

Verslag gemeenteraad en OCMW-raad van 28 januari 2019

Voorzitter Lieven **Cnudde** (CD&V) heeft een verontschuldiging van Mathieu Mas (CD&V).

Raadslid Dagmar **Beernaert** (sp.a) heeft bij motie van orde een vraag over het voorstel om de gemeenteraad live te streamen. Wij hebben daarover contact opgenomen met de privacy commissie en met het VVSG. Zij zeggen dat het de bedoeling is dat dit van de stad zelf komt. Wij zijn het daarmee eens en vandaar ook ons voorstel. Als iedereen het daarmee eens is, is dat geen enkel probleem. Niets in het huishoudelijk reglement verbiedt ons om dat te doen. Ik zou het willen voorleggen aan de vergadering of we al dan niet nu de gemeenteraad of een deel daarvan zullen live streamen.

Voorzitter **Cnudde** zegt dat het de bedoeling is dat er een kader wordt opgemaakt dat we in ons huishoudelijk reglement gaan opnemen. Ik denk dat het beter is dat tot dan uit te stellen. Aan de hand van de antwoorden zullen we dan handelen. Nu gaan we dus

niet in op uw vraag, maar straks. Met de nieuwe samenstelling hebben we dus zowel de zitting van de gemeenteraad als van de raad van maatschappelijk welzijn. Dus doen we eerst de agenda van de gemeenteraad en na de schorsing deze van de raad van maatschappelijk welzijn. Daarna de bijkomende agenda.

Openbare zitting gemeenteraad

SECRETARIAAT

1. Onderzoek geloofsbrieven, aanstelling en eedaflegging raadslid Mathieu De Cock

Voorzitter **Cnudde** vraagt aan raadslid **De Cock** (CD&V), die er niet kon bij zijn bij de eedaflegging op 2 januari wegens verblijf in het buitenland, de bewoordingen van de eed af te leggen.

Mathieu **De Cock**: "ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

2. Vaststelling tabel met aanduiding van de rangorde van de gemeenteraadsleden.

3. Samenstelling en aanduiding van de voorzitter van de raadscommissies

Kristof **Meerschaut** (N-VA) zegt dat de mogelijkheid om gemeenteraadscommissies op te richten beschreven staat in het decreet Lokaal Bestuur, meer bepaald art. 37. Daarin staat dat de gemeenteraad kan bepalen uit hoeveel leden een commissie bestaat en op welke manier de toewijzing van zetels gebeurt. Daar staat niet bij met welk systeem dat moet gebeuren, maar wel dat het moet gaan over een systeem met een verdeling op een evenredige manier. Ik stel vast dat bij het begin van de legislatuur die oefening opnieuw gedaan wordt en dat eigenlijk in tegenstelling tot de vorige keer men nu gaat voor het systeem Imperiali ipv het systeem D'Hondt. Ik heb in het dossier geen motivatie gelezen waarom dat zo is. Ik heb u die vraag ook gesteld, voorzitter, op het overleg van fracties vorige week maandag en ook per mail aan de administratie. Ik heb daar nog geen antwoord op gekregen. Ik vind dit zo belangrijk omdat de keuze voor het systeem Imperiali om twee redenen problematisch is. Dat systeem bevoordeelt de grotere fracties, de meerderheid. Het leidt ertoe dat van de 10 stemgerechtigde posten die te verdelen zijn, er 8 naar de meerderheid gaan en 2 naar de oppositie. Gelet op de uitslag van verkiezing is dit een bijzonder groot overwicht voor de meerderheid tov de oppositie. Er is geen enkele andere manier van verdeling denkbaar, je zou kunnen via evenredigheid de regel van drie toepassen, er zijn verschillende manieren mogelijk om die zetels te verdelen. Nu er is geen enkele methode die meer nadelig is voor de kleinere fracties dan het systeem Imperiali. Als je dan weet dat ook al de zetelverdeling gebeurt op basis van Imperiali en dan nog eens Imperiali toegepast wordt. Dan worden de kleine fracties wel heel veel benadeeld. Het is de intentie dat er meer en intensiever zal gewerkt worden met commissievergaderingen ter voorbereiding van de gemeenteraad. Ik vind dit een goed idee. Maar als er gewerkt wordt met een dergelijke verdeling, dan stel ik me daar serieus vragen bij. Is er dan nog sprake van een evenredige verdeling zoals dat beschreven staat in het

decreet Lokaal Bestuur? Tweede reden is ook de kostprijs, want er is geen enkele andere methode die je kan toepassen die meer geld kost dan de methode die nu gekozen wordt. Uiteindelijk schrijft de wet voor dat alle fracties die geen stemgerechtigd lid hebben in de commissie toegevoegd worden met raadgevende stem aan de commissie. Dat is even goed betalend als de stemgerechtigden en dat betekent eigenlijk, aangezien er drie fracties zijn (N-VA, sp.a en Vlaams Belang) die elk een kandidaat moeten toevoegen, dat er ook 3 extra moeten toegevoegd worden aan de commissie die al uit 10 leden bestaat. Dat betekent 13 te betalen commissieleden. Met het systeem D'Hondt zouden dat er maar 12 zijn. Aan de Oudenaardse belastingbetaler vragen we om één extra mandaat te gaan betalen met belastinggeld. Wat voor meerwaarde kan dat genereren? Met één lid meer van de meerderheid zal dat niet plots een hoger democratisch gehalte hebben. Als je dan weet dat een commissielid 140 euro per keer betaald wordt door de stad. Er zijn ongeveer een 30-tal commissies per jaar, 6 jaar lang. Dat betekent een meer uitgave van 25.000 euro. Geld die we aan de belastingbetaler gaan vragen voor een meerwaarde die ik in twijfel trek. Het is onverantwoord. Ik zou willen vragen om terug te keren naar het systeem D'Hondt zoals we het altijd al gedaan hebben en dus een besparing te genereren van meer dan 25.000 euro. Dan heb ik nog geen rekening gehouden met de index en met het intensiever werk van de commissies, wat de kostprijs alleen maar kan de hoogte injagen.

Voorzitter **Cnudde** antwoordt dat het systeem Imperiali is toegepast omdat het ook is toegepast voor de verdeling van de zetels van de gemeenteraad. Het is een keuze die is gemaakt om dezelfde manier van de uitslag van de verkiezingen om te zetten in zetels toe te passen voor de commissies. Daardoor is ook iedereen vertegenwoordigd en dat is de belangrijkste zaak dat we in die commissies alle mogelijke onderwerpen gaan beoordelen en over discussiëren. Het feit dat daar nu iemand meer zal zijn, kan die ook meer inbreng doen. Ik zie daar niet onmiddellijk een probleem om de commissie samen te stellen op de manier die nu voorligt.

Concreet komt er op neer dat de fractie Open VLD door deze manier van werken 6 betalende mandaten krijgt ipv 5, repliceert raadslid **Meerschaut**. Wat voor extra input kan dat geven? Met 5 mensen is er toch al voldoende inbreng en de fractie is sowieso al de grootste. Ik denk dat het niet zinvol is om daar nog die 6de post aan toe te voegen. Dat is volgens mij die 25.000 euro niet waard.

OK, dat is uw standpunt, maar we houden ons aan de methode Imperiali zoals is voorgelegd, zegt voorzitter **Cnudde**.

We willen daar graag een amendement op indienen, de stemming om een ander systeem toe te passen, namelijk het systeem D'Hondt, zegt raadslid **Meerschaut**.

Ik kan de logica van de collega wel volgen, zegt Elisabeth **Meuleman** (Groen). Ik vind het eigenaardig dat er plots een ander systeem wordt gebruikt. In tijden van besparing en dat we toch allemaal proberen op de uitgaven te letten en dat zeker de politiek wel een extra inspanning moet doen om zuinig om te gaan met belastinggeld, is het een fout signaal om op deze manier een stuk aan zelfbediening te doen. Ik zou zeker het amendement willen onderschrijven en onze fractie kan dat delen.

