

Aanleg fietstunnel onder N8 en heraanleg Ronseweg

Welkom op de infomarkt!

De stad Oudenaarde start op 16 maart 2026 met het project 'Aanleg van de fietstunnel onder de N8 en de herinrichting van de Ronseweg en een deel van de Jan Baptist Eeckhoutskaai'.

De werken worden financieel ondersteund door het **Vlaams Gewest** en de **provincie Oost-Vlaanderen**.

Wat mag je verwachten?

We leggen uit waarom een **herinrichting** nodig is.

We tonen je **waar** en **wanneer** er **gewerkt** zal worden.

We informeren je over de **bereikbaarheid** en de **verkeerscirculatie**.

Bekijk alle infopanelen op je eigen tempo.

Vragen of opmerkingen?

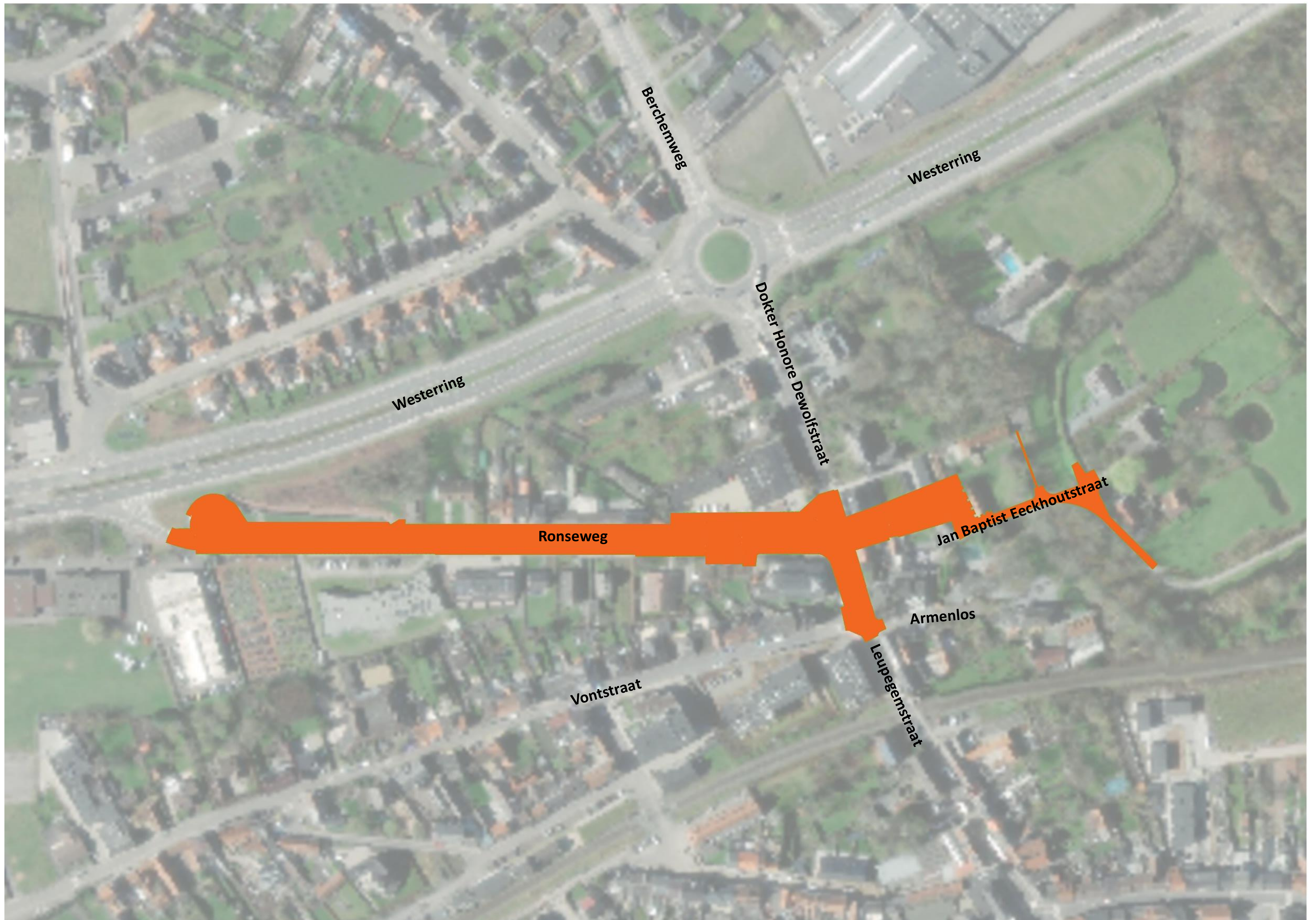
Spreek gerust een van de medewerkers aan.



Bron: Artes-Depret

De projectzone

Waar werken we?



- In de **Dokter Honoré Dewolfstraat (N8)** van Ronseweg tot Vontstraat
- In de **Ronseweg**
- In de **Jan Baptist Eeckhoutskaai** van uitgang fietstunnel tot woning nr. 1

De situatie van morgen

Waarom een vernieuwing?



Aangenamere omgeving in de Ronseweg

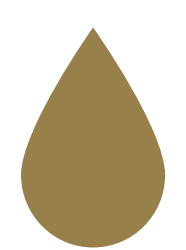
- We **ontharden** de straat en leggen veel groen aan wat een **aangenamere omgeving** geeft.
- We **sluiten de afslag** voor autoverkeer vanaf de N60 af. Dit zorgt voor een veel **rustigere** straat.
- We vervangen de betonnen rijweg door **asfalt**. Dit zorgt voor **minder geluidsoverlast** en meer comfort.



Veiliger verkeer



- We maken een **fietstunnel** onder de N8.
- De Ronseweg en de Jan Baptist Eeckhoutskaai richten we in als **fietsstraten**.
- De bushalte verplaatsen we van de N8 naar de Ronseweg



Beter voor het klimaat

- We leggen een **gescheiden riolering** aan. Regenwater en afvalwater worden apart afgevoerd, wat beter is voor het milieu.
- **Wadi's en waterdoorlatende verharding** in de Ronseweg zorgen voor **infiltratie van regenwater** in de bodem.



Een gescheiden riolering

Waar werken we?

