaan u zeker steunen in dat beleid. Het is opgenomen in het bestuursakkoord. Er is een heel groot draagvlak voor in onze streek. We hebben dat gezien bij de jeugdverenigingen en ook op de acties door de landbouwers. Ook zij zullen bijzonder tevreden zijn dat deze symbolische beslissing een soort sluitstuk is van alle andere inspanningen, preventief en repressief.

Met de fractie gaan we niet akkoord om zondermeer in te stappen in deze statiegeldalliantie, zegt raadslid **Meerschaut**. Het heeft absoluut niets te maken of je nu voor of tegen dat zwerfvuil bent. Uiteraard zijn we er tegen. Ikzelf ruim nu al voor de zevende keer zwerfvuil samen met de buurt. Door dit te doen heeft me doen beseffen of dit de oplossing is voor het zwerfvuilprobleem. Eigenlijk is de conclusie wat dat betreft neen. Zwerfvuil bestaat uit meer dan die blikjes en petflessen. Als we kijken wat wij doen dan bedraagt dit een derde van het volume in de Ketelhoek. Dat statiegeld heeft eigenlijk maar uitwerking op een derde van de problematiek. Daar los je het probleem niet mee op.

Finaal willen we alle zwerfvuil weg. Ruimen is dus heel belangrijk. Dat we zullen we blijven doen. We vrezen maar een heel kleine verbetering van het systeem.

Blikjes en petflessen maken inderdaad 40% uit van het volume, zegt Elisabeth **Meuleman**. Die 40% zou al een enorm verschil maken. Maar dat is niet is niet het belangrijkste, het belangrijkste argument is de schade aan de landbouwers, zeker in onze streek. 2.500 dieren, de miljoenen economische schade en vooral het leed dat dit met zich meebrengt. Het is belangrijk dat die fractie, die magen perforereert, dat die eruit gehaald wordt. Het is natuurlijk geen oplossing voor de zwerfvuilproblematiek in zijn geheel, maar wel een heel belangrijke schakel. Het gaat mijn petje te boven dat jullie dat niet steunen in onze streek met een heel duidelijk signaal van de landbouwers. Ik denk dat het stadsbestuur hier absoluut de juiste beslissing neemt.

Zelfs met statiegeld in een regio als Vlaanderen, is de kans groot dat je blikjes tegenkomt die van buiten Vlaanderen komen, repliceert Kristof **Meerschaut**. Dat is absoluut geen garantie dat je extra veel blik gaat weggrijpen uit die berm. Dat is reden, we gaan eigenlijk veel gaan invoeren, zonder dat dat veel gaat oplossen.

Het is een belangrijk signaal van de stad, zegt Marnic **De Meulemeester**. Er zal natuurlijk altijd moeten geruimd worden. Het is geen volledige oplossing, raadslid Meerschaut, maar het gaat toch een deel oplossen.



## 2.1. Liedtspark (Steven Bettens).

In mei 2018 was een deel van het achterpark van park Liedts met dranghekkens afgesloten. “Dit parkgedeelte is afgesloten omwille van gevaarlijke omstandigheid bomen,” konden we lezen op affiches die aan de hekkens hingen. De hekkens stonden er omdat rode beuken door onzorgvuldig uitgevoerde werken, aan het afsterven waren. De droge takken en stammen vormden een gevaar, zodanig dat in samenspraak met de veiligheidsambtenaar de zone werd afgebakend. Hoewel er dus meerdere bomen staan die voor een 'gevaarlijke omstandigheid' zorgen en er dit voorjaar bovendien meerdere dagen met hevige rukwinden waren, is het achterpark al maanden terug vrij toegankelijk. Waarom is de zone in het achterpark waar de dode of bijna dode beuken staan, niet langer afgesloten? Wat zijn de plannen met de zieke en dode bomen? Hoe staat het met de opmaak van het beheerplan voor het ganse park?