We zouden ons graag aansluiten bij de opmerkingen van raadsleden Meerschaut en Meuleman, zegt Dagmar **Beernaert**. Er is nu een ander systeem gebruikt maar ik heb nog steeds niet het argument gehoord waarom dat er nu ineens een nieuw systeem moest komen. Het gaat meer centen kosten en er is een postje meer bij de meerderheid. Is dit nodig? Wat is de reden daarachter?

Stemming: het amendement is verworpen.

EVENEMENTEN

4. Politieverordening betreffende de inzet van vrijwilligers en voorafgaande veiligheidscontroles naar aanleiding van evenementen op het grondgebied van de politiezone Vlaamse Ardennen

Een kleine toelichting bij deze belangrijke politieverordening, zegt burgemeester Marnic **De Meulemeester** (Open VLD). Op basis van de omzendbrief van de minister van binnenlandse zaken kan de stedelijke veiligheidscel de burgemeester verzoeken om bij evenementen een bijkomende screening te onderwerpen aan de organisatoren en medewerkers tijdens de effectieve uren dat het evenement plaats heeft. Ook een voorafgaandelijke screening. Tot nu toe was dat alleen het geval voor de vrijwilligers, wanneer bepaalde feiten zich bij bepaalde personen reeds zouden voorgedaan hebben. Er kan dus een bijkomende screening gevraagd worden aan de burgemeester in het kader van de openbare veiligheid en ook naar de terreurdreiging toe is dat een belangrijk bijkomend gegeven, die waarschijnlijk niet zo vaak zal moeten gebeuren. Het is wel belangrijk wanneer dat het nodig is.

André **Vansteenbrugge** (sp.a) zegt bij iedere gebeurtenis van culturele, maatschappelijke, feestieve, folkloristische, enz. Feestieve is geen Nederlands woord. Ik denk dat dit verkeerd vertaald is. In de motivatie vooraf staat er wel feestelijke. Misschien ook veranderen. Maar dat is minder belangrijk dan het feit dat deze tekst toch ook de weg open zet om... voor zover ik het kan interpreteren, maar er is een advocaat in de zaal. Volgens wat ik hier lees kan eigenlijk elke organisatie op deze manier extra gecontroleerd worden. Wordt de deur opengezet voor een grotere inbreng van de politie voor controle van alle activiteiten. Niet alleen de mensen die de veiligheid waarborgen, maar ook alle vrijwilligers kunnen onderworpen worden, of lees ik het verkeerd?

Ik denk dat je het voor een stuk verkeerd leest, antwoordt Marnic **De Meulemeester**. Het gaat niet over bijkomende controle van de politie, het gaat alleen over die screening; waar niets verkeerd mee is. Als er niets aan de hand is, is dat ook geen enkel probleem. Het is maar wanneer de stedelijke veiligheidscel er zou toe komen dat het nodig is, dat zij de opdracht kan geven aan de burgemeester. Het is dan ook aan de burgemeester om te beslissen of er al dan niet een screening wordt gevraagd. In bepaalde gevallen kan die noodzaak zich wel opdringen. Dat zal waarschijnlijk zeer miniem voorvallen, maar die mogelijkheid wordt geschapen nav die omzendbrief van de minister. Bij vrijwilligers is dat nu ook al het geval. Die namen worden bij een festival altijd gescreend. Het gaat om medewerkers wanneer zou blijken dat er iemand bij zou zijn waar er vragen over zijn. Het is ook al voor het politiecollege gekomen die dat unaniem heeft goedgekeurd. Het is toch wel belangrijk in het kader van de openbare veiligheid en de terreurdreiging dat we die mogelijkheid hebben. U moet er niets achter zoeken.

Het is geen argument omdat het politiecollege het heeft goedgekeurd, dat het daarom goed is, repliceert raadslid **Vansteenbrugge**. En dat heeft u min of meer gezegd. Het is de bedoeling van de gemeenteraad om zulke zaken ook te bekijken en te bespreken. Als ik artikel 8 van afdeling 3 lees, dan staat daar dat de organisator van het evenement verplicht is om de personen die meewerken, enz een verklaring te laten ondertekenen waarin ze zich akkoord verklaren, enz. Is dat iets dat nu ook al altijd gebeurt?

Het is zo dat dit nu ook reeds gebeurt voor wat betreft de vrijwilligers, zegt burgemeester **De Meulemeester**. Het is gebruikelijk dat de lijsten overgemaakt worden aan de politie en dat er een screening gebeurt. Het is eigenlijk een uitbreiding naar de mensen die in de organisatie zetelen, maar dat is dan alleen op de uitdrukkelijke vraag van de stedelijke veiligheidscel.

Ik denk dat zo'n politieke regeling niet gunstig is voor een democratische samenleving, zegt André **Vansteenbrugge**. We gaan ons dus onthouden en ik weet niet of er nog liberale geesten in deze vergadering zitten?

De verordening is aangenomen.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

5. Groot onderhoud van buurtwegen - 2e dienstjaar 2019 - bestek nr. W23512016. Goedkeuren van de raming en de gunningswijze.

6. Verleiding openbare verlichting 2e fase. Goedkeuring principe.

De verleiding is een zeer goede maatregel, een dikke pluim voor het stadsbestuur, zegt Steven **Bettens** (Groen). Ook in het tweede deelplan dat uitgerold wordt, het is veel mooier licht. Om

twee andere redenen ook heel belangrijk: duurzaam en het is goed voor het milieu. Tegelijkertijd voor de portemonnee van de stad, ongeveer 250.000 kwu dat bespaard wordt per jaar. Ik heb twee vragen. Heeft u er zicht op wanneer de stad volledig verled zal zijn? Zowel voor de eerste als voor de tweede fase werd samengewerkt met

Eandis om de lampen te vervangen. In het regio masterplan dat jullie met Eandis hebben opgemaakt staat er dat Eandis de exclusieve plaatser is van de lampen. Hij is trouwens ook de stroomleverancier. Ik wil de stad vragen om van derde fase samen te werken met een coöperatieve. In het duurzame energie actieplan en de maatregelen te bepalen die daarbij horen voorzien jullie om samen te werken met coöperatieven om de energie te gaan opwekken, we kunnen misschien ook samenwerken om energie te besparen. Het is een systeem dat al bestaat in andere steden.

Op uw eerste vraag ken ik het antwoord niet, ik ben daar eerlijk in, zegt schepen John **Adam** (Open VLD). Ik kan dit uiteraard bevragen en ik zal iedereen dat via mail mededelen. De tweede vraag kan uiteraard bekeken worden indien dit een kans is, kan dit eventueel opgenomen worden.

Kunnen we dan afspreken dat dit op de eerste commissie Openbare Werken ter sprake komt, vraagt raadslid **Bettens**? In Halle heeft men reeds samengewerkt met een coöperatieve en zijn ze meerdere straten gaan verleden, het kan dus. We hebben een coöperatieve die in onze regio werkzaam is, Stroomvloed, die zich al heeft voorgesteld aan het schepencollege. Het zou dus kunnen. Ik noteer dat we dat op de eerste commissie zullen bespreken.

Ik wil nog even mededelen dat de commissie van Openbare Werken haar weg verder zet, dat zal telkens de woensdag voor de gemeenteraad zijn, voegt schepen **Adam** er aan toe.

7. Goedkeuren ontwerp concessieovereenkomst voor de exploitatie van het ontmoetingscentrum (OC) Eine tussen de stad en vzw Ontmoetingscentrum De Meesterschool Eine.

Enkele zaken zijn me niet zo duidelijk, zegt Eric **Meirhaeghe** (Groen). In artikel 2 staat dat de tariefstructuur met betrekking tot de prijzen die aan de derde gebruikers-expolitanten worden aangerekend dient voorafgaandelijk aan de concessieverlener ter goedkeuring te worden voorgelegd. Wil dit dan zeggen dat een maximumtarief door de concessieverlener aan de concessionaris voorzien wordt of is deze volledig vrij in het bepalen van de prijs?