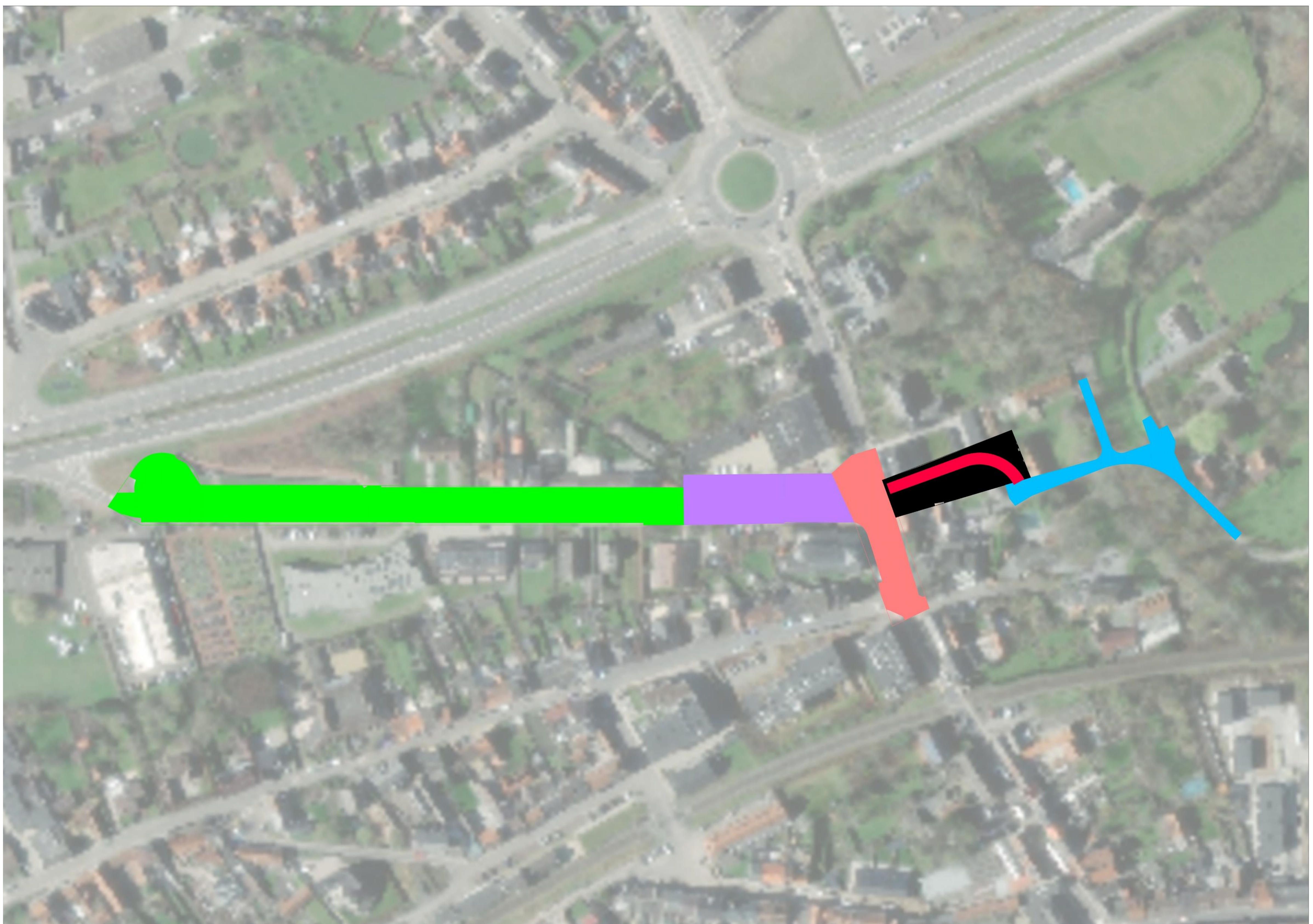
- We leggen een regenwater- en afvalwaterriool aan in de **Ronseweg**. Regenwater bufferen we in wadi's en kan ook infiltreren via de waterdoorlatende verharding en de wadi's.
- Om de hinder te beperken persen we de riolering onder de rijweg van de **N8** zodat de weg hiervoor niet moet onderbroken worden.
- We leggen een regenwater- en afvalwaterriool aan in de **Jan Baptist Eeckhoutskaai**. Achter het schipperskerkje komt een buffervijver.



Timing en fasering

Om de hinder voor bewoners, bedrijven en de buurt te beperken werken we in verschillende fasen.

- Fase 1: **Archeologisch onderzoek** – 16 maart tot half april 2026
- Fase 2: **Jean Baptist Eeckhoutskaai** – 20 april tot eind juni 2026
- Fase 3: **Tunnelhelling Zuid** – eind mei 2026 tot april 2027
- Fase 4: **Dokter Honoré Dewolfstraat (N8)** – augustus 2026
- Fase 5: **Tunnelhelling Noord** – augustus 2026 tot maart 2027
- Fase 6: **Ronseweg** – april 2027 tot eind 2027

