

Oudenaarde, 20 maart 2019

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 maart 2019 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

Raadslid Tineke Van hooland

Vraag 1: Gendergelijke stad.

De 21^{ste} eeuw wordt volgens menig opiniemaker absoluut de ‘eeuw van de vrouw’. Gendergelijkheid, waarbij mannen en vrouwen gelijk worden behandeld, vormt namelijk ook deze eeuw nog steeds een uitdaging. Ook in Westerse landen zoals het onze. Vrouwen worden in allerlei situaties nog steeds ongelijk behandeld. Er is de loonkloof. Vrouwen blijven ondervertegenwoordigd in hogere politieke en economische regionen. En ze hebben vaker te maken met partner- of seksueel geweld. De Verenigde Naties stelt dan ook voor dat het beleid zich niet enkel richt op high-level internationale afspraken maar ook op het niveau dat vaak het dichtst bij onze bevolking staat: de lokale besturen.

Elk jaar op 8 maart vindt de Internationale Vrouwendag plaats, waarbij het belang van gendergelijkheid telkens onder de aandacht wordt gebracht. Ook dit jaar werd duidelijk dat er nog heel wat werk aan de winkel is. Tevens deed VRT journaliste Sofie Lemaire onlangs een oproep tot #meervrouwopstraat. Daarmee wil zij stadsbesturen enthousiast maken om meer straten te vernoemen naar gerenommeerde vrouwen. Alvast 8 grote steden, Brussel, Antwerpen, Gent, Brugge, Oostende, Leuven, Mechelen en Hasselt, hebben zich achter die oproep geschaard.

Niettegenstaande er al stappen in de goede richting gezet zijn in Oudenaarde (bvb. 12 van de 31 leden in de gemeenteraad zijn vrouw), kunnen we nog veel hefboomen creëren in Oudenaarde om een genderneutrale, gendergelijke of zeg maar gendervrije stad te creëren. Vandaar mijn vraag aan het stadsbestuur om hetvolgende na te streven:

1. Het stadsbestuur streeft in de voorbereiding en uitvoering van haar beleidsbeslissingen actief te werken met een 'gendertoets'. Hierbij wordt nagegaan of beleidsbeslissingen voldoende rekening houden met gendergelijkheid en -vrijheid en worden zo nodig actief aangepast;
2. Het stadsbestuur streeft bij de ontwikkeling van nieuwe straten, zalen, woonwijken en/of de bijhorende verwijzingen naar belangrijke figuren naar een genderevenwicht;

Raadslid Robbin De Vos

Vraag 1: Wandelingen voor kinderen.

Bij de dienst toerisme heb ik vorige week vastgesteld dat er een groot aanbod is aan wandel- en fietsroutes. Wat er naar mijn mening wel ontbreekt is een wandeling op maat van kinderen. Zou er een mogelijkheid zijn om te bekijken of dit te realiseren valt?

Raadslid Mathieu De Cock

Vraag 1: Trage wegen op grondgebied Oudenaarde.

Tijdens de vorige legislatuur startte de stad i.s.m. Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen een project rond trage wegen op. Het grondgebied werd opgedeeld in sectoren en sector per sector zou men eerst inventariseren en nadien een actieplan opstellen. In 2018 werd van start gegaan met de eerste sector: Eine – Mullem – Heurne – Nederename – Welden. Begin 2019 zouden de resultaten verwerkt zijn.

Vragen:

- Wat is de stand van zaken van de inventarisatie van de eerste sector? Wanneer gaat het vervoltraject verder en komt er uiteindelijk een actieplan voor de trage wegen in deze deelgemeenten?
- Wanneer zal de inventarisatie van een volgende sector opgestart worden?

Raadslid Elisabeth Meuleman

Vraag 1: Hondenloopweide.

De hondenloopweide die op 2 oktober vorig jaar geopend werd blijkt een succes. Toch dringen enkele aanpassingen zich op. Hier werd al meermaals, door hondenbaasjes, door de peter van de weide Frederic De Vos, en door mezelf op de gemeenteraad van 5 november naar gevraagd, maar deze gebeurden tot nu toe nog niet. Het zijn de volgende :

- Een sluis in plaats van een enkele toegangspoort
- Het hek moet afgespannen – kleinere honden kunnen er nu gewoon door
- Afsluiting naar de weg toe
- Een kleinere afspanning voor kleine honden
- Hondenpoepzakjes, meer vuilnisbakken

Vraag: zal hier werk van worden gemaakt en op welke termijn?