Het is dus zo dat men bezig is in Eine om een vzw op te richten, antwoordt schepen Stefaan **Vercamer** (CD&V). Eens dat ze statuten hebben, zal er dan overleg zijn met de stad, zodat al die zaken uitgeklaard worden. En waar we zullen overeenkomen hoe we dit verder gaan organiseren. De leidraad zal zijn hoe dat in andere ontmoetingscentra gebeurt. We gaan contact hebben met de mensen in Eine hoe we dit verder aanpakken.

Als een vereniging een centrum als repetitieruimte wil gebruiken en enkele keren kort na elkaar, is er dan een mogelijkheid voor een korting, vraagt raadslid **Meirhaeghe** ook nog? Kunt u dat ook opnemen in die overeenkomst?

We gaan dus afspraken maken met de mensen van die op te richten vzw en kijken hoe zij dat zien en hoe we tot een vergelijk kunnen komen, antwoordt schepen **Vercamer**. En erop toezien dat het financieel betaalbaar moet zijn voor zij die het gebruiken. Mensen en verenigingen moeten het maximaal kunnen gebruiken.

Als het goed is dan zeggen we het ook, voegt raadslid **Vansteenbrugge** eraan toe. Het is een zeer positief iets dat één van de grote deelgemeenten nu ook een ontmoetingscentrum krijgt. Waarvoor dank.

Bij een ander artikel staat dat een assortiment dranken en spijzen dat door de concessionaris wordt aangeboden enkel gebaseerd kan zijn op een door de concessieverlener vooropgestelde lijst die onverminderd deel uitmaakt van deze overeenkomst. Komen op die lijst dan lokale handelaars voor samen met producten van eerlijke handel, vraagt raadslid **Meirhaeghe**?

Wat mij betreft spreekt dat voor zich, zegt schepen **Vercamer**. Maar nog een keer wij gaan met de mensen rond de tafel zitten om dat allemaal uit te klaren.

Er is nog iets dat helemaal niet duidelijk is, zegt Eric **Meirhaeghe**. Zullen er politieke partijen worden toegelaten?

Politieke partijen zijn niet toegelaten, antwoordt schepen **Adam**. Maar ik kan denken waarom je dit zegt. In de eerste zin staat dat het kan, maar daarna staat er dat ze niet toegelaten zijn.

Privébijeenkomsten daar heb je daar geen controle op, afhuren door een individu is privé, zegt schepen **Vercamer**.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

8. Gemeentelijk aanvullen reglement op de politie van het wegverkeer betreffende: invoering zone met beperkte parkeertijd op Bergen op Zoomplein, instellen van parkeerverbod in de Pruimelstraat, regeling Schoolstraat in de Pelikaanstraat

Ik heb een vraag bij de regeling van schoolstraten in het algemeen, zegt Folke **D'Haeyer** (Groen). Het gaat hier om de schoolstraat in de Pelikaanstraat. Zijn er nog scholen die vragende partij zijn om een schoolstraat in te richten of zijn er initiatieven of gesprekken op gang om bij andere scholen in Oudenaarde om schoolstraten te maken?

Hier gaat het om een pilootproject in de Pelikaanstraat, zegt schepen Peter **Simoens** (Open VLD). We hebben de intentie om de scholen te bezoeken om te zien waar er veiligere schoolomgevingen nodig zijn. En als de praktische mogelijkheid er is om een schoolstraat in te richten dan zullen we dat doen. Het is ook nog niet zo lang dat er een wettelijk kader is daarvoor. Ofschoon dat in de Pelikaanstraat al van in 2017 van toepassing is.

Als ik me niet vergis, is de Vontstraat in Leupegem ook al een schoolstraat en gaat het niet echt om een pilootproject, zegt Folke **D'Haeyer**. We vinden het een positief verhaal. Als ik uw antwoord goed begrijp, gaat de stad zelf initiatief nemen om te onderzoeken of andere scholen geïnteresseerd zijn om een schoolstraat in te richten.

Is de beperkte parkeertijd op het Bergen op Zoomplein enkel van toepassing in de week en in het weekend vrij parkeren of is het elke dag, vraagt Kathy **De Rycke** (N-VA)? Zijn er bepaalde periodes vastgesteld?

Momenteel is dat permanent, elke dag van de week en het weekend, antwoordt schepen **Simoens**. We weten wel dat dat enkel in de week een probleem is, we moeten dat bekijken. We hebben ook een privaat domein dat zal overgedragen worden en onlangs opgeleverd is geworden. Binnenkort zal dat van eigendomsstructuur wijzigen, van privaat naar publiek domein. Het zou misschien interessant zijn om dat daar mee te nemen, want daar zal een parkeerregime moeten afgesproken worden. Hetzij gratis, hetzij blauwe zone, hetzij betalend parkeren. We zullen dat moeten evalueren, maar ik vind dat een heel goede vraag.

BESTUUR FINANCIËLE ZAKEN

9. Controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen - 2019.

Wij zijn als socialisten altijd de eersten om armoedebestrijding te doen en ik ga mijn pleidooi voor het Centrum Ronde van Vlaanderen niet hernemen, zegt raadslid **Vanstreenbrugge**. Iedereen weet wat ik over de steun aan dit centrum denk. Maar ik zou een vraag willen stellen en graag een antwoord op gekregen per mail en dan aan alle leden. Kunnen we de betalende bezoekers van de voorbije drie jaar aan het CRVV krijgen? De precieze cijfers, dus hoeveel mensen kopen daar een ticketje? Bij het MOU wisten we dat, konden we het overall lezen. We steunen als stad dat centrum toch vrij aanzienlijk. Als je de balansrekeningen bij de Nationale Bank doorneemt, zie je wel dat dat geen kleine inbreng is wat Oudenaarde doet. Kan dat naar iedereen gestuurd worden?

Natuurlijk kan dat, geen enkel probleem zegt burgemeester **De Meulemeester**. Zoals je weet zit hier ook een deel in dat bedrag de samenwerking van CRVV en onze dienst toerisme. Wat enorm belangrijk is naar de globale impact van toerisme. De mensen die naar daar komen, komen ook naar het stadhuis en omgekeerd, we maken publiciteit voor elkaar. Wat normaal is. Wat betreft betalende bezoekers is het ook zo dat de vzw CRVV ook deel uitmaakt van de brasserie. Dat is ook belangrijk. Mensen die alleen naar de brasserie gaan en daardoor ook het centrum bezoeken,

die ook een aankoop doen van allerlei truien. Die zitten niet in die betalende bezoekers verrat, maar komen wel naar het CRVV. Daar kan ook een bezoek uit voortvloeien. Daar moet rekening mee gehouden worden, los van die betalende bezoekers. Uiteindelijk genereren wij ook inkomsten vanuit de brasserie en ook uit de verschillende aankopen die gebeuren in de winkel. Ook de verhuur van de zalen, de grote en de kleine, die toch vaak gebruikt worden voor seminareis en door bedrijven. Ik zou niet graag hebben dat die betalende bezoekers aan het belevingscentrum een vertekend beeld geeft. Die kanttekening wil ik toch maken. Ook het feit dat de voorbije weken er belangrijke werkzaamheden aan de gang zijn, renovatiewerken die moeten gebeuren. Ook daardoor een vertekend beeld, natuurlijk. Eerst is de brasserie volledig vernieuwd geweest. Nu zijn er andere werkzaamheden aan de gang, er zullen bijkomende douches geplaatst worden om nog meer wielertoeristen aan te trekken. Binnenkort zijn er nog werken aan de bureaus. Daar moet allemaal rekening mee gehouden worden.

Mag ik daaraan toevoegen dat voor de samenwerking met het MOU enz. het CRVV behalve deze 105.000 euro, ook nog eens 40.000 euro heeft gekregen als tegemoetkoming, merkt André **Vansteenbrugge** op. Ten tweede is het niet de taak van de stad Oudenaarde om een brasserie te helpen subsidiëren. Dat is een andere activiteit. Ik denk dat er nog caféhouders zijn die dat ook zouden willen. En ten derde zou ik toch graag de bezoekerscijfers krijgen.