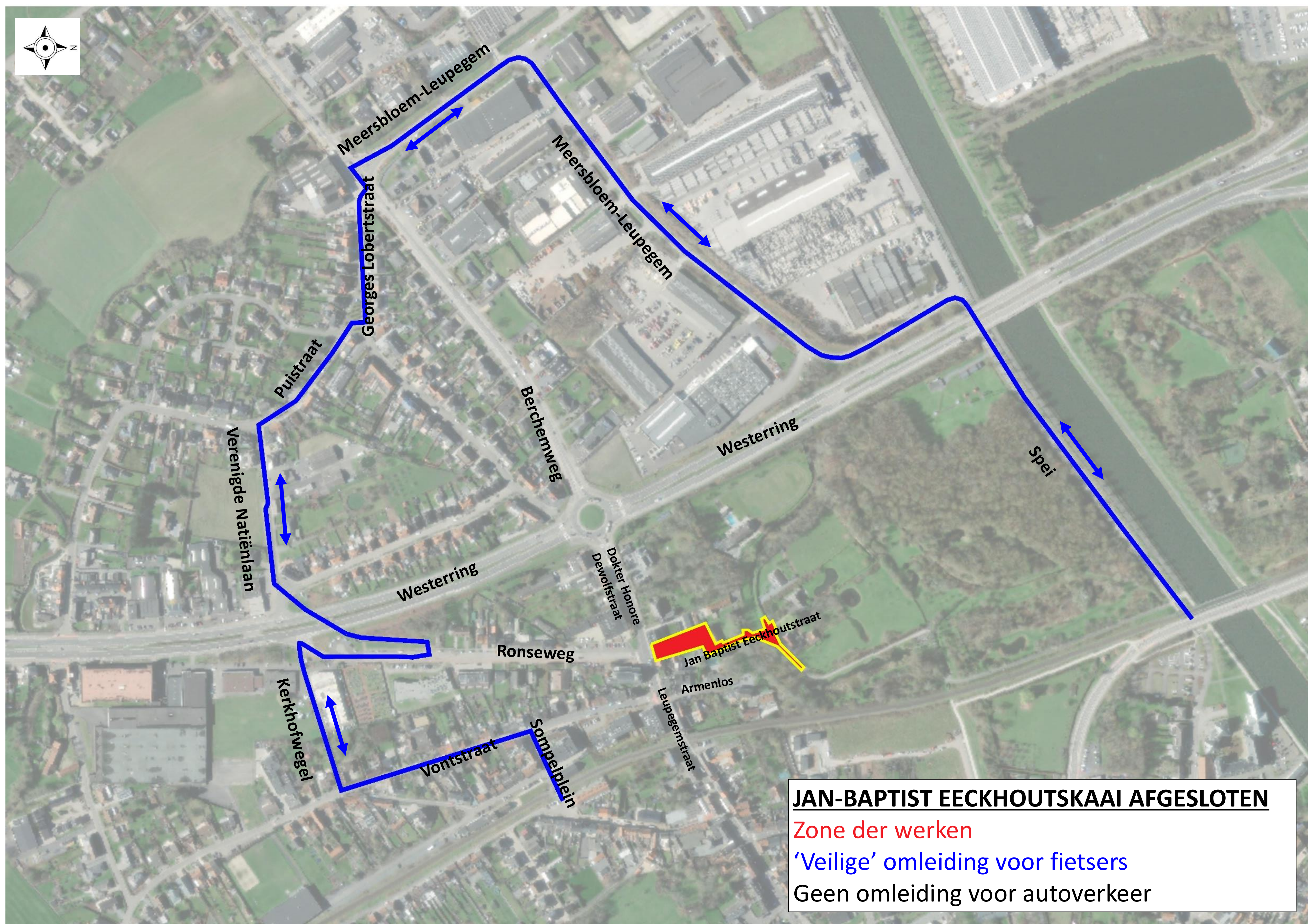
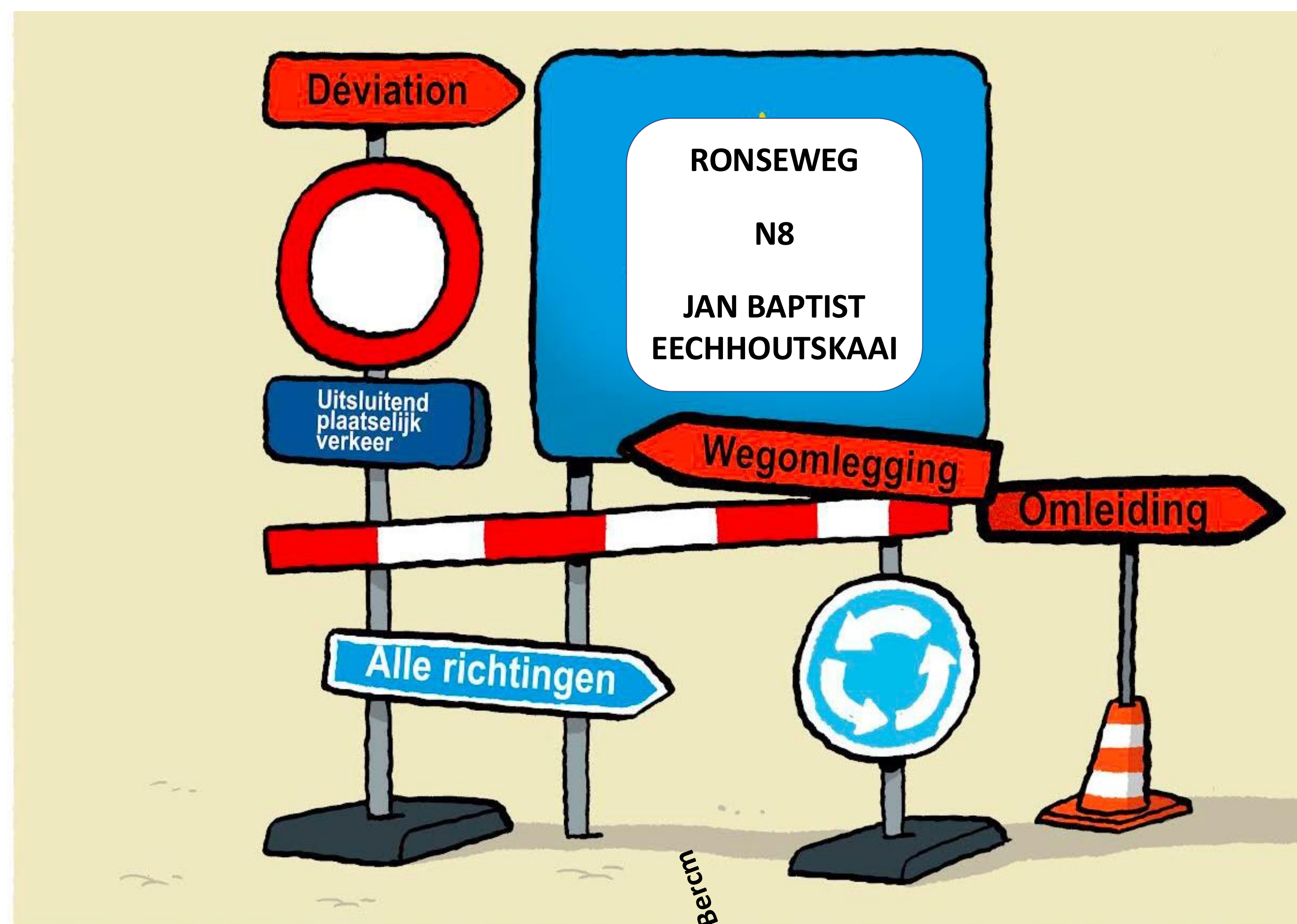


De opgegeven timing en fasering kan wijzigen door weersomstandigheden en onvoorziene omstandigheden.