Vraag 2: Recordfactuur voor elektriciteit in Oudenaarde.

Oudenaarde haalde met een record het nationale VTM nieuws, maar het is geen record om fier op te zijn. Een gezin met gemiddelde gebruik van elektriciteit betaalt in Oudenaarde 540 euro, in het nabijgelegen Geraardsbergen is dat voor de zelfde dienstverlening 340 euro. Ook voor Aardgas is de intercommunale waar Oudenaarde is bij aangesloten de duurste. De Vlaamse ombudsman pleit voor de invoering van één tarief op Vlaams niveau.

Vraag: in afwachting van de invoering van 1 tarief op Vlaams niveau, wat wil het stadsbestuur doen om de kosten voor de inwoners in Oudenaarde te drukken?

Vraag 3: Gebrekkige dienstverlening Bpost op ons grondgebied.

De Post is bezig met een afbouwplan waardoor verschillende postbussen op Oudenaards grondgebied verdwijnen. Voor oudere of minder mobiele mensen is dat een probleem. De brievenbus op het Ohioplein is weg. Aan de kerk van Nederename verdween ze ook. Ook de uren van lichting vallen steeds vroeger. In Bevere is de laatste lichting om 10u 's ochtends...Bij navraag over de lijst van bussen met lichtingen kon geen up-to-date lijst gegeven worden. Dit is dienstverlening die toch wel de spuigaten uit loopt.

Vraag: Wat vindt het stadsbestuur van deze beslissingen? Was er overleg tussen Bpost en de stad over de te verwijderen bussen? Heeft de gemeente zich verzet? Kan er in gesprek worden gegaan om bepaalde maatregelen terug te schroeven en op zijn minst correcte informatie te verschaffen?

Raadslid Steven Bettens

Vraag en voorstel 1: Sluipverkeer van zwaar vervoer op de N46 en de N459.

De kilometerheffing op zwaar vrachtvervoer heeft heel wat verkeersdrukte teweeggebracht op de gewestwegen waar deze tol niet geheven wordt.

De verkeersleefbaarheid langs de N46 (waarlangs onder andere ook het KBO van Ename en de Freinetschool de Vier Tuinen gevestigd zijn) is gedaald door de merkbare stijging van het aantal vrachtwagens. Dat sluipverkeer door de invoering van de kilometerheffing wordt bevestigd in het rapport 'Monitoring ontwijkingsverkeer kilometerheffing vrachtwagens >3,5 ton' van juni 2018. Volgens datzelfde rapport valt de opname in het tolnetwerk van de N46 op Oudenaards grondgebied te onderzoeken maar de selectie van dit tracé zou pro's en contra's hebben.

Het rapport leert ook dat het sluipverkeer door kilometerheffing is toegenomen op de N459 (Deinzestraat). Handhaving van de maatregel op de van kracht zijnde tonnagebepanking wordt als oplossing voorgesteld. Een mobiele vrachtwagensluis, aangekocht door de politiezone, zou het middel voor deze handhaving zijn.

Vraag:

- Kocht de politiezone de mobiele vrachtwagensluis reeds aan? Gebeurden de eerste controles? Wat zijn de resultaten?
- Dit jaar zou de Deinzestraat een overlaging van het wegdek krijgen. Wanneer zijn deze werken gepland?
- Wat zijn de pro's en contra's voor opname van de N46 in het tolnetwerk?
- Door de vernieuwing van het wegdek verminderde de overlast veroorzaakt door geluid en trillingen langs de N46 in de dorpskern van Ename en in Nederename. Wil de stad bij AWW aandringen om ook het wegdek vanaf de voet van de Edelareberg tot Ename te vernieuwen of herstellen?

Voorstel: de stad Oudenaarde vraagt formeel aan de Vlaamse overheid om op korte termijn tolheffing voor vrachtwagens in te voeren op de N46.

Vraag 2: Verkeersveiligheid op de Edelareberg (N8).

Naar aanleiding van tal van zware verkeersongevallen op de Edelareberg / Kerzelare (N8) in 2018 vroegen we op de gemeenteraad van 26 november 2018 welke maatregelen de stad voorstelt om de verkeersveiligheid te verhogen, vroegen we het stadsbestuur het voorstel om de maximumsnelheid te verlagen tot 50 km/u, te verdedigen. De toenmalige schepen van mobiliteit antwoordde dat er regelmatig overleg is met de politie en dat "dergelijke problematieken" daar besproken worden. De volgende bestuursploeg zou volgens diezelfde schepen ook maatregelen nemen voor de invoering van 50 km/u en de heraanleg van de rijweg.