Je zal die zeker krijgen, maar het is niet de bedoeling dat we een brasserie subsidiëren, daar gaat het niet om, zegt Marnic **De Meulemeester**. Het gaat over de vele activiteiten en we mogen fier zijn dat dit CRVV op ons grondgebied aanwezig is. Die ons door vele steden benijd wordt. Een totaliteit van 60.000 bezoekers dat zijn niet alleen mensen die naar het CRVV komen maar die ook consumeren bij onze horeca en die onze handelszaken aandoen. Dat heeft te maken met de grote uitstraling voor onze stad. Tal van mensen die hier nooit zouden komen en nu wel. Het is wel zo dat we geen 40.000 euro gegeven hebben nav de tentoonstelling Adriaen Brouwer, het is wel zo dat daar tegelijkertijd ook een expo heeft plaats gehad in samenwerking met de stad. Waarmee we ons volledig akkoord verklaard hebben. Eén van de grote kunstenaars niet alleen in Vlaanderen maar in het buitenland nl. Guillaume Bijl, die ook een succes geweest is. We hebben dat bedrag voorzien ter ondersteuning van die tentoonstelling.

Dit punt gaat over alle instanties die een substantieel bedrag krijgen van de stad voor hun werking en dat bedraagt 25.000 euro of meer, zegt raadslid **Meerschaut**. Uiteraard krijgen ze dat niet zomaar. Ze moeten daarvoor iets in de plaats stellen, ze moeten ook iets bewijzen. Het is ook de rol van de stad om die instanties te controleren of alles wel loopt volgens de afspraken. Oudenaarde Winkelstad staat daar ook tussen en die krijgt 90.000 euro. Ik ga dat niet bewijzen, met dit bedrag kunnen ze interessante dingen doen. Ik hoop dat de stad, gelet op de problemen die er de voorbije jaren toch geweest zijn, het als controle-instantie waarmaakt en er op toeziet dat de toewijs van opdrachten op een correcte manier gebeurt. En dat ook de vertegenwoordiging van de verschillende geledingen dat dat gewaarborgd blijft en dat alle handelaars die daartoe 300 euro bijdragen allemaal hun stem hebben in de vzw. Ik hoop dat de stad daar nauwlettend blijft op toezien.

We zullen dat zeker nauwlettend bekijken, zegt schepen Bart **Dossche** (Open VLD). Ik ben ook niet vergeten van mijn broer, we gaan zeker niet meer lenen aan de stad. Dat hangt in een kadertje in de slaapkamer. Ik heb deze middag een gesprek gehad met Saskia Van Cauwenberghe, een heel goede boekhoudster, en we zullen dat zeker nauwlettend bekijken. Geen probleem.

BESTUUR PERSONEEL

10. Onkostenvergoeding vrijwilligers 2019.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN

11. Uitbetaling subsidies sociale zaken

SECRETARIAAT-NOTULEN

12. Goedkeuring notulen gemeenteraad 17 december 2018

Een formaliteit. Ik heb vastgesteld dat bij de notulen van de gemeenteraad van 17 december dat bij de punten 2, 12,13, 14 en 19, dat bij de stemming niet nominatief is geschreven wie wat gestemd heeft, merkt raadslid **Meerschaut** op. Dat is een verplichting, kan dat nog aangepast worden?

12. Goedkeuring notulen installatievergadering gemeenteraad op 2 januari 2019.

Openbare zitting OCMW-raad

SECRETARIAAT

1. Verkiezing van de voorzitter van het Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde

Daarvoor zijn stembrieven klaargemaakt, zegt voorzitter **Cnudde**. En zoals bij de installatievergadering vraag ik dat de twee jongste gemeenteraadsleden, Maud en Julie, zullen assisteren bij de stemopneming.

Stefaan Vercamer: 18 stemmen

Julie Dossche: 6 stemmen

Vincent Thomaes: 3 stemmen

Steven Bettens: 2 stemmen

Kristof Meerschaut: 1 stem

Stefaan **Vercamer** is aangesteld als voorzitter van AZO.

2. Aanduiding van een vertegenwoordiger in het LAC

Vertegenwoordiger: Nathalie **De Smet** (Open VLD)

Plaatsvervanger: Wim **Merchie** (CD&V)

SECRETARIAAT NOTULEN

3. Goedkeuring notulen installatievergadering OCMW-raad op 2 januari 2019

Bijkomende agenda gemeenteraad

Ik kan appreciëren dat het aantal vragen beperkt is, zegt voorzitter Lieven **Cnudde**. En dat ook het aantal vragen per gemeenteraadslid binnen de perken is gebleven. Ook hoop ik dat we de toelichting van de vragen kunnen beperken tot 2 minuten, dat ook het antwoord van de betrokken schepen niet langer dan 2 minuten duurt en het wederwoord tot 1 minuut. Dat gaan we vandaag al een keer oefenen, voor dat we dat in een huishoudelijk reglement kunnen opnemen.

1.1 Jaarlijkse organisatie Dag van de duurzaamheid (Tineke Van Hooland, Open VLD)

Als maatschappij staan we voor heel wat uitdagingen. We maken ons terecht zorgen om onze leefomgeving waarbij verschillende aspecten van duurzaamheid centraal staan. Denk maar aan de groeiende berg plastic en de bezorgdheden om ons klimaat. Maar uitdagingen brengen ook opportuniteiten met zich mee. In 2015 lanceerden de Verenigde Naties de 'Agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling': 17 doelstellingen (SDG's) die van de aarde een meer duurzame plaats moeten maken tegen 2030. Ook lokale besturen spelen een belangrijke rol in de realisatie van deze doelstellingen. Teneinde het thema 'duurzaamheid' meer bespreekbaar te maken in Oudenaarde, vraag ik om als stad en deelgemeentes jaarlijks een 'Dag van de duurzaamheid' te organiseren. Een dag waarop aandacht wordt gegeven aan het thema, een dag van sensibilisering dat duurzaamheid ook innovatief en inspirerend kan zijn, een dag waarop Stad Oudenaarde, burgers, organisaties, verenigingen, scholen, bedrijven, of andere groepen die in hun dagelijkse bezigheden reeds

bijdragen aan duurzame ontwikkeling allerlei 'best practices' in de kijker kunnen zetten. Door samen te werken en onze bevolking, onze ondernemers en alle actoren erbij te betrekken zal ook onze stad via deze dag, stap voor stap kunnen bijdragen aan deze doelstellingen.

Bij de opstart van deze legislatuur werd een nieuw beleidsdomein duurzaamheid opgenomen, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Daarnaast worden de SDGs als leidraad en als toetsinstrument meegenomen bij de ontwikkeling van het nieuwe beleidsplan 2020-2025. Het thema staat dus zeer hoog op de agenda van het nieuwe bestuur. Ook voor 2019 was Oudenaarde met het thema duurzaamheid aan de slag, hoofdzakelijk bij de uitvoering van ons klimaatplan. Een jaarlijkse dag van de duurzaamheid, door ons klimaatdag genoemd, werd overwogen en bij de invoering van een subsidiereglement voor klimaatverenigingen werd de deelname aan zo'n dag opgenomen in de puntenscore voor de werkingssubsidie. Het is ongetwijfeld zo dat we niet alleen de burgers, alle actoren en organisaties, die begaan zijn met duurzaamheid willen betrekken bij een dag van sensibilisering en bewustmaking van de doelstellingen die wij voor ogen hebben om de uitdagingen naar het klimaat en de duurzaamheid waar te maken. Ik heb aan onze milieudienst opdracht gegeven om de nodige voorbereidingen te nemen om in samenspraak met alle actoren de dag van de duurzaamheid mogelijk te maken. Hiertoe zullen we nagaan in hoeverre we beroep kunnen doen op externe partners om die dag op een creatieve en innovatieve wijze te laten doorgaan. Dit als krachtig signaal opdat wij de duurzaamheidsdoelstellingen ernstig nemen en ook die stellingen tegen 2030 kunnen bewaarheid laten worden.