Hinder tijdens de werken

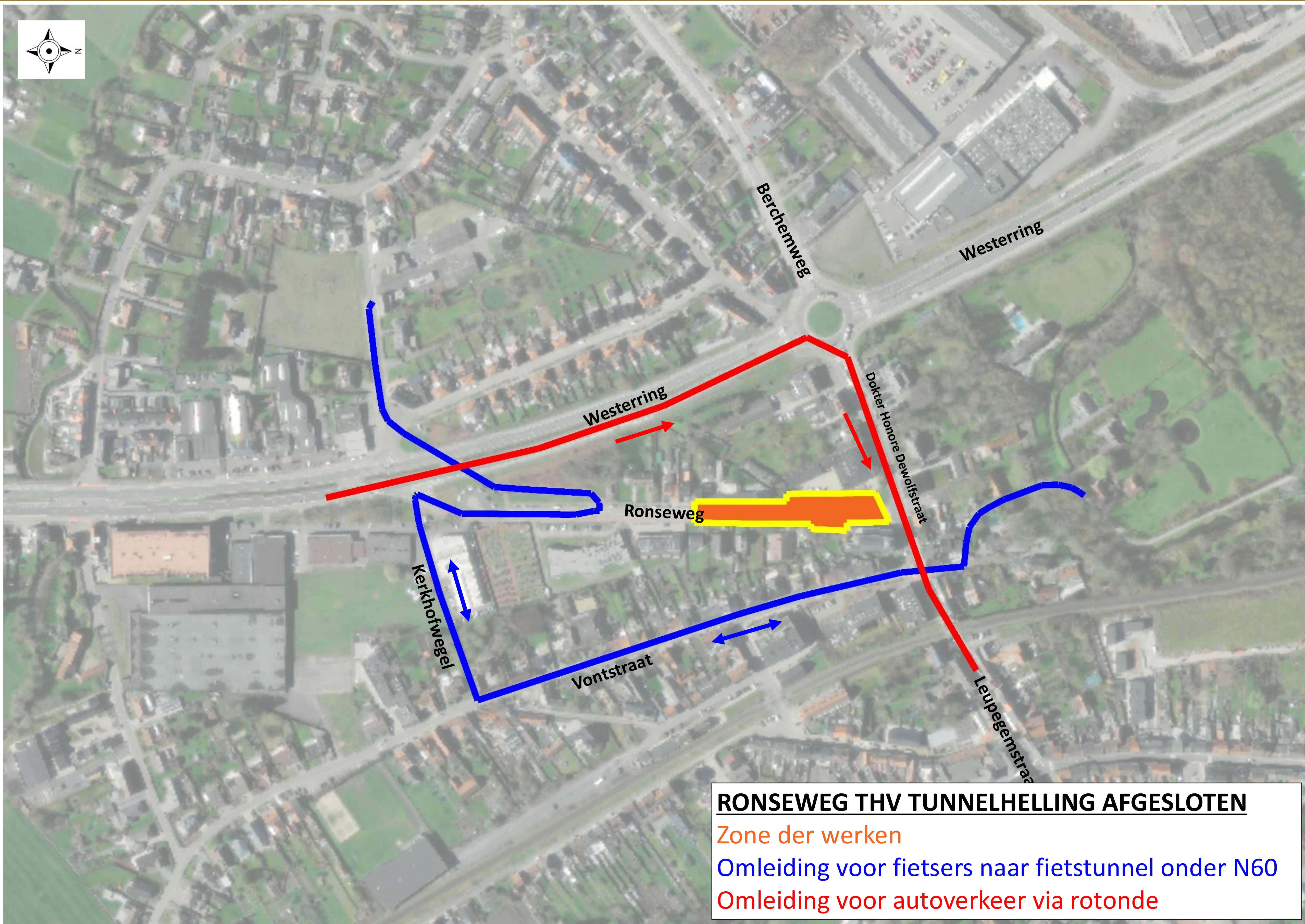
Wat is de verkeershinder?

Er is hinder van half april 2026 tot eind december 2027.