Vijf dagen na de bewuste gemeenteraad boorde een auto zich – ter hoogte van de bocht met de Hoge Weg – zich in een woning. Op 5 januari 2019 botsten drie wagens boven op de Edelareberg. Drie gewonden werden naar het ziekenhuis overgebracht. Op maandag 21 januari 2019 wipte een auto in de bocht met de Hoge Weg op de vangrail. Het droevige hoogtepunt van deze nieuwe reeks ongevallen kwam er op woensdag 6 maart 2019. Een voetganger verloor het leven toen hij in Kerzelare de weg overstak.

De tijd van beloftes en aangekondigde overlegmomenten is voorbij. Dringende maatregelen die de verkeersveiligheid maar ook –leefbaarheid verhogen, zijn noodzakelijk.

Vorige maand zouden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur samen gezeten hebben om te bekijken welke maatregelen er mogelijk zijn om de Edelareberg verkeersveiliger te maken. Een snelheidsbeperking, een andere wegbedekking die de ondergrond minder glad zou maken en ook de vraag of er plaats en geld kan voorzien worden voor afzonderlijke fietspaden waren onderwerpen die op dat overleg ter sprake konden komen.

Vraag: zaten, zoals aangekondigd, het AWV en het stadsbestuur in februari samen?

- Indien wel:
 - o Welke maatregelen worden er op heel korte termijn genomen?
 - o Welke maatregelen worden er op middellange en lange termijn genomen?
 - o Wanneer worden de van de rijweg gescheiden fietspaden aangelegd?
- Indien niet, wil het stadsbestuur zo snel als mogelijk een overleg met AWV plannen en maatregelen voor een verhoogde verkeersveiligheid en -leefbaarheid vastleggen en uitvoeren?

Raadslid Folke D'Haeyer

Vraag 1: Advies van de gezinsraad.

Op 3 maart 2019 ontvingen de voltallige gemeenteraad, het management van Sportoase Oudenaarde en de voorzitter van de sportraad een spontaan advies van de Gezinsraad met enkele verzuchtingen over het zwembad Sportoase.

Vraag: Neemt het stadsbestuur dit mee naar de volgende vergadering met Sportoase en zal het zo de belangen van de Oudenaardse gezinnen verdedigen en bijgevolg pogen om de voorgestelde verbeteringen te laten doorvoeren door de uitbater?

Voorstel 2: Autoloze zondag.

Op de website van Netwerk Duurzame Mobiliteit lezen we “Voor wie een activiteit wil organiseren op Autovrije Zondag is starten met organiseren in het voorjaar geen slecht idee. Afhankelijk van hoe je het geheel wil opvatten kan je alvast beginnen met de goede ideeën te laten rijpen.”

Op zondag 22 september 2019 organiseren verschillende gemeenten en steden een autoloze zondag. Behalve milieu- en klimaatvoordelen heeft de autoloze zondag nog veel leuke voordelen. Er is rust in de straten, kinderen kunnen overal spelen, mensen ontdekken nieuwe vervoersmodi op straat, politici leren de gemeente anders te lezen en iedereen ademt voor één dag lekker frisse lucht.

Het is eigenlijk niet bijzonder ambitieus om dit te organiseren want het is maar één dag op een heel jaar. Als dit op voorhand goed gecommuniceerd wordt en er duidelijke afspraken en uitzonderingen worden vastgelegd, kan iedereen zich goed voorbereiden.

Op 13/03/2019 stond al één gemeente geregistreerd op de website van het Netwerk Duurzame Mobiliteit. Hopelijk is Oudenaarde de tweede! Wij zien graag een ambitieuze Autoloze Zondag, waar we minstens de nationale pers mee kunnen halen.

Voorstel: Oudenaarde registreert zich als deelnemende gemeente aan de Autoloze Zondag en werkt voor die dag een ambitieus programma uit.

Raadslid Eva Pycke

Vraag 1: Structurele steun aan Give us a Break.