Andere doelstellingen naast klimaat zijn gendergelijkheid, tussen man en vrouw is er één van, goede gezondheid en welzijn, degelijk onderwijs, enz. Dat zijn allemaal voorbeelden van duurzaamheid verduidelijkt raadslid **Van Hooland**. Ik hoor heel graag dat het een dag van de duurzaamheid is en niet alleen van het klimaat zal zijn.

2.1 Geveltuintjes en gevelgroen (Elisabeth Meuleman)

Heel wat steden en gemeenten stimuleren geveltuintjes en gevelgroen. Een geveltuintje is een smalle groenstrook aan de straatkant, tegen een voorgevel. Geveltuintjes zorgen voor meer kleur in het straatbeeld en bevorderen de biodiversiteit: vogels en insecten vinden er een rustplaats. Bovendien verbeteren ze het klimaat en de luchtkwaliteit. Planten produceren immers zuurstof en filteren fijn stof. In Ronse legt men gratis geveltuintjes aan in de stad : zie reglement op de website van de stad Ronse. Daarnaast zetten steden en gemeenten ook in op het vergroenen van hun eigen gebouwen door de aanleg van verticale geveltuinen. Daarom stellen we het volgende voor: het stadsbestuur werkt een reglement met subsidies uit voor geveltuintjes en twee: het stadsbestuur inventariseert de eigen gebouwen en bekijkt of gebouwen in aanmerking komen voor de aanleg van gevel groen en verticale geveltuinen.

Een week geleden, op 21 januari, zijn we in het schepencollege akkoord gegaan met de invoering van een reglement voor de melding van geveltuintjes, zoals dat ook in andere steden reeds het geval is zoals in Gent en Ronse, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Hierdoor kunnen we met een minimum aan administratieve last zowel voor burger als voor stad kwalitatieve geveltuintjes promoten. Als pilootproject zullen bij de lancering van het reglement de bewoners van de Meldenstraat, het gedeelte van de kerk tot de N8, de kans krijgen hun geveltuintje te laten aanleggen door de stad. Het reglement wordt geagendeerd op de gemeenteraad van februari. We zullen dat ook op de commissie behandelen. We zullen ook binnenkort in dialoog gaan met die bewoners. Voor wat betreft het tweede deel van uw voorstellen zal dit worden meegenomen. Er zou dus een inventarisatie kunnen plaatsgrijpen van de eigen gebouwen. We bekijken welke gebouwen in aanmerking kunnen komen voor gevelgroen en verticale geveltuinen.

Dan kunnen we alleen maar afwachten hoe dat reglement er zal uitzien, zegt raadslid **Meuleman**. Bespreken in de commissie lijkt me een goed idee, zodat we nog een keer kunnen kijken of dat alles er in staat. Ik ben enthousiast dat dat er komt.

3.1 Nieuwbouwproject Vossemeren in Leupegem (Steven Bettens)

Eerst volgt een toelichting van burgemeester **De Meulemeester**. We hebben deze namiddag een belangrijke beslissing genomen in het schepencollege nav het bouwproject Vossemeren. We hebben die aanvraag negatief beslist. Dat werpt een ander licht op de vraag die wordt gesteld. We hebben een aantal argumenten geformuleerd bij het waarom van deze beslissing. Eerst is er de densiteit, de bouwdichtheid, waarbij veel vragen oprijzen tov van de omgeving. De grootte en de aanzienlijke bezetting van de woongelegenheden. We hebben ook twijfels omtrent het aantal bouwlagen die voorzien zijn. Het gevolg is dat het draagvlak in de omgeving voor dit bouwproject toch wel miniem is. Een tweede belangrijke overweging is de mobiliteit. We hebben vragen en twijfels of de mobiliteitstoets de noodzakelijke info verschaft naar verkeersbewegingen toe in de omgeving van de Watermolenstraat en in Leupegem zelf. In Leupegem kennen we op spitsmomenten zeer druk verkeer in de omgeving van de N60 waar het bouwproject rechtstreeks aan paalt. Het AWV voorziet in haar advies de aanleg van een ventweg, dit ter ontsluiting van de aanwezige handelszaken langs de N60. In dit advies is er geen termijn voorzien van de aanleg van deze ventweg. Er is ook de mogelijkheid van sluipverkeer van de Watermolenstraat naar de Vontstraat. We stellen dan ook voor om binnen een bepaalde tijdspanne de mobiliteitsknoop in Leupegem proberen te ontwarren en samen met AWV tot oplossingen te komen. Als derde overweging hebben we dus bescheiden en sociale last, hier stellen we voor met de huisvestingsmaatschappij afspraken te maken naar de sociale wooneenheden gezien de lange wachtlijsten voor een sociale woning. Alle details zullen weergegeven worden in de besluiten van het schepencollege.

Steven Bettens zegt dat hij het schepencollege alleen maar kan feliciteren met deze moedige beslissing. Uit de notulen van de gemeenteraad van november had ik begrepen dat er 109 bezwaarschriften waren. Uiteindelijk zijn er 222. Het is ook zo dat het enorm leeft in onze gemeente. U heeft door rekening te houden met deze bezwaarschriften een zeer wijze beslissing genomen. Er is echter ook nog de overstromingsgevoeligheid, dat is ook één van de argumenten die meespeelde.

4.1 Kortparkeren aan het station (Folke D'Haeyer)

Op woensdag 13 juni 2018 vond er een "participatiemarkt" over de stationsomgeving plaats. Aan de hand van verschillende thema's (mobiliteit, wonen, groen, ...) konden mensen hun ideeën kwijt. Vandaag verloopt kortparkeren aan het station vrij chaotisch, waardoor ook voetgangers en fietsers in het gevaar komen. Wat is de stand van zaken in de opmaak van het masterplan van de stationsomgeving? Is het mogelijk om aan de NMBS te vragen om beter te communiceren dat de betaalparking het eerste kwartier gratis toegankelijk is of om deze wachttijd eventueel te verlengen? Ik ben zelf gaan kijken aan het station en nergens staat dat goed aangegeven dat het eerste kwartier gratis is. Dat zou al een deel van het probleem oplossen.

Ik heb vernomen dat het masterplan nog in opmaak is, zegt schepen Peter **Simoens**. De gegevens die verstrekt zijn op die participatiemarkt en die bilaterale momenten zijn verwerkt door het studie bureau. Er zal een nieuw overleg moeten ingeplant worden. Iedereen zal daarover tijdig gecommuniceerd worden. Eens dat masterplan af is komt er opnieuw een infomoment. Wat betreft het gratis parkeren de eerste vijftien minuten op de NMBS-parking, gaan we vragen aan de NMBS om dat onder meer op hun website te zetten, zodat de mensen daarvan goed op de hoogte gesteld worden. Ik heb vastgesteld dat op de kiss and ride-zone niet 15 maar 30 minuten mag gestationeerd worden. Om te zeggen dat een kiss langer duurt dan een gratis parking.

Ik denk dat het belangrijk is dat het heel goed wordt aangeduid op de parking zelf, zegt raadslid **D'Haeyer**. Dus niet alleen op de website, omdat de mensen daar niet op kijken vooraleer dat ze naar het station rijden. Het is tijdens de spits vrij problematisch, zodat mensen verkeerd parkeren en ook fietsers en voetgangers in het gevaar brengen.

5.1 Deelname aan Earth Hour (Eva Pycke, Groen).

Earth Hour is een wereldwijd initiatief tegen de klimaatverandering. De laatste weken is de klimaatproblematiek een actueel en "hot item". Het wordt heel breed gedragen, ook door de jongere generatie. Daarenboven werd het burgemeesterconvenant door onze gemeente ondertekend. Een van de initiatieven die kaderen in het bewustzijn rond klimaat is Earth Hour of Het Uur der Aarde. Het is een internationaal evenement dat bedrijven en huishoudens oproept om verlichting en andere elektrische apparatuur in hun huis en/of bedrijf voor 1 u te doven. Het vindt plaats tijdens het weekeinde van maart, waarin de zomertijd ingaat, zijnde zaterdag 30 maart 2019 van 20 u30 tot 21u30.