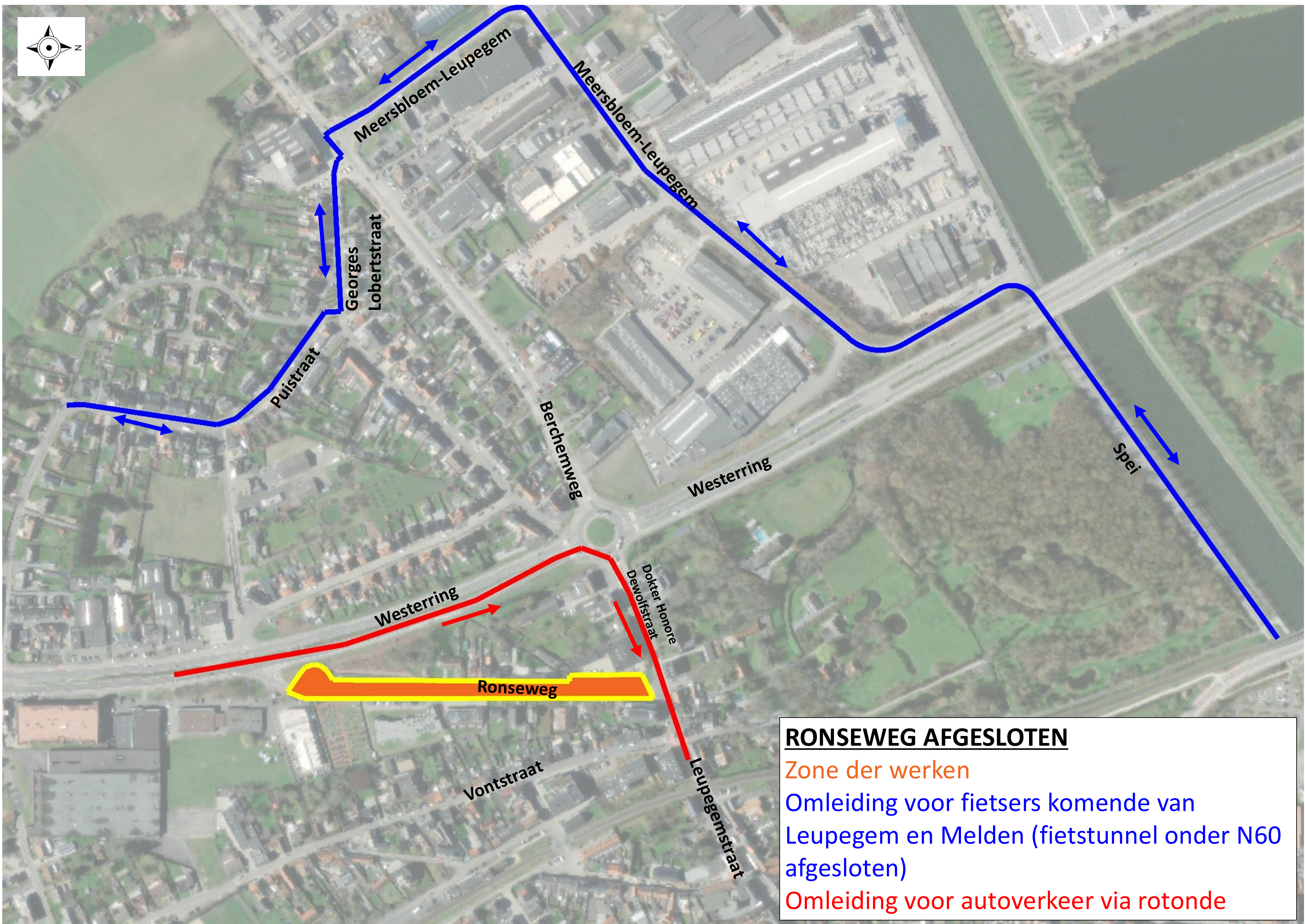


Hinder tijdens de werken

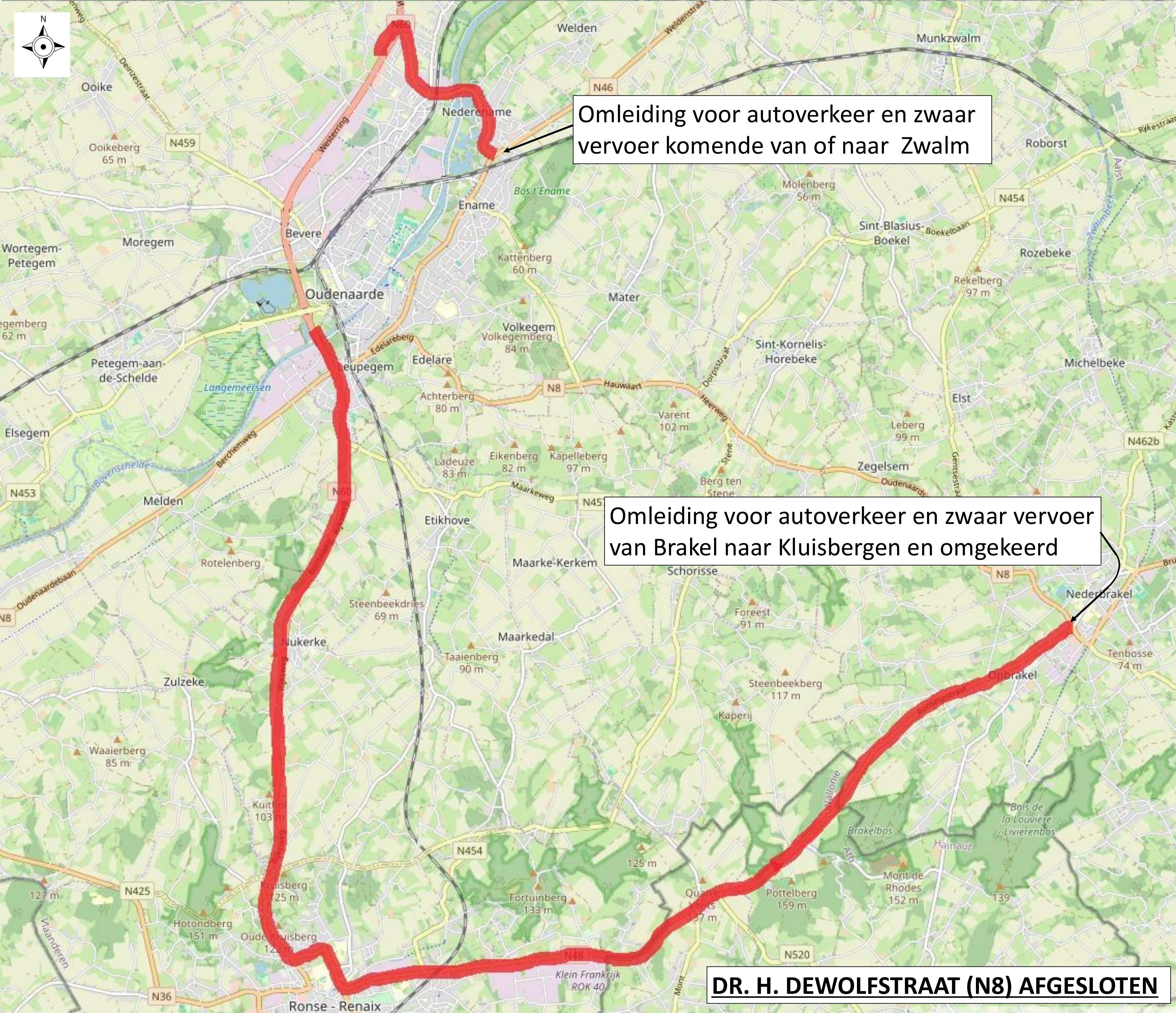
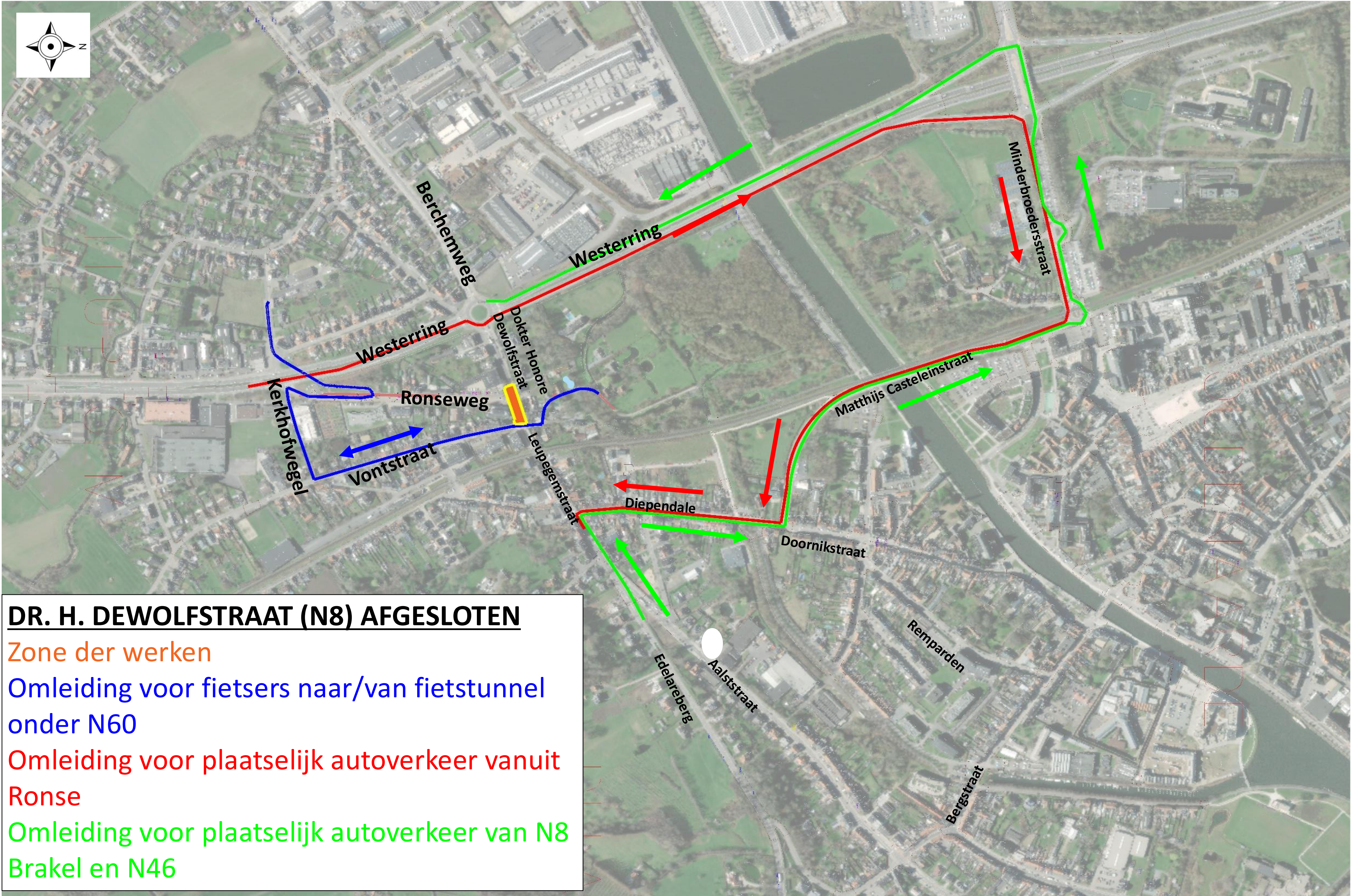
F
A
S
E
3