Naar aanleiding van de open brief van Give Us a Break, gericht naar het stadsbestuur en de raadsleden, stellen we eveneens de vraag of er mogelijkheid is dat we vanuit de gemeente dit broodnodige initiatief structureel kunnen subsidiëren, eventueel in samenwerking met de ons

omgevende gemeenten of de zorgregio. In 2018 kreeg GUAB éénmalig 12 500 euro subsidie vanuit de gemeente, dit op een totale werkingskost van ongeveer 36 000 euro per jaar.

Er zijn reeds gelijkaardige initiatieven, oa in Merksplas waarbij de gemeente financiële ondersteuning biedt voor vakantieopvang voor kinderen met een beperking, en vzw De Witte Mol te Mol, waar men slechts 9,5 euro per dag betaalt, de gemeente het bijkomende bedrag bijpast, en de aanmelding via de sociale dienst van de gemeente gebeurt.

Vragen:

1. kunnen we een structurele jaarlijkse subsidiëring voorzien?
2. kan er stadspersoneel ingezet worden, zodat deze werking niet enkel steunt op de schouders van bereidwillige ouders?
3. of uitgaande van een persoonlijke kost van maximaal 10 euro per kind per dag, kan de stad het resterende bedrag bijpassen?

Raadslid Eric Meirhaeghe

Vraag en voorstel 1: Noden en behoeften van socio-culturele verenigingen.

Er wordt algemeen aangenomen dat socio-culturele organisaties en kunstbeoefenaars in Oudenaarde te kampen hebben met een acuut tekort aan ruimte of geconfronteerd worden met te dure accommodaties. Concrete gegevens hierover ontbreken echter.

Een bevraging probeerde daarom een licht te werpen op de precieze noden en behoeften van deze groepen. 80 verenigingen uit verschillende sectoren werden aangesproken, 73 reageerden.

Dit is de samenvatting van hun antwoorden:

Er is een relatief grote tevredenheid bij bands of toneelverenigingen die over een eigen locatie of vaste stek beschikken. Soms is die locatie aan renovatie toe, maar het voordeel van een eigen ruimte is groot.

Verenigingen die niet over eigen repetitieruimte beschikken zijn veel minder tevreden: huren van geschikte locatie is te duur, er is te weinig geschikte en beschikbare ruimte, geen mogelijkheid tot stockage. Enkele verenigingen spreken van een vestzak/broekzak operatie van de stad: de subsidies die verenigingen ontvangen van de stad vloeien direct terug naar de stad voor de huur van stedelijke accommodatie.

51 van 73 verenigingen zeggen onvoldoende info te hebben over mogelijke locaties in Oudenaarde en deelgemeenten en vindt een totaaloverzicht van alle beschikbare locaties (beheerd door de stad en particuliere) een noodzaak.

Ook een eenduidig informatiepunt en reservatiepunt, een uitgebreide uitleendienst (met ook mobiele toiletten, stroomgenerator, verwarmingselementen, kwalitatief materiaal voor exposities, ...) staat op de verlanglijst van verenigingen.

Dit zijn onze aanbevelingen:

Op langere termijn (einde legislatuur)

1. Er komt één 'Kunstencampus' – naar analogie met de sportsite – waarop een belangrijk deel van het aanbod gecentraliseerd wordt. De Woekersite lijkt ons hiervoor bijzonder geschikt.
2. De huidige loodsen kunnen worden verbouwd. Ruimtes waar nood aan is zijn: een polyvalente zaal, verschillende repetitieruimtes, een voorstellingsruimte, een expositieruimte én voldoende opslagruimte voor materiaal.
3. Er wordt versneld werk gemaakt van de renovatie van bestaande infrastructuur (parochiezaaltjes maar ook de kapel van Abdij Maagdendale, oud hospitaal, Sint-Jozef etc.,

Op middenlange termijn

4. Er komt een centraal informatie- en reservatiepunt (externe expertise wordt ingehuurd om een werkbaar elektronisch systeem uit te werken)

5. Er komt een uitgebreide ‘materialenbibliotheek’ of uitleendienst die ook beter geluidsmateriaal, mobiele toiletten, stroomgeneratoren, verwarmingselementen.. ter beschikking stelt
6. Een culturele nieuwsbrief promoot en kondigt activiteiten van Oudenaardse culturele verenigingen aan.