Zal het stadsbestuur, in tegenstelling tot vorig jaar, dit jaar wel terug deelnemen aan Earth Hour? Hiermee geven we een positief signaal naar de burgers toe dat wij in ons beleid ons engageren inspanningen te willen doen om de CO₂- uitstoot te verminderen. Zo ja, welke initiatieven wil het stadsbestuur nemen in het kader van 'Earth Hour'?

We gaan zeker ingaan op deze vraag zoals ook de voorbije jaren, zegt Marnic **De Meulemeester**. Om redenen van efficiëntie schakelen we bij Earth Hour, ook de Nacht van de Duisternis genoemd, de klemtoonverlichting uit van vrijdagavond tot maandagochtend.

Indien in zo'n weekend een groot evenement plaatsvindt in het centrum, dan is het uitschakelen van de verlichting niet wenselijk zoals vorig jaar. Niet alleen om veiligheidsredenen maar ook vanwege dit groot evenement zelf. Indien er in het weekend van 30 maart geen grote evenementen gepland zijn, nemen we opnieuw deel aan de Nacht van de Duisternis. En we communiceren dit naar de bevolking toe via website, facebook en in al onze publicaties.

6.1 Betrekken Oudenaardse klimaatjongeren bij het beleid (Maud Wybraeke, Groen).

De voorbije donderdagen kwamen er duizenden jongeren uit middelbare scholen in heel België samen in Brussel om te betogen voor het klimaat. Ook uit Oudenaarde nemen een steeds groeiend aantal scholieren aan deze wekelijkse actie deel. De bezorgdheden van deze klimaat jongeren zijn terecht: beleidsmakers moeten meer ambitie tonen op vlak van klimaatbeleid. Oudenaarde ondertekende het burgemeestersconvenant, en beloofde dus tegen 2020 zijn CO₂ uitstoot met 20% te doen dalen. Het lijkt er echter op dat die doelstellingen niet zullen worden gehaald. Tegelijk tonen heel wat steden en gemeenten veel meer ambitie, bijvoorbeeld door een klimaatneutrale gemeente als doelstelling voorop te stellen. Daarom stelen we voor dat het stadsbestuur de bezorgdheden van deze jongeren ernstig neemt en hen een forum geeft om die bezorgdheden te formuleren. Dat kan door de jongeren uit te nodigen voor dialoogtafels waarbij ze actief betrokken worden bij het vormgeven van het lokale klimaatbeleid van onze stad. Hierdoor kunnen we een voortrekkersfunctie voor gemeenten in de regio vormen op vlak van inspraak en basisdemocratie voor jongeren.

Dat is een zeer actueel thema, zegt burgemeester **De Meulemeester**. Niet alleen de jongeren maar ook alle bevolkingsgroepen, niet alleen de vorige donderdagen maar ook gisteren nog met 70.000, hebben daaraan deelgenomen. Het stadsbestuur deelt de bezorgdheid van de jongeren. Dit blijkt ook uit de ondertekening van het burgemeestersconvenant en de opmaak en uitvoering van het klimaatplan. Hierbij zijn enkele mogelijkheden tot participatie voorzien, die ook voor jongeren toegankelijk zijn. Zo is er de erkenning van klimaatverenigingen met bijhorende subsidiëring om een regelmatige werking uit te bouwen. Er is zeker ook de mogelijkheid tot wederzijdse communicatie en ondersteuning hetzij informeel of via de milieudienst. En voor grotere projecten is er de subsidie voor klimaatprojecten. In 2020 zullen we het huidige klimaatplan herwerken, gezien de Planhorizon die dan bereikt wordt. Participatie in de verschillende sectoren is voorzien. Hieronder kunnen de jongeren zeker een stem krijgen en kunnen ze participeren via de jeugdraad en na herwerking van de statuten ook in de milieuraad. Ik wil zeker ingaan op die vraag wanneer de Oudenaardse jongeren deelgenomen hebben aan die manifestaties. We willen hen ontvangen om op een constructieve wijze van gedachten te wisselen over het klimaat, het terugdringen van de CO₂-uitstoot en duurzaamheid in haar totaliteit.

Ik ben zeer blij dat dit voor iedereen een bezorgheid is, zegt raadslid **Wybraeke**. En ik ben ook blij met het voorstel van collega Van Hooland. Ik denk dat het ook interessant zou zijn indien we met de ongeorganiseerde jeugd, die uit de boot valt bij de verschillende participatiemomenten, daarmee toch wel iets zouden kunnen doen met die jaarlijkse dag en dan zien we wel.

7.1 Invoeren van een cultuurtrofee (Eric Meirhaeghe).

Op het gebied van de kunst en cultuur, op sociaal-cultureel vlak zijn er veel initiatieven in Oudenaarde en wordt er gezorgd voor een gevarieerd aanbod. Er is veel artistiek en creatief talent in heel uiteenlopende culturele disciplines, zowel op professioneel als op vrijetijdsniveau: muziek, schilderkunst, literatuur, poëzie, theater, volkskunde, fotografie, film, patrimonium, dans, beeldende kunst, enz... Verschillende verenigingen of individuen leveren hierin uitzonderlijke culturele prestaties. Maar ook de sociale en maatschappelijke waarde van wat zij doen, mag niet onderschat worden. Zij verdienen erkentelijkheid en waardering. Dit kan door het uitreiken van een prijs voor cultuurverdienste, of een zgn. cultuurtrofee waarvoor alle kunst- en cultuurbeoefenaars kunnen kandideren of pro-actief benaderd worden. Een belangrijk motief tot deze organisatie is het bevorderen van het cultuurleven en het stimuleren van gemeenschapsvorming. Door dit evenement open te zetten voor alle kandidierenden en het grote publiek, brengt men een verscheidenheid aan kunsten en kunstenaars samen en vergroot men de kennis en de bekendheid van de verschillende disciplines. De organisatie dient dus een dubbel doel: enerzijds het uiten van waardering, anderzijds het bekend maken en promoten van de verschillende cultuur- en kunst disciplines. Daarom stellen we voor dat het stadsbestuur, naar analogie met de sporttrofee, jaarlijks een cultuurtrofee uitreikt aan een verdienstelijk initiatief op socio-cultureel vlak, met als doel het uiten van waardering en het bekend maken van lokale initiatieven uit en in onze stad.

Onze stad is rijk aan kunst en cultuur en aan sociocultureel verenigingsleven, zegt schepen **Vercamer**. Waarderen en erkennen, dat spreekt voor zich dat we dat zoveel als mogelijk moeten doen. We moeten er in de eerste plaats voor zorgen dat de infrastructuur er voor is en dat er ook logistieke en financiële ondersteuning en communicatie is. Niet alles komt in de media. Als er een koor of harmonie of wat dan ook iets gepresteerd heeft dan ontvangen we die heel spontaan op het stadhuis. Gaan wie die mensen ook op een andere manier proberen te waarderen en te erkennen. We proberen ook eigen talent zoveel mogelijk te promoten op evenementen van de stad. Uw voorstel is waardevol en dat kan een bijomend element zijn om initiatieven of mensen te waarderen en te erkennen. Er is jaren geleden al een keer informatie over samen gezocht in verschillende steden en gemeenten. Er is toen advies gevraagd aan de cultuurraad over periodiciteit, welk thema, moet het beperkt worden tot Oudenaarde, enz. Het uitgebreid advies van 2016 is ergens blijven liggen en men heeft daar niet meer op verder gewerkt. Mijn suggestie is dat we deze draad terug opnemen. In de eerste plaats in de nu nieuw samengestelde cultuurraad en dat we dat opnieuw een keer bespreken op een commissie. Je kan daar ook een meer eigentijds kleedje aan geven. In de eerste plaats wil ik luisteren wat de cultuurraad erover denkt. Daar zit trouwens iedereen in vertegenwoordigd. En als daar iets in zit, zullen we op dat spoor verder gaan. We zullen zien wat we uw voorstel kunnen doen.