F
A
S
E
5



Hinder tijdens de werken



F
A
S
E
4



Stad
Oudenaarde



Vlaanderen
is veilig onderweg



provincie
Oost-Vlaanderen



antea group



ARTES

De nieuwe verkeerscirculatie

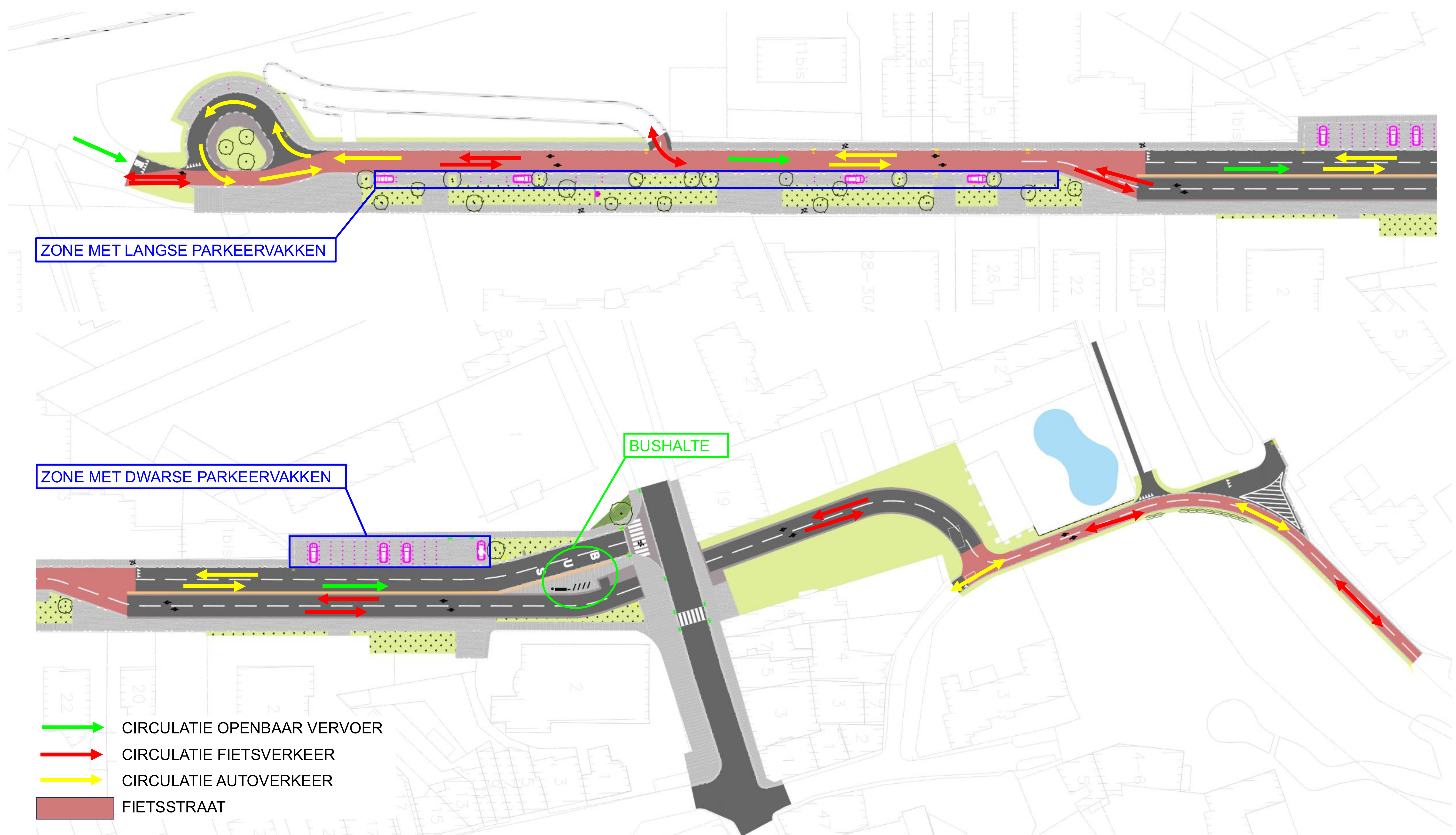
Wat verandert er voor het gemotoriseerd verkeer?