Op korte termijn (voor einde dit jaar)

7. Er wordt een inventaris opgemaakt van alle beschikbare ruimtes met prijzen, afmetingen, technische specificaties, beschikbaar materiaal.
8. Repetitie- of vergaderruimte voor culturele of socio-culturele verenigingen wordt gratis of tegen minimale huur ter beschikking gesteld. Zo kunnen subsidies voor werking worden gebruikt en vloeien ze niet rechtstreeks terug naar de stad via huurgelden.
9. Bijzondere aandacht gaat naar het programmeren van lokaal talent bij evenementen in de stad. Naast lokale bands krijgen ook jonge woordkunstenaars en beeldende kunstenaars een forum in het voorprogramma of als inleiding tijdens concerten, voorstellingen e.d. De stad promoot dit volop.
10. Er wordt onderzocht of een verhoging van cultuursubsidies mogelijk is.

Vragen:

Hoe reageert de schepen op de resultaten van de bevraging en de aanbevelingen die we hieruit opmaakten? Welke aanbevelingen vindt de schepen haalbaar, welke minder haalbaar? Komt de schepen met een actieplan? Op welke termijn? Zullen in de meerjarenbegroting extra budgetten worden voorzien? Wat zijn de beleidsprioriteiten?

Voorstellen:

Er wordt zo snel mogelijk een centrale database aangemaakt mét technische fiches van de zalen, beheerd door de stad maar ook door particulieren, zodat men in functie van een activiteit een zaal kan zoeken.

Ruimtes voor culturele of socio-culturele verenigingen worden gratis of tegen minimale huur ter beschikking gesteld.

Er wordt onderzocht of een verhoging van cultuursubsidies mogelijk is.

Raadslid Kristof Meerschaut

Voorstel 1: Veilige schoolomgevingen.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft 10 miljoen euro vrij gemaakt voor investeringen aan schoolpoorten. Voor elke euro die een lokaal bestuur investeert in een schoolomgeving, legt Vlaanderen er één euro naast. Het kan bijvoorbeeld gaan om het onmogelijk maken van te parkeren aan de schoolpoort of om het instellen van schoolstraten, die autovrij zijn bij het begin en het einde van de lesuren. Het gaat om dat soort van ingrepen dat op een korte termijn (binnen een tijdsspanne van zes maanden) gerealiseerd kan worden, omdat er geen tijdrovende procedures voor nodig zijn. Lokale besturen kunnen tot tien dossiers uit hun gemeente indienen.

Voorstel:

De gemeenteraad geeft opdracht aan het stadsbestuur om voor elke schoolomgeving in Oudenaarde die maatregelen op te lijsten die in aanmerking komen en maximaal gebruik te maken van de aangeboden mogelijkheid tot financiële ondersteuning.

Raadslid Boris Labie

Vraag 1: Stormschade zwembad.

Zondag 10 maart moest het zwembad Sportoase ontruimd en gesloten worden nadat aan de voor- en achterkant hoekprofielen waren weggewaaid. Door de stormschade was het dak niet meer waterdicht.

Vragen:

1. Hoe komt het dat een dergelijk recent gebouw bij de eerste rukwind zoveel schade kan oplopen? Is er sprake van een constructieve fout?

2. Hoeveel bedraagt de schade? Wie betaalt de herstellingskosten?

Raadslid Kathy De Rycke

Vraag 1: European Disability Card.

Sinds enige tijd bestaat de European Disability Card (EDC), een officiële kaart die de toegang bevordert voor personen met een beperking tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding (vb: toegang tot musea, theater, sportcentra, toeristische attracties...). De kaart is erkend in 8 Europese landen, o. a.: België, Italië, Malta, Finland.... Ze kan gratis worden aangevraagd via de Belgische instellingen bevoegd voor integratie van personen met een beperking. Voor Vlaanderen is dit het VAPH en de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid .

De organisaties die de EDC aanvaarden, bepalen zelf welke voordelen ze toekennen op vertoon van de kaart, vb: gratis toegang of verminderd tarief, gratis audiogids, voorbehouden plaatsen, korting op rondleidingen, aangepaste rondleidingen (vb. in gebarentaal), aangepaste brochures in brailleschrift...

In Oudenaarde aanvaardt momenteel enkel het MOU/PAM deze kaart, er is dus nog ruimte voor verbetering.

Vragen:

1. Is het stadsbestuur bereid mee te werken aan een meer inclusieve samenleving en partner te worden van de EDC?
2. Is het stadsbestuur bereid de EDC te promoten bij lokale clubs, verenigingen, horeca...?

Voorstel 2: Structurele ondersteuning vzw Give us a break.