Op 25 november 2013 heb ik het voorstel gelanceerd om een literaire prijs Oudenaarde te organiseren, repliceert raadslid **Vansteenbrugge**. Dat is toen positief aanvaard en dat zou ook naar een commissie gaan. In 2016 is ook gezegd, op vraag van raadslid Beernaert, dat de adviesvraag al besproken was door de cultuurraad en er is een overleg gepland op 8 juni. Ik hoop dat de vraag van mijn collega nu sneller positief wordt ingevuld.

8.1 Shuttlebus centrum (Kristof Meerschaut)

Vorig jaar werd de shuttledienst tussen het sociaal huis en het centrum terug heropgestart. In augustus werd aangekondigd dat de shuttlebus voortaan extra haltes zou aandoen, en ook meer uren per dag zou rijden. Het College van Burgemeester en Schepenen besliste op 12 november 2018 om de shuttledienst te verlengen tot januari 2019. Hoe ziet de toekomst van de shuttledienst er uit na januari 2019?

De shuttlebus heeft zeer goede diensten, zegt schepen **Simoens**. Gestart op 2 mei en de overeenkomst is een paar keer verlengd, maar het aantal bezoekers gaat in stijgende lijn. In mei waren er nog 200 bezoeken per maand, nu zijn er 650 à 700. Dat moet nog meer in de pers en in de publieke belangstelling komen zodat de mensen in het centrum nog meer de kans krijgen om zich gratis te verplaatsen. We hebben beslist om de overeenkomst met drie maanden te verlengen omdat we met de vzw Special At aan het onderhandelen zijn. Aan de hand van sponsoring zullen we proberen om die kosten voor de stad, zoals de huurkosten voor de wagen bij Rent a Car, te laten vallen. Via sponsoring dat zelfbedruipend te maken. Ze hebben vorige vrijdag een mail gestuurd dat ze rond zijn met die sponsoring vanaf 1 mei. Dat wil zeggen dan er een overeenkomst kan afgesloten worden voor 4 jaar. Nu moeten we het huurcontract met Rent a Car nog met drie maanden verlengen. We denken dat het interessant zou zijn om niet alleen in de weekdagen van 9 tot 17u, maar ook in het weekend dat busje te laten rijden. We beginnen met evenementen zoals de Koopzondagen, de Bierfeesten, de Kerstmarkt, de Open Bedrijvendag, enz. Het zou ook interessant zijn om niet alleen te stoppen vanaf het Sociaal Huis tot aan het Tacambaroplein maar dat ze een grotere route zouden nemen tot aan het station. Wegens de vele reizigers die per trein naar Oudenaarde komen zou het goed zijn om aan het station ook een halte te hebben. Vervolgens hebben we ook contact met de vzw Trein Tram Bus, die het project "Busje komt zo" lanceert. Er zal binnenkort een samenwerking onderhandeld worden met de lokale actoren, de adviesraden, de verenigingen en de bewoners en waarbij een grondige evaluatie zal gebeuren.

Het klinkt veelbelovend, antwoordt raadslid **Meerschaut**. Het zou interessant om het type voertuig qua brandstof in het kader van het burgemeestersconvenant te bekijken. Een zuiniger of ecologischer model zou welkom zijn.

9.1 Livestreaming gemeenteraad (Dagmar Beernaert)

Zowel de gemeente- als OCMW -raad zijn openbaar. In verschillende gemeenten worden de gemeente- en OCMW-raad ook live uitgezonden via sociale media en/of de gemeentelijke website. Op die manier kunnen inwoners die dat wensen thuis de gemeenteraad live volgen of herbekijken. Dit komt de betrokkenheid van de inwoners bij het beleid en de transparantie van de lokale democratie ongetwijfeld ten goede. Dit voorstel is niet nieuw, maar het begin van deze nieuwe gemeentelijke legislatuur lijkt ons het aangewezen moment om ook in Oudenaarde deze digitale stap te zetten en de gemeente- en OCMWraad live uit te zenden. Ik stel voor dat de stad Oudenaarde de mogelijkheden onderzoekt om de gemeente- en OCMW -raad live uit te zenden via de sociale mediakanalen van de stad en de gemeentelijke website. Welke plannen zijn daarvoor reeds voorzien?

Dit voorstel is inderdaad niet nieuw en er gebeurde wel degelijk reeds onderzoek naar een goed systeem om de zittingen van de gemeenteraad (audio)visueel beschikbaar te maken, antwoordt burgemeester **De Meulemeester**. Dit kadert in onze ambitie om nog meer in te zetten op transparantie en participatie. Een dergelijk systeem kan het draagvlak en de betrokkenheid van onze burgers enkel vergroten. Wij willen echter niet over één nacht ijs gaan. Er zijn zowel wettelijke als technische elementen waar we in dit dossier rekening moeten mee houden. Natuurlijk is het vandaag perfect mogelijk om via een smartphone naar sociale media te streamen. Dit is echter geen gebruiksvriendelijk systeem indien een burger enkel interesse heeft in een bepaald agendapunt, en bovendien is het ook wenselijk om de zittingsverslagen op een structurele manier te archiveren. Bovendien zijn in verschillende wetten en verordeningen een aantal verplichtingen opgenomen rond het maken en verspreiden van beelden. Ik ben dan ook voorstander van een structurele aanpak van deze aangelegenheid via een degelijk technisch systeem en binnen een correct wettelijk kader. Ik heb deze morgen nog met onze dienst communicatie bekeken hoe we dit binnen een korte tijdspanne kunnen realiseren. De technische modaliteiten in deze zaal moeten bekeken worden zodanig dat het op een degelijke en wettelijke manier kan gebeuren. Er is een gegevensbeschermingsautoriteit die daarvoor bevoegd is, waarmee we in contact zijn, zodat we in orde zijn met alle regels en wetten.

Ge spreekt u zelf tegen, antwoordt raadslid **Beernaert**. Het voorstel is niet nieuw en we staan er achter, maar we mogen niet over één nacht ijs gaan. Er zijn natuurlijk wel al een paar nachten ijs

gepasseerd voor dat we tot hier geraakt zijn. In Ronse wordt de volgende gemeenteraad live uitgezonden. Dat is gebeurd. Ze gaan daar nu ook het huishoudelijk reglement aanpassen. Ik stel voor dat we het huishoudelijk reglement op de volgende gemeenteraad aanpassen en daar alles in opnemen dat het op een wettelijke manier kan. Het is altijd: het is moeilijk en het moet wettelijk zijn, maar in andere steden gaat dat blijkbaar altijd sneller dan in Oudenaarde. We rijden hier ook niet meer met paard en kar. Ik denk dat we de gemeenteraad live mogen streamen. Ik heb heel veel steun gekregen voor dit voorstel. Laat dat een incentive zijn om alles sneller te laten gaan.

Het is niet alleen dat we er mee bezig zijn, wij zijn ver gevorderd, zegt Marnic **De Meulemeester**. Dat had ik van u verwacht dat je eerst de nodige informatie ging inwinnen. Onze politie heeft ervaring met beelden en film. Onze korpschef weet daar alles van. Bij onze dienst communicatie kon je te rade gaan om te zien wat kon of niet kon. Er mag niet heimelijk gefilmd worden. Er moet aangifte gedaan worden bij de gegevensbeschermingsautoriteit. We gaan dit binnen korte tijd concreet maken.