GEMOTORISEERD VERKEER

- **Autoverkeer** kan de Ronseweg enkel bereiken **via de Dokter Honoré Dewolfstraat**. Hulpdiensten en bussen kunnen wel nog de Ronseweg inrijden vanaf de N60.
- Aan het begin van de Ronseweg komt een **verhoogde toegankelijke bushalte**.
- De Ronseweg wordt logischer ingericht met een duidelijke afbakening van de rijweg en de parkeervakken.

FIETSVERKEER

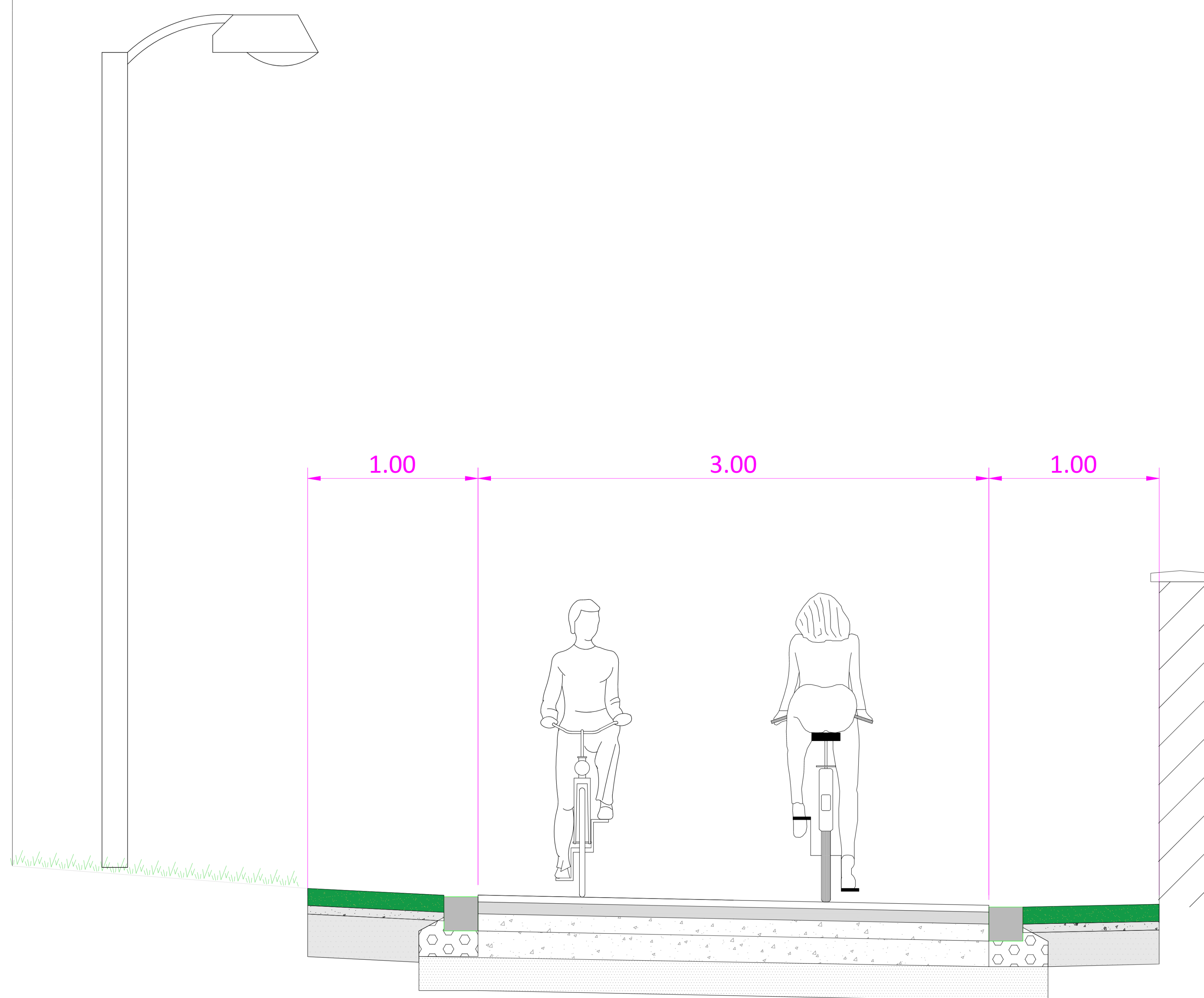
- De nieuwe fietstunnel zorgt voor een **veilige overstek** van de Dokter Honoré Dewolfstraat.
- De Jan Baptist Eeckhoutskaai en de Ronseweg worden **fietsstraten** waar fietsers voorrang hebben en de snelheid beperkt is tot **30 km/u**.



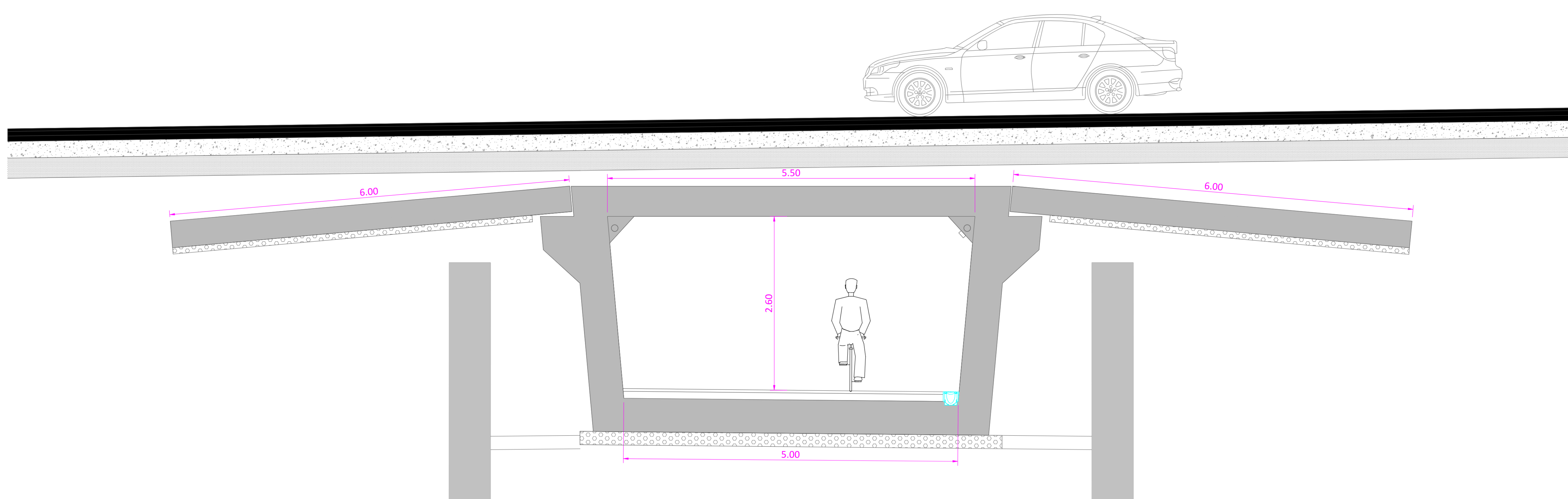
Uitzicht van de nieuwe straat

Hoe ziet je straat er uit?

De Jan-Baptist Eeckhoutskaai wordt een **fietsstraat**.



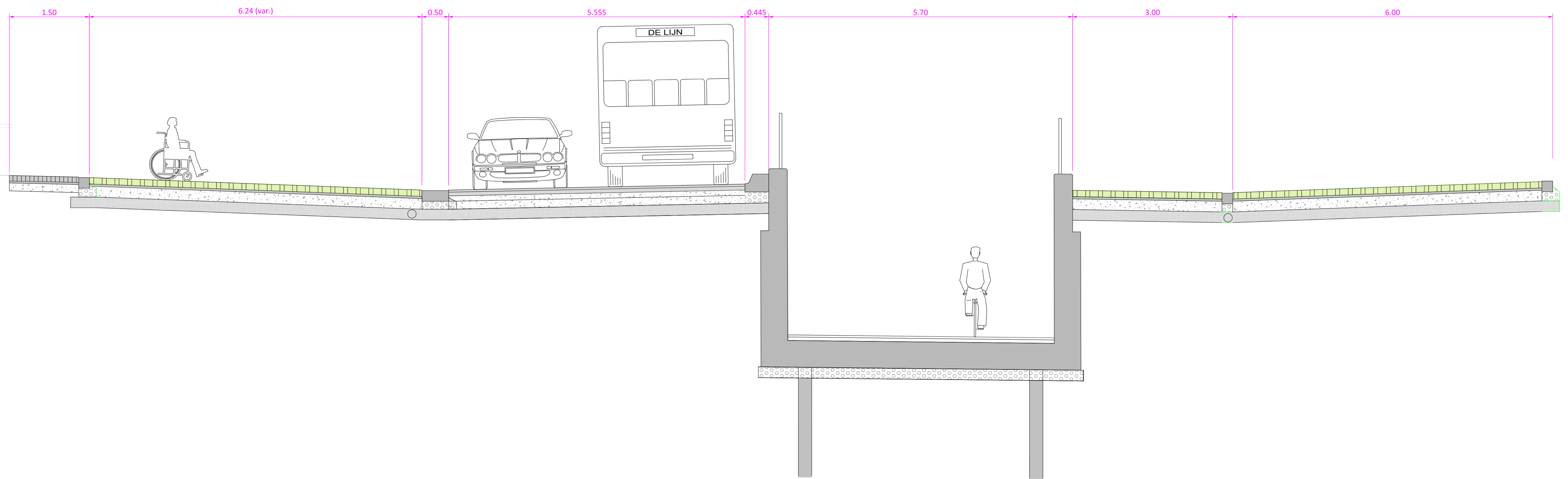
De ondergrondse kruising onder de N8 zorgt voor een **veilige fietsoversteek**.



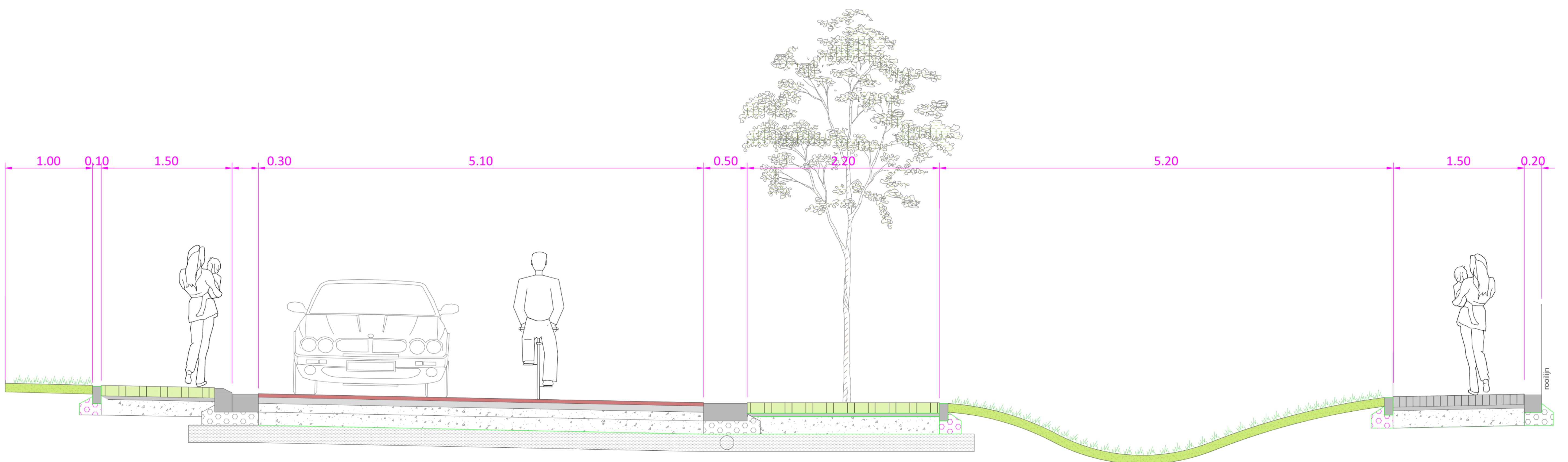
Uitzicht van de nieuwe straat

Hoe ziet je straat eruit?

Aan de school in de Ronseweg blijven de **parkeerplaatsen** behouden. Naast de fietsshelling komt een **bushalte**. Aan de even kant komt een **aparte toegangsweg** naar de woningen.



Vorbij de fietsshelling wordt de Ronseweg een fietsstraat.