De vzw Give us a break zet zich in om vakantieopvang te organiseren voor kinderen met een beperking of een vermoeden van een beperking. Zo een initiatief is belangrijk omdat de 24u op 24u-zorg die een kind met een beperking vaak nodig heeft, zwaar weegt op een gezin. Give us a break geeft ouders wat ademruimte. Maar een dergelijk initiatief kost handen vol geld. Daarom is de vzw Give us a break op zoek naar een structurele ondersteuning.

Stad Oudenaarde organiseert tijdens elke vakantieperiode opvang voor kinderen zonder een beperking. Door ondersteuning te geven aan een vzw als Give us a break kan er ook vakantieopvang aangeboden aan kinderen met een beperking.

Voorstel

In het meerjarenplan wordt een jaarlijks terugkerende toelage voorzien voor de vzw Give us a break voor de organisatie van vakantieopvang voor Oudenaardse kinderen met een beperking.

Vraag 2: Huis de Lalaing.

Doe- en Durfbedrijf PMV en de Vlaamse Erfgoedkuis zocht namens Stad Oudenaarde een nieuwe bestemming voor het Huis de Lalaing. Mogelijke investeerders en geïnteresseerde kandidaten konden bieden voor een erfpacht van 99 jaar. De uiterste bieddatum werd uiteindelijk verlengd tot 31 december 2017.

Daarom volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in het dossier van het Huis De Lalaing? Welke pistes tot herbestemming worden momenteel bewandeld?
2. Hoe verloopt de verdere procedure tot herbestemming?

Raadslid Dagmar Beernaert

Vraag 1: Maatregelen verkeersveiligheid Edelareberg.

Als de Edelareberg de krant haalt, kan je er donder op zeggen dat het over verkeersongevallen gaat, vaak helaas ook met gewonden en enkele weken terug zelfs met een dodelijk slachtoffer tot gevolg. Wekelijks worden de bewoners van de bochtige, hellende straat opgeschrikt door ongevallen. Vaak zou overdreven snelheid aan de basis liggen van de ongevallen, ook de glaheid van het wegdek wordt met de vinger gewezen. De bevoegde schepen liet eerder al verstaan dat het stadsbestuur in februari zou samenzitten met het Agentschap Wegen en Verkeer om te bespreken welke maatregelen mogelijk zijn om Edelareberg verkeersveiliger te maken.

Daarbij volgend **vragen**:

1. Werden er in het verleden snelheidsmetingen uitgevoerd op Edelareberg? Wat waren de resultaten daarvan?
2. Is er ondertussen overleg geweest tussen het stadsbestuur en het Agentschap Wegen en Verkeer? Wat was het resultaat van dat overleg?
3. Is er bereidheid om de snelheid op Edelareberg te beperken tot 50 km/h?
4. Is er bereidheid om het wegdek aan te passen om gladheid en uitschuivers te vermijden?
5. Er zou een studie komen om de haalbaarheid van een gescheiden fietspad te bekijken, wanneer mogen we de resultaten van die studie verwachten?
6. Is er bereidheid om een gescheiden fietspad aan te leggen?
7. Is er bereidheid om meer controles uit te oefenen op het respecteren van de wegcode en de snelheidslimieten?
8. Welke andere maatregelen stelt het stadsbestuur / Agentschap Wegen en Verkeer voor?
9. Welke timing wordt voorzien voor de maatregelen?

Vraag 3: Tarieven distributienetbeheerder.

In Oudenaarde betaalt een gezin met één kind gemiddeld 504 euro distributienettarief (Gaselwest). Oudenaarde is daarmee de duurste gemeente van Vlaanderen. In Geraardsbergen betaalt eenzelfde gezin dat evenveel elektriciteit verbruikt slechts 340 euro per jaar (Intergem). 164 euro meer dus, voor dezelfde service, maar met een andere netbeheerder.

Daarom volgende vragen:

1. Was het stadsbestuur zich bewust van de hoge tarieven in Oudenaarde?
2. Wat zijn de achterliggende redenen/verklaring voor deze hoge tarieven in onze stad?
3. Zullen het stadsbestuur en de vertegenwoordigers in Gaselwest deze hoge tarieven ter discussie op tafel leggen bij een volgende vergadering met Gaselwest?

Raadslid Vincent Thomaes

Voorstel 1: Invoeren retributiereglement voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister - tijdelijk verblijf' (elektronische A-kaart).