9.2 Singletoets.

Uit de woonbehoeftestudie die SOL V A maakte in opdracht van Stad Oudenaarde blijkt dat het aantal alleenstaanden in Oudenaarde op 15 jaar is toegenomen met 6,38%. Waar in 2000 nog een vierde van het aantal huishoudens uit slechts één persoon was samengesteld, vertegenwoordigen de alleenstaanden in 2015 al bijna een derde van het aantal huishoudens in onze stad. Uit de gemeentemonitor kunnen we afleiden dat in 2017 32% van de inwoners van Oudenaarde alleenwonend is. Volgens prognoses in diezelfde gemeentemonitor zou dat aantal in 2035 al oplopen tot 34%. Alleenstaanden vormen een steeds grotere groep, ook in onze stad. Die groeiende groep alleenwoners is divers: er zijn de jongeren die voor het eerst op eigen benen staan, er is de grote groep tussen 30 en 65 die er al dan niet zelf voor kiest om alleen te wonen, en er zijn de 65-plussers die vaak als weduwe of weduwnaar alleen verder moeten. Allemaal groepen voor wie de lusten, en vooral de lasten van alleen wonen fors kunnen verschillen. Wat alle alleenwoners gemeen hebben, is dat ze verhoudingsgewijs een groter deel van hun inkomsten besteden aan basisbehoeften. Of je nu een huis huurt of koopt, je elektriciteit of gas verbruikt, je een auto of een wasmachine aankoopt, het zal altijd goedkoper uitvallen als je de rekening door twee kan delen. Uit een studie van het Centrum voor Sociaal Beleid van de Universiteit Antwerpen blijkt ook dat een koppel slechts 33 procent meer maanbudget nodig heeft voor noodzakelijke kosten en uitgaven dan een alleenstaande. Een rechtstreeks gevolg is meteen het tweede punt dat de alleenwoners gemeen hebben: in alle categorieën - jong, oud, met kinderen, zonder kinderen - ligt hun armoederisico beduidend hoger dan bij andere gezinnen. Een beleid op maat dringt zich op. Daarom stel ik voor dat de stad Oudenaarde een beleid uitrolt op maat van haar alleenstaande inwoners. Beleidsinitiatieven worden getoetst op hun impact op alleenstaanden door een zogenaamde 'singletoets'.

U heeft een zeer terechte bekommernis met uw voorstel aangekaart, zegt schepen Cindy **Franssen** (CD&V). Het is wel zo dat het aantal alleenstaanden toeneemt, ook het aantal éénoudergezinnen en dat het verhoogd armoederisico een feit is. Er zijn verschillende doelgroepen die een verhoogd risico hebben: mensen met een migratieachtergrond, gezinnen waar er niemand werkt, kinderen, senioren, alleenstaanden, éénoudergezinnen. Vaak gaat het dan om alleentstaande mama's. Er is nu een groter financieel risico. Hoe sterk ons sociaal beleid ook is, er zijn altijd mensen die door de mazen van het net glippen. Ik ben voorstander van het progressief universalisme, waarbij je bijzondere aandacht schenkt aan die risicogroepen. Dat moet zich uiten binnen de dienstverlening binnen het Sociaal Huis. Bijvoorbeeld alleenstaande mama's inlichtingen geven over de werking van de dienst, vooral alimentatievorderingen enz. U zult daar zeker een bondgenoot aan mij hebben. De vraag is of we een aparte singletoets moeten doen omdat we ook met een gendertoets zitten, een armoedetoets, de kindnorm enz. Ik zou dat liever in een globaal verhaal bekijken in de uitrol van het meerjarenplan. Los van in welke gezinssituatie iemand opgroeit om de mattheuseffecten in onze beleidsmaatregelen weg te werken. En daarvoor betaalt er een zeer eenvoudig doel voor met een vragenlijst die dan toch iets eenvoudiger zal zijn dan voor elke kansengroep een aparte toets te maken. In elk geval de maatschappelijke evoluties daar moeten we

zeker een politiek antwoord geven. Ik stel dan ook voor om die alleenstaande reflex mee te nemen in het globaal pakket. Ik geef één voorbeeld wat de sociale huisvestingsmaatschappij betreft. Bij de nieuwe projecten wordt daar al serieus op ingespeeld. Er worden veel meer entiteiten voor één of twee slaapkamers aangeboden in het globaal pakket van bouwprojecten.

Het is een hoopgevend antwoord, zegt raadslid **Beernaert**. Iedereen kijkt vol ongeduld uit naar het bestuursakkoord waarin dat punt ook zal opgenomen zijn. Het gaat ook om infrastructuur. Grote bouwprojecten toelaten wetende dat heel veel gezinnen alleenstaand zullen zijn. We moeten dat doortrekken over alle beleidsdomeinen.

10.1 Problematiek vaste paaltjes rond de parkeerplaatsen op de Markt (Vincent Thomaes, Vlaams Belang).

Zoals velen onder jullie wel al zullen bemerkt hebben, zijn er heel wat paaltjes op en rond de markt beschadigd. Eén van de redenen van deze beschadiging is dat de paaltjes veel te laag zijn (ze komen namelijk niet boven de motorkap uit). Met gevolg: om de haverklap aanrijdingen. Hoewel het vrijwel nooit gaat over zware klappen, merken we hier toch op dat de paaltjes keer op keer aangereden worden. Bij het terug komen van een winkel of horecabezoek worden de paaltjes vergeten, ze worden niet opgemerkt door de bestuurders van op de markt geparkeerde voertuigen, die er dan ongewild tegenaan botsen. Door beschadiging van deze paaltjes en voertuigen ontstaat er heel wat ergernis bij de bestuurders die deze parkeerplaatsen op de markt gebruiken. Is er een mogelijkheid om deze paaltjes te vervangen door eventueel een hoger type paaltjes, zoals bv in de Broodstraat, of afgeronde op de grond liggende borduren om zo deze ergernis en beschadiging van materiaal te voorkomen?

Ik denk dat iedereen hier rond de tafel wel iemand kent die tegen zo'n paaltje is gereden, zegt schepen **Adam**. De kwestie van zinkpalen op de markt maakt het voorwerp uit van een gerechtelijke procedure en zolang er hierover geen definitieve uitspraak is, kan de voorlopige oplevering niet gebeuren. We hopen dat er zo vlug mogelijk een oplossing komt.

10.2 Gevaarlijk kruispunt hoek Eindrieskaai met Keizer Karelstraat.

Ongeruste burgers melden ons dat er regelmatig ongevallen met fietsers plaats vinden op het kruispunt Eindrieskaai met Keizer Karelstraat (fietspad met twee rijrichtingen) en de oversteekplaats aan de voetgangersbrug voor fietsers. Volgens politieverslagen zijn er in de periode 2017-2018 vier verkeersongevallen gebeurd met gekwetsten waarbij fietsers betrokken waren, ongevallen met stoffelijke schade zijn hier uiteraard niet bij opgenomen. Kan het plaatsen van spiegels of eventueel knipperlichten ter hoogte van dit kruispunt enig soelaas bieden? Is dit of een andere oplossing ooit onderzocht geweest?

De stad zelf heeft nog meldingen gekregen, zegt schepen **Simoens**. Maar dat wil niet zeggen dat het daarom geen feit is. Van de politie hebben we ook vernomen dat er geen geregistreerde ongevallen zijn gebeurd ter hoogte van fietsersbrug, maar wel op het kruispunt Keizer Karelstraat-Eindrieskaai. Met de twee rijrichtingen is het daar niet zo gemakkelijk voor voertuigen. Als men van Ename komt, moet men naar links kijken en als men van Oudenaarde komt, moet men naar rechts kijken en moet men als men indraait dan nog een keer voor- en achteruit kijken. Daardoor wordt het op dit kruispunt niet zo eenvoudig. We moeten dus zoeken, een pasklaar antwoord is er nu nog niet. We bekijken of we via wegmarkeringen en signalisatie niet een veiliger kruispunt kunnen maken. Bij de andere straten kan men de Eindrieskaai in- en uitrijden, dus zal ik bij de poillitie vragen of dat daar al verkeersongevallen geregistreerd zijn. Zodanig dat de verkeerssituatie overal op een uniforme manier kan aangepast worden. Masterplan Linkeroever is aan de orde en daarin was voorgesteld om het fietsplad langs de kant van de Schelde aan te leggen. Nu gebeurt alles langs de straatkant en daar ligt juist de onveiligheid. We gaan proberen om daar zo veilig mogelijke fietskruispunten te maken.