

## **BEKENDMAKING**

DE BURGEMEESTER VAN DE STAD OUDENAARDE MAAKT BEKEND OVEREENKOMSTIG ART. 186 – 187 VAN HET LOKAAL DECREET EN BEVEELT DE UITVOERING VAN DE GEMEENTERAAD:

dd. 25 MAART : Pol. Regl. 393/19 : Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende : signalisatie Rodelos en omgeving stedelijke sporthal.

### **BESLUIT :**

#### **Artikel 1**

In de Prins Leopoldstraat ter hoogte van de toegang tot de parking van de stedelijke sporthal wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten zowel bij het oprijden als het afrijden van de parking voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op het dubbelrichtingsfietspad die men moet dwarsen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

#### **Artikel 2**

Op het dubbelrichtingsfietspad gelegen tussen het stedelijk zwembad en de achterzijde van de Galgestraat 11 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden D7**.

#### **Artikel 3**

In de Rodelos, van het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de achterzijde van Galgestraat 11 tot aan de overgang met de parking ter hoogte van de achterzijde van Galgestraat 23 en tot aan het kruispunt met de Galgestraat, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F111**
- **verkeersborden F113**

#### **Artikel 4**

In de Rodelos, aan de zijde van de sportterreinen, de stedelijke sporthal en de parking, van aan het kruispunt met de Galgestraat tot ter hoogte van de achterzijde van Galgestraat 11, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Xa en Xb**

#### Artikel 5

In de Rodelos, aan de zijde van de tuintjes van de Galgestraat, vanaf de achterzijde van Galgestraat 11 tot aan de achterzijde van de Galgestraat 25, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9e**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Xa en Xb**

#### Artikel 6

In de Rodelos, aan het kruispunt met de Galgestraat en aan de overgang met de parking van de stedelijke sporthal, aan de zijde van de parking ter hoogte van de achterzijde van Galgestraat 23, wordt volgende maatregel ingevoerd: doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door **verkeersborden F45b**.

#### Artikel 7

Op het plein, dat in hoofdzaak begrensd wordt door de stedelijke sporthal, het skatepark, de beachvolleybalterreinen en de tennispleinen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de voetgangerszone wordt afgebakend. Het begin van de voetgangerszone wordt aangeduid;
- fietsers hebben eveneens toegang;
- ook het einde van de voetgangerszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F103**
- **verkeersborden F105**

#### Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:


Opheffing van enig voorgaand aanvullend politiereglement dat betrekking heeft op de Rodelos, het kruispunt Rodelos met Prins Leopoldstraat en het kruispunt Rodelos met Galgestraat.

#### Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Oudenaarde,

De Burgemeester,



De Algemeen Directeur,