Toelichting

Tussen juli 2015 en september 2015 besloot het meetbureau van de Dienst Administratieve Vereenvoudiging tot een meting van de administratieve last voor gemeenten omtrent de aanvragen tot verlenging van het verblijf van een vreemdeling. Hierin werd zeer nauwkeurig in beeld gebracht wat de administratieve kosten zijn van een dergelijke verlenging en welke verschillende stappen door de gemeenten dienen te worden doorlopen alvorens de documenten aan de vreemdeling kunnen worden afgeleverd. Uit deze meting bleek dat de administratieve afhandeling door de gemeenten beduidend omslachtiger was voor de verlenging van het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf, dan voor de andere verblijfsvergunningen en ongeveer 50 euro bedroeg.

Naar aanleiding van dit onderzoek werd bij wet van 18 december 2016 in de wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen, gecoördineerd op 12 oktober 1953, een artikel 2§2 ingevoegd. Deze bepaling maakt het mogelijk voor de gemeenten om een retributie te innen voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van bepaalde bij koninklijk besluit vastgelegde verblijfsvergunningen.

Bij koninklijk besluit werd deze wet uitgevoerd op 5 maart 2017 waardoor de gemeente een retributie kan vestigen op het vernieuwen, verlengen of vervangen van het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf, de zogenaamde elektronische A-kaart. Het besluit legde het maximumbedrag vast op 50 euro.

Gemeentebesturen kunnen voor bepaalde prestaties en diensten die voor de administratie arbeids- en tijdsintensief zijn en die in het individueel belang of voordeel zijn van degene die om die prestatie of dienst verzoekt, een billijke vergoeding vragen. Het vernieuwen, verlengen of vervangen van een verblijfsvergunning, in casu het afleveren van het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf, is een dienstverlening van de gemeente aan de burger waarvoor een retributie kan worden gevraagd. Deze retributie staat volledig los van de kost voor de materiële aanmaak van de vreemdelingenkaart.

Het vaststellen van een retributie kadert in het gemeentelijk belang en is uitsluitend gebaseerd op de bestaande dossierlast en het feit dat de administratieve last voor de gemeente bij de verlenging, vernieuwing en vervanging van het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf (elektronische vreemdelingenkaart A) hoog is.

Voorstel van beslissing

Gelet op:

De bestaande retributies die bepaalde onkosten doorrekenen aan de gebruikers.

De financiële toestand van onze gemeente.

De wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen, gecoördineerd op 12 oktober 1953, gestemd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 24 november 2016, gepubliceerd in het Staatsblad op 2 februari 2017.

Het KB van 5 maart 2017 tot bepaling van de verblijfsvergunningen waarvoor de gemeenten retributies kunnen innen voor het vernieuwen, verlengen of vervangen ervan en tot bepaling van het maximumbedrag bedoeld in artikel 2§2, van de wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen, gecoördineerd op 12 oktober 1953, goedgekeurd in de ministerraad van 24 februari 2017, gepubliceerd in het Staatsblad van 20 maart 2017.

De Grondwet die bij artikels 41, 162 tweede lid 2° en 170 §4 fiscale autonomie verleent aan de gemeenten.

Artikel 40 decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke belastingen en retributies.

Artikel 41, tweede lid, 14° van het decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat deze bevoegdheid niet aan het college van burgemeester en schepenen kan worden gedelegeerd.

Het KB van 5 maart 2017 dat het maximumbedrag voor deze retributie vastlegt op 50 euro.

Vraagt onze fractie aan de gemeenteraad van Oudenaarde te beslissen tot het invoeren van een retributiereglement voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister - tijdelijk verblijf' (elektronische A-kaart).

Besluit:

De gemeenteraad van Oudenaarde beslist een retributiereglement in te voeren voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf' (elektronische A-kaart), met volgende artikelen:

Artikel 1

Met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2025, wordt een retributie gevestigd op het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister – tijdelijk verblijf: de elektronische A- kaart.

Artikel 2

De retributie bedraagt 50 euro per persoon en kan slechts eenmaal per kalenderjaar worden geïnd.

Artikel 3

De retributie is verschuldigd door de aanvrager en dient bij de aanvraag van de vernieuwing, verlenging of vervanging van de elektronische A-kaart te worden betaald, hetzij elektronisch of via overschrijving. De retributie is niet terugbetaalbaar.

Een afschrift van deze gemeenteraadsbeslissing wordt overgemaakt aan de hogere overheid.