Zone met aangetaste bomen blijft afgesloten, antwoordt schepen **Adam**. Mensen houden zich niet aan de vermelde afspraken en we kijken vooral in de richting van “hangjongeren” die aanhoudend de afbakening verwijderen. Tot vervelens toe wordt deze door arbeiders teruggedraaid. Toestand werd gemeld aan Erfgoed en kregen de opdracht een onderzoek te starten naar de ongunstige conditie van de beukenbomen in het Liedtspark. Een Certified European Tree Worker werd door de stad aangesteld met als opdracht: oorzaken van de gebrekkige conditie van vele bomen in het park, huidige conditie in kaart brengen en Maatregelen formuleren om de conditie van de bomen duurzaam te verbeteren. Erfgoed verleent toelating onder voorwaarden om volgende handelingen uit te voeren : het rooien van beukenhaag (*fagus sylvatica* “*Atropunica*”) welke een dreef vormen op de Ravelijn en twee esdoorns (*acer pseudoplatanus*), maar dienen uitgevoerd te worden aan de volgende voorwaarden: heraanplant van de dreef binnen de 3 jaar met een gepaste soort met voldoende aandacht aan de groeiplaatsverbetering, tijdens de werken dient er voldoende bescherming voorzien voor het verdere behoud van de bomen in het park. Ook dienen maatregelen genomen worden om de bodemverdichting van de wortelzones door passage van zware machines tegen te gaan, dit in overleg met een gecertificeerde boomverzorger. Deze richtlijnen dienen opgenomen te worden in de bestekteksten. Tot slot vermeldt erfgoed dat de dode beuken deel uitmaken van een dreef op het ravelijn. Om tot een duurzame heraanplant van deze dreef in zijn geheel te komen zal de gehele dreef nu gerooid worden zodat er op een duurzame manier een nieuwe volwaardige dreef kan aangeplant worden. Alle info zowel van Erfgoed als de bevindingen van het onderzoek door een erkende boomverzorger, werden overgemaakt aan het studiebureau die belast is met de opmaak van het landschappelijke beheerplan. Studiebureau is intussen klaar met een participatieplan van aanpak. Binnenkort worden de diverse gebruikersgroepen aangeschreven om hieraan deel te nemen. Het lastenboek voor rooiwerken is in opmaak

U stelt dat het nog steeds afgesloten is, maar er liggen twee of drie nadars, maar daarmee kan je die zone niet afsluiten, zegt raadslid **Bettens**. Het lint van de politie is er ook niet meer. Als na anderhalf jaar blijkt dat dit geen afdoend middel is, dan moet er naar een andere manier gekeken worden om het park af te sluiten, want er vallen nog altijd takken af.

## 3.1. Autovrije zondag (Folke D'Haeyer).

Op de website van Netwerk Duurzame Mobiliteit lezen we “Voor wie een activiteit wil organiseren op Autovrije Zondag is starten met organiseren in het voorjaar geen slecht idee. Afhankelijk van hoe je het geheel wil opvatten kan je alvast beginnen met de goede ideeën te laten rijpen.” Op zondag 22 september 2019 organiseren verschillende gemeenten en steden een autoloze zondag. Behalve milieu- en klimaatvoordelen heeft de autoloze zondag nog veel leuke voordelen. Er is rust in de straten, kinderen kunnen overal spelen, mensen ontdekken nieuwe vervoersmodi op straat, politici leren de gemeente anders te lezen en iedereen ademt voor één dag lekker frisse lucht. Het is maar één dag op een heel jaar, dus een mooie ambitie. Als dit op voorhand goed gecommuniceerd wordt en er duidelijke afspraken en uitzonderingen worden vastgelegd, kan iedereen zich goed voorbereiden. Op 22/04/2019 stonden al twee gemeenten geregistreerd op de website van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. Hopelijk is Oudenaarde de derde! Wij zien graag een ambitieuze Autoloze Zondag, waar we de nationale pers mee kunnen halen. Wil Oudenaarde zich registreren als deelnemende gemeente aan de Autoloze Zondag en een ambitieus programma uitwerken voor die dag?

De vraag kan onderzocht worden, antwoordt schepen **Simoens**. Het is geen probleem van willen maar van kunnen. U geeft terecht aan dat dit een ambitieus programma zou moeten zijn. Als we dat maar half kunnen uitwerken zouden we dit beter een jaar overslaan. Als stad ondersteunen we uiteraard graag duurzame mobiliteitscampagnes en initiatieven. Zo ondersteunen we momenteel de Oost-Vlaamse campagne Tournée Pédale, van 6 tot 23 mei. Echter dienen er binnen de vele mobiliteitsdossiers keuzes gemaakt te worden volgens de beschikbare middelen en tijd. In het kader van de week van de mobiliteit in september zal de stad terug inzetten op een andere campagne, namelijk de Car Free Day. Bij Autoloze zondag worden best verschillende actoren betrokken, zoals bv Oudenaarde Winkelstad, dienst evenementen, dienst milieu, middenveldorganisaties,... Voor 2019 is het helaas niet haalbaar om dit uit te werken. Vanaf de zomer werkt de dienst mobiliteit ook met lagere bezetting tot november /december. We houden dit zeker in het achterhoofd voor volgend jaar.

Ik zal het volgend jaar zeker nog een keer vragen, zegt raadslid **D'Haeyer**. Het is vooral voor de burgers en het moet ook niet op de markt zijn. Het kan ook op wijkniveau. Het heeft veel belang voor de mensen die er wonen, maar het moet niet voor iedereen in Oudenaarde gevolgen hebben. Ik wil graag nog een suggestie geven aan de voorzitter van de gemeenteraad. U merkt misschien dat er in mijn vraag een voorstel verdoken zit. Om de kans te geven de andere raadsleden aan het woord te laten, moet men een beetje de geest van de vraag of het voorstel te belkijken, want vorige maand wou ik tussenkomen op een voorstel, dat als een vraag omschreven was, en dat ging niet. ik vind dat wel een beetje frustrerend. Vandaar een oproep om een beetje naar de geest te kijken van vragen of voorstellen.

Ik zal u helpen om die frustratie weg te werken, antwoordt voorzitter **Cnudde**.

#### **4.1. Bijenvriendelijke maatregelen (Eva Pycke).**

Bij het lezen van het nieuwe bestuursakkoord konden we vaststellen dat de stad er wil naar streven aan “natuurlijker” groenbeheer te doen waar mogelijk, en een bijenvriendelijke gemeente te zijn. Dit kunnen we alleen maar toejuichen! Bijen zijn immers van immens groot belang in onze samenleving. Niet alleen voor de bloei van bloemen, maar eveneens voor de bestuivingen van meer dan 75 % van de voedingsgewassen. Honingbijen, solitaire bijen en hommels zorgen ervoor dat we kunnen genieten van vruchten zoals kersen, appels, braambessen en frambozen. Ook groenten zoals courgettes, paprika's, avocado's zouden verdwijnen zonder de bij. Wij, burgers, maken van deze ecosysteemdiensten dankbaar gebruik. Daarom is er een rijke habitat nodig met stuifmeel- en nectarbronnen voor de hommels, solitaire bijen en honingbijen. De laatste jaren is de bijensterfte in onze streken echter alarmerend toegenomen (dit tgv pesticidegebruik, kwalitatieve en kwantitatieve afname van een geschikt leefmilieu, en de Varroamijt). Wij kunnen dit een halt toeroepen door als gemeentebestuur de juiste acties te ondernemen. Is onze gemeente bereid een afgevaardigde aan te stellen om deel te nemen aan de cursus “*Wat kunnen openbare besturen doen voor bijen?*”, georganiseerd door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie? Zodat er meer kennis is over gemeentelijk bijenvriendelijk groenbeheer? Meer info op <https://www.lne.be/wat-kunnen-lokale-overheden-doen-voor-bijen> . Gaan we onze gemeente inschrijven om mee te dingen naar de bijenvriendelijkste gemeente van Vlaanderen? Inschrijven kan nog tot eind mei op [www.weekvandebij.be](http://www.weekvandebij.be) . Kunnen we tijdens “*De week van de bij*” (2 tot 9 juni 2019) gemeentelijk iets organiseren om het belang van onze bijenpopulatie aan te tonen , dit ter sensibilisering van onze burgers om ook hen te motiveren bijenvriendelijke maatregelen te treffen in hun tuin? De organisatie van de “Week van de bij” stelt een infostand ter beschikking. De Week van de Bij is een initiatief van het Vlaamse Departement Omgeving. Het is een start- en prikkelweek voor positieve acties rond bijen en het leefmilieu. Meer info op <https://www.weekvandebij.be/aan-de-slag/gemeentebesturen>. Kunnen we een informatieve en sensibiliserende pagina op de site van onze stad plaatsen rond bijenvriendelijke acties die de burgers kunnen toepassen in eigen tuin (oa alternatieven voor pesticiden, bijenvriendelijke planten, insectenhôtels...)? Kan onze gemeente een duurzaam groenbeheerplan (20-jarenplan) opstellen? Een perfecte leidraad is “Beheerplanning Harmonisch Park- en Groenbeheer”. Het is een duurzaam, dynamisch, divers, mensgericht, natuur- en milieugericht groenbeheerplan, waarvan ook onze bijen profiteren. Meer info op [https://www.natuurenbos.be/sites/default/files/insertedfiles/vademecum\\_beheerplan\\_hpg.pdf](https://www.natuurenbos.be/sites/default/files/insertedfiles/vademecum_beheerplan_hpg.pdf)

Die cursus is zeker interessant, voornamelijk voor de groenambtenaar, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. We geven de info door, met vraag om in te schrijven. De milieudienst zal dit verder bekijken en inschrijven. Vorig jaar werden tijdens de week van de bij klasbezoeken aan de bijenhal in 't Spei georganiseerd, en in het weekend een bezoek aan de bijenhal + geleide wandeling in 't Spei voor een ruim publiek. Dit zal nu opnieuw georganiseerd worden, in samenwerking met de imkervereniging. We stellen voor om tijdens de week van de bij een sensibiliserend artikel hierover op de website te plaatsen. Op 04/06/2018 keurde het CBS een nota ‘Bijenvriendelijke groenaanleg en -beheer’ goed. Hiermee wordt de visie onderschreven om bij de aanleg en onderhoud van stedelijk groen méér aandacht te schenken aan de ‘natuurlijkheid’ en het bijenvriendelijk karakter. Pijlers hierin

zijn het inzaaien en aanplanten van bloemenweides en –borders en een extensiever maai- en snoei-beheer. Momenteel zijn een aantal omvormingen van ‘gazon’ net uitgevoerd of in uitvoering, zie bv. grasperk aan ACM. We gaan ons best doen om deel te nemen aan bijenvriendelijkste gemeente.

### **5.1. Jaarlijkse subsidiëring van onze stedelijke adviesraden (Eric Meirhaeghe).**

Inzake de brief van de adviesraad voor lokaal overleg kinderopvang sluiten wij ons aan bij de vraag om de jaarlijkse subsidie voor deze adviesraad te verhogen. Uit de brief blijkt dat het jaarlijkse bedrag van 1364 euro sinds 2009 onveranderd is gebleven. Dit bedrag is echter niet langer toereikend om de steeds toenemende activiteiten te blijven organiseren. In het nieuwe bestuursakkoord lezen we dat de adviesraden een belangrijke rol vervullen en dat hun adviezen naar waarde worden geschat. Gaat het stadsbestuur in op de vraag van de adviesraad om de jaarlijkse subsidie op te trekken en dit bedrag in functie van indexaanpassingen vijfjaarlijks te herzien? Ik stel voor dat gezien de belangrijke rol die de adviesraden in onze stad vervullen, het stadsbestuur bij alle adviesraden nagaat of de jaarlijkse subsidie toereikend is en wordt deze indien nodig aangepast volgens de behoefte.

De belangrijke rol van de adviesraden in onze stad onderschrijven en respecteren we, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. En waar mogelijk volgen we dit advies. We gaan die vraag bekijken en we hebben ook een vraag gekregen van het Lokaal Overleg Kinderopvang. We willen dat verruimen naar alle adviesraden. Of we dit bedrag kunnen verhogen, zal bekeken worden bij de opmaak van de meerjarenbegroting.

### **6.1. Glasbollen Bevere (Kristof Meerschaut).**

Na lang aandringen en veel voorbereidend onderzoek werden de glasbollen in de Doornikse Heerweg, tussen de Wortegemstraat en de Deinzestraat, verplaatst naar de nieuwe site in de Pruimelstraat. Dit was nodig omdat deze twee glasbollen voor veel overlast zorgden. Er was ook te weinig plaats om de glasbollen op een comfortabele manier te kunnen gebruiken. Maar tot ieders verbazing werden ook de twee glasbollen die even verderop stonden mee verplaatst naar de Pruimelstraat. Dit werd niet gevraagd. Nu zijn er geen glasbollen meer in Bevere. Waarom werden ook de glasbollen in de Doornikse Heerweg, ter hoogte van de kringwinkel, verplaatst? Waren daar ook klachten? Kunnen die twee glasbollen teruggeplaatst worden?

### **10.2. Verwijdering glasbollen Doornikse Heerweg Bevere (Vincent Thomaes).**

Blijkbaar waren er twee plaatsen waar glasbollen stonden in Bevere namelijk ter hoogte van de kringloopwinkel en ter hoogte van de Zilverdraad. Was het nodig om deze alle 4 te verplaatsen naar de Pruimelstraat rechtover Hubo? Dat de glasbollen ter hoogte van de kringloopwinkel voor enige overlast en ongemak zorgden is begrijpelijk zeker met het pleintje daar waar glasscherven een indirect gevaar kunnen zijn voor de aldaar spelende kinderen. Maar de glasbollen ter hoogte van de Zilverdraad brengen weinig of geen overlast met zich mee. Is het mogelijk dat er daar terug glasbollen zouden komen? Veel mensen uit Bevere zouden dit zeer zeker waarderen want heel wat ouderen hebben het niet gemakkelijk om de verplaatsing naar de Pruimelstraat te maken.

In de Doornikse Heerweg waren heel veel klachten van de bewoners die er tegenover wonen, zegt Marnic **De Meulemeester**. Vooral 's nachts, het was onleefbaar. Het was terecht dat ze daar verwijderd werden. Ook aan de Kringwinkel waren er klachten. Er werd gezocht naar een alternatief maar nog niet gevonden. Daarom werden ze verplaatst naar een minder gevoelige locatie. In de Pruimelstraat bevindt de stootrand zich tot op het oorspronkelijk maaiveld. Dit kan niet verlaagd worden, zodat anders de betonplaat in een put zou liggen met stagnerend water tot gevolg. De bijkomende boord werd geplaatst om te verhinderen dat scherven op het fietspad zouden terechtkomen. we kunne wel zoeken naar een oplossing. Een tweetal boordstenen zouden kunnen weggenomen worden om de opstap te vergemakkelijken. Ik heb de opdracht gegeven aan de dienst milieu om toch nog naar een ander locatie te kijken in Bevere.

Ik heb nooit gevraagd voor de verplaatsing aan de Kingwinkel, zegt raadslid **Meerschaut**. Ik was ook niet op de hoogte van de klachten. Een tip zou kunnen zijn om ondergronds te gaan.

Als de klachten waren omdat er te vroeg en te laat glas gedeponeed werd, dan kan een reglement ervoor zorgen dat het gebruik gelimiteerd wordt van bijvoorbeeld 8u tot 20 of 21 uur, zegt raadslid **Thomaes**. Om problemen te vermijden.

Zo'n reglement is niet gemakkelijk, repliceert burgemeester **De Meulemeester**. Uit naburige gemeenten weten we dat dit zeer moeilijk te handhaven is. Het kan onderzocht worden. We kijken vooral uit naar nieuwe locaties in Bevere. Ondergronds brengen is naar de toekomst toe dé oplossing.

### **7.1. Parkeercapaciteit petanquehal (Kathy De Rycke).**

Sinds vorig jaar is de nieuwe petanque -infrastructuur in de Galgestraat in gebruik. Het gaat om 16 buiten – en 8 binnenbanen. Dit betekent dat heel wat gegadigden tegelijk kunnen spelen. En dit is zichtbaar in het straatbeeld. Sinds de opening van de petanquehal is de parkeerdruk in de buurt van de Galgestraat gevoelig gestegen. Aangezien lang niet iedereen op de parking kan, staan velen in de straat. Maar deze situatie is gevaarlijk, voor fietsers die langs de geparkeerde wagens moeten laveren, maar ook voor de bewoners die geen zicht meer hebben op het aankomend verkeer wanneer ze van hun oprit willen rijden. Waarom blijft die berg aarde naast de petanquehal liggen? Het wegnemen van die aarde zou de parkeercapaciteit op eigen terrein kunnen verhogen. Kan de naastgelegen parking van Santens gebruikt worden als overloopparking? Het perceel naast Galgestraat 69 staat te koop. Kan de parkeercapaciteit eventueel uitgebreid worden op dit perceel?

Het petanquecomplex bestaat uit drie fasen, zegt schepen **Simoens**. Eerst de aanleg van de buitenterreinen, daarna de bouw van het gebouw met de indoofterreinen en derde fase is de parking. Het kan zijn dat we die aarde nodig hebben. Via een aannemer kan dat heel snel maar, we zijn aan het bekijken om de parking aan te leggen, via een aannemer, die aarde misschien nodig heeft. Hiervoor wordt budget gevraagd in begrotingswijziging. Parkeren op de site Santens mag zeker gevraagd worden aan de

eigenaar. Het perceeltje aan de andere kant is woonzone. ik heb ook gezien dat het te koop staat. Dit zou eventueel kunnen maar is een relatief klein perceel en wellicht bedoeld voor een woning op te plaatsen. De parking zullen we dus heel binnenkort kunnen aanleggen. Er kan ook nog geparkeerd worden op de parking voor de sporthal bij grote activiteiten.

Zijn de petanquers zich daarvan bewust, vraagt raadslid **De Rycke**? Is er al gezegd dat ze een deel van de straat innemen of dat ze beter zouden parkeren op de parking van de sporthal? Wordt er daar naartoe gesensibiliseerd? Het is gevaarlijk in de Galgestraat, mensen hebben me daarover aangesproken, er zijn daar ook scholen in de buurt en fietsende kinderen.

Volledig veilig is het daar niet, zegt Peter **Simoens**. Men weet dat daar een parking ligt voor de sporthal. We hopen dat ze dat inzien. Het is een aangename wandeling en bovendien niet ver van de sporthal naar de petanqueterreinen.

### **8.1. Stedelijke subsidie biologische land- en tuinbouw (André Vansteenbrugge).**

De jongste tijd is er veel aandacht voor klimaat, gezondheid, enz. Hierbij is ook de land- en tuinbouw een speler van betekenis. Vaak horen en lezen we zware kritiek op die sector wegens massaproductie, vervuiling van bodem en water. Daarom is het gewenst dat meer en meer boeren en tuinders overschakelen op biologische teelt. Dat houdt meestal een verlies aan productiviteit (en inkomen) in, waardoor velen zich hier niet aan wagen. Een gemeente kan m.i. een impuls geven om op dit vlak een omschakeling te bevorderen. Het duurt immers een paar jaar voor die omschakeling volledig gerealiseerd en erkend is. Voorstel: Een landbouwer/tuinder die overstapt naar biologische teelt, ontvangt een aanmoedigingspremie van (b.v.) 6.000€ om de overgang naar bioteelt te vergemakkelijken. De premie wordt over enkele jaren verdeeld (b.v. 4.000€ het eerste jaar, 2.000€ het tweede jaar). De hoogte van de premie kan schommelen naargelang van de omvang van de bioteelt. Stad Oudenaarde legt de voorwaarden vast waaraan de landbouwer/tuinder moet voldoen (minimale oppervlakte van bioteelt, hoeveelheid dieren voor biokweek, enz.) Een uitgewerkt subsidiereglement wordt zo snel mogelijk opgesteld en boeren en tuinders worden hiervan op de hoogte gebracht. Deze subsidie geldt niet voor privé-/hobbytelers.

Ik vind dat een zeer goed idee, maar er stellen zich twee problemen, antwoordt schepen **Vercamer**. Eén, het certificeren van biologische landbouw. En twee, elke ondersteuning die we financieel geven als lokaal bestuur wordt afgetrokken van eventuele steun die men krijgt, Europa voorziet middelen en wordt via Vlaanderen toegekend aan biologische landbouw. Het heeft dus niet veel zin dat we dit op die manier zouden doen. Ik wil verder nadenken met u en met iedereen hoe we dit op één of andere manier kunnen ondersteunen. De korte keten willen we echt stimuleren en kijken wat we daar kunnen rond doen. Daarnaast willen we onze bijdrage leveren tot een positief imago van de boeren die toch duurzaam bezig zijn en die er voor zorgen dat de Vlaamse Ardennen er zo mooi uitzien.

Ik ben zeer tevreden met uw reactie, ik heb dat niet gevonden van die dubbele subsidiëring, zegt raadslid **Vansteenbrugge**. Ik zou dit graag met u naar een commissie

landbouw overdragen, zodanig dat we kunnen kijken om een positieve bijdrage te leveren aan iets dat nu heel actueel is. Niet alleen verbaal maar ook de mensen die van plan zijn meer biologische teelt aan te gaan.

Het lijkt ons een aantrekkelijk voorstel, vult Elisabeth **Meuleman** aan. Maar inderdaad als het weinig zin heeft, moeten we misschien kijken naar andere manieren om boeren te steunen. Niet alleen omwille van milieu- en klimaat redenen, maar gewoon voor de boeren zelf ook. Ik denk dat het heel belangrijk is voor het voortbestaan van de boerenstiel, hoe kunnen andere manieren van landbouw onderzocht worden. Ik kijk uit naar die commissie en hoop dat die er effectief ook zal komen.

### **9.1. Leegstaande winkelpanden in Oudenaarde (Dagmar Beernaert).**

Het aantal leegstaande handelspanden is in tien jaar tijd fors toegenomen, dat blijkt uit cijfers van Locatus. In Oudenaarde is de leegstand toegenomen met maar liefst 255%, een beduidend hogere stijging dan in andere gemeenten. Een trieste vaststelling die de voorbije jaren al meermaals werd aangekaart door de oppositie. Er is dringend nood aan visie en concrete maatregelen. Eind 2017 werd 'Oudenaarde Brouwt' gelanceerd. Bedoeling was om via een pop-up reglement jonge en startende ondernemers te steunen bij de stap naar een eigen zaak en in één klap de leegstand van handelspanden aan te pakken. Hoeveel eigenaars van winkelpanden tekenden in op het project? Hoeveel jonge, startende ondernemers tekenden in op het project? Hoe evalueert het stadsbestuur na anderhalf jaar het project 'Oudenaarde Brouwt'? Welke concrete maatregelen zal het stadsbestuur nemen om de leegstand terug te dringen? Welke timing wordt hiervoor voorzien?

Ik denk dat de cijfers van Locatus al een paar maanden geleden zijn opgenomen, want ik vind dat de leegstand beetje bij beetje aan het minderen is, antwoordt schepen **Portois**. Slechts 1 eigenaar tekende voor Oudenaarde Brouwt in na onze eerste brieven. Begin 2019 heeft City D (centrummanagement) alle eigenaars van leegstaande panden persoonlijk gecontacteerd. Niemand stelde zich kandidaat, meestal omdat men denkt dat langdurige huur beter is of omdat ze tot op dat moment nog geen leegstandsheffing moesten betalen en dus het voordeel niet zien. Er dienden zich 4 potentiële starters aan, maar geen enkele tekende effectief in of had concrete, uitgewerkte plannen het project is dus niet geslaagd. We hebben reeds een aantal maatregelen genomen ivm de leegstand. Opstarten centrummanagement met daaraan gekoppeld subsidie van ca. € 90.000. Haal meer uit je zaak: in 2017 en 2018, per jaar 3 workshops voor handelaars rond thema's die hen kunnen inspireren (social media, visual merchandising, goedkope vormen van promotie, klantvriendelijkheid. Stedenbouwkundige verordening: afbakenen kernwinkelgebied en winkelarme gebieden geeft alle kansen aan het kernwinkelgebied, subsidie voor renovatie van handelspanden in kernwinkelgebied inbegrepen subsidie voor de verhuis van een handelszaak van buiten het kernwinkelgebied naar binnen het kernwinkelgebied (totaal voorzien bedrag van € 175.000 is reeds toegekend, bijkomende middelen worden voorzien). In het schepencollege van 23.04.2019 hebben we het volgende goedgekeurd. Op voorstel van het Streekoverleg Zuid-Oost-Vlaanderen zal de stad Oudenaarde ook aan de slag gaan met BizLocator, een databank voor beschikbare bedrijfsruimte. In mei 2019 zal BizLocator op de website staan met het aanbod en alle zoekmogelijkheden voor ondernemers. Daarin kan de stad alle concrete vragen opvolgen en is het mogelijk basisstatistieken te maken. Door de samenwerking

met Oris nv (dochterorganisatie van de Confederatie van Immobiliënberoepen Vlaanderen) worden makelaars opgeroepen om handelspanden en bedrijfspanden te publiceren op BizLocator. Nog op de planning: (in de mate van het mogelijke voor de zomervakantie) In plaats van de nadruk te leggen op "leegstaande panden" gaan we uit van "beschikbare panden". Onderzoek naar gevraagde huurprijzen (zijn die marktconform?) Dit kan resulteren in een sensibilisering naar eigenaars van panden. Onderzoek naar leegstandsheffing (moet die stijgen?) – info opvragen bij vergelijkbare steden. Het potentieel van Oudenaarde als winkelstad in de kijker zetten (brochure? Filmpjes? Social media?) moet nog onderzocht worden. Hoe trekken we nieuwe (startende) ondernemers aan? Onderzoeken of voor sommige panden bv. in de deelgemeenten niet beter naar herbestemming gekeken wordt (van handelspand naar wonen of diensten). Onderzoeken of samenwerking met externe partner mogelijk / realistisch is om voor pop-up invullingen te gaan

Anderhalf jaar na Oudenaarde Brouwt kunnen we tot de conclusie komen dat het een beetje op een flop is uitgedraaid, zegt raadslid **Beernaert**. Iedereen hier rond de tafel vindt dat spijtig. Komt BizLocator in de plaats van Oudenaarde Brouwt of gaat dit ook verder mits aanpassingen?

Ik weet niet of Oudenaarde Brouwt verder gezet wordt, antwoordt schepen **Portois**. In de Broodstraat staan momenteel drie panden te huur en drie panden te koop. Deze die te koop staan zijn van eigenaars/uitbaters die op pensioen zijn gegaan. Geen enkele staat onder de 400.000 euro te koop. Deze die te huur staan zijn van dezelfde eigenaar, waarvan de huurprijzen vrees ik ook heel hoog zijn voor een startende ondernemer. Het grootste probleem in Oudenaarde zijn dus de huurprijzen. We kunnen als stadsbestuur niet opleggen dat eigenaars hun prijzen verminderen.

Het zou goed zijn om die leegstandsheffing eens goed te bekijken, zegt Dagmar **Beernaert**. Als je die verhoogt gaat de incentive er meer zijn om die prijzen te laten dalen.

## **9.2. Ondertekening regenboogverklaring 9700.**

Uit een debat met Oudenaardse laatstejaars waar de verschillende politieke partijen aanwezig waren, bleek dat er ook in Oudenaarde nog veel onverdraagzaamheid en discriminatie is tegenover holebi's en transgender. Uit enkele moedige getuigenissen van jonge inwoners van onze stad bleek dat ze zich soms onveilig voelen, vooral in de stationsbuurt en op fuiven in de Qubus. Uit de rotsvaste overtuiging dat Oudenaarde een stad moet zijn waar iedereen zich welkom moet voelen en zichzelf moet kunnen zijn, werd een Regenboogverklaring 9700 opgesteld met als doel een duidelijk signaal te geven dat er in onze stad geen plaats is voor discriminatie en onverdraagzaamheid, ook niet tegenover holebi's en transgenders. Is het stadsbestuur zich bewust van het onveiligheidsgevoel bij jonge holebi's en transgenders in onze stad? Is er bijvoorbeeld bereidheid om een lokaal meldpunt discriminatie op te richten? Zal het stadsbestuur samen met de Oudenaardse verenigingen, scholen, handelaars, organisatoren en de politiezone onverdraagzaamheid en discriminatie tegenover oa. holebi's en transgenders mee bespreekbaar maken? Is het stadbestuur bereid om de regenboogverklaring te ondertekenen en het logo van de regenboogcampagne aan te brengen aan de openbare gebouwen om zo duidelijk te maken dat er in Oudenaarde geen plaats is voor discriminatie en onverdraagzaamheid, ook niet tegenover holebi's en



transgenders? Ik stel voor dat de Stad Oudenaarde de regenboogverklaring mee ondertekent om ook als stad een duidelijk signaal te geven dat Oudenaarde een diverse stad moet zijn waar iedereen welkom is en zichzelf kan zijn.

De problematiek moet inderdaad au serieux genomen worden, zegt schepen **Franssen**. Onder de waterlijn is er nog heel veel discriminatie, homofobe uitlatingen en geweld. Vanuit de methodische cel jongerenwerking begeleiden wij specifiek één holebi-jongere die zich nogal gevisieerd voelt. Dat neemt niet weg dat we daar de nodige aandacht moeten aan besteden. We ondersteunen al sensibiliserende acties. Naar aanleiding van 17 mei, de internationale dag tegen homofobie en transfobie wordt de regenboogvlag gehesen en dragen het stadsbestuur- en personeel een regenboogspeld en wordt een foto genomen met het personeel in de vorm van een regenboog. In het bestuursakkoord staat ook dat we ons als een holebi-vriendelijke stad willen gedragen. We kunnen ons dus ook wel vinden in de ondertekening, het ligt in het verlengde van wat we sowieso al van plan waren.

Sinds dat we dat vrijdag gelanceerd hebben, zijn er niets dat positieve reacties op gekomen, voegt raadslid **Beernaert** er aan toe. Voor die jongeren is dat echt belangrijk. Eén van de jongeren mag het aankarten op school, want daar is het ook nog een beetje taboe. Alleszins bedankt voor de ondertekening. En ik stel voor de schepen en de jongeren samen te brengen om te bekijken wat we nog concreet kunnen doen.

### **10.1. Voetpad Stationsstraat in slechte staat (Vincent Thomaes).**

In de Stationsstraat liggen meerdere tegels los, gebroken en zeer oneffen wat de kans op valpartijen en kwetsuren doet toenemen. Kan hier iets ondernomen worden om dit te voorkomen?

De dienst zal ter plaatse de omvang van slechte toestand bekijken en meenemen in een volgende deelopdracht renovatie voetpaden, antwoordt schepen **Adam**. Zoals gezegd op de commissie openbare werken: dergelijke zaken kunnen best gemeld worden via 'meldingen' op voorpagina van de website van de stad.

### **Openbare zitting OCMW-raad**

De gewone agenda is beperkt tot de kennisname van de jaarrekening van 2017 van het OCMW en de goedkeuring van de notulen van de vorige OCMW-raad, zegt voorzitter Lieven **Cnudde**.

### **Bijkomende agenda**

#### **1.1. Dakloosheid in Oudenaarde (Dagmar Beernaert).**

Uit recent onderzoek blijkt dat het aantal jongeren dat noodgedwongen een nacht moet doorbrengen op de zetel bij vrienden of familie stijgt. Ook in rurale gemeenten zou dit fenomeen toenemen, dakloosheid is geen exclusief stedelijk fenomeen, blijkt uit onderzoek van KULeuven. Eén op de dertien OCMW-cliënten in landelijke gemeenten

blijkt dak- of thuisloos te zijn. Ook Caritas Vlaanderen vzw trekt aan de alarmbel. Heeft het bestuur een zicht op deze problematiek in Oudenaarde? Is er inderdaad sprake van een stijging van het aantal dakloze jongeren in onze stad? Welke maatregelen zal het OCMW nemen om dakloosheid, ook bij jongeren, in Oudenaarde te voorkomen?

Er is het afgelopen jaar een stijging maar in absolute aantallen zijn dat er niet veel (enkele cijfers: februari 2018: 8 daklozen met leefloon; augustus 2018; 8 daklozen met leefloon; februari 2019: 13 daklozen met leefloon), antwoordt Cindy **Franssen**. Sinds 1 januari 2019 zijn wij heel gericht gestart met een methodische cel Jongerenwerking (1/2VTE) (subsidie maribel): een maatschappelijk werker ondersteunt de zwakke jongeren binnen het JoTa-project in samenwerking met de VDAB, vzw Apart en Belgapack. Sinds 1 januari 2019 heeft Stad Oudenaarde een jeugdopbouwwerker aangeworven om als straathoekwerker op straat de jongeren aan te spreken en te begeleiden. Hierbinnen zullen de jongere daklozen ook worden opgevolgd samen met de methodische cel binnen de Sociale dienst. Op structureel niveau komt er een jeugdwelzijnsoverleg die de verschillende organisaties zal samenbrengen binnen Oudenaarde om jongeren ook op beleidsniveau nog beter in kaart te brengen.

Als het gaat over koppen lijkt het probleem niet zo groot, zegt raadslid **Beernaert**. Maar voor die mensen zelf is dit een onoverkomelijk groot probleem. De maatregelen die je hebt opgenoemd zijn een stap in de goede richting. Het staat nog in zijn kinderschoenen maar ik denk wel dat dit in de toekomst groeien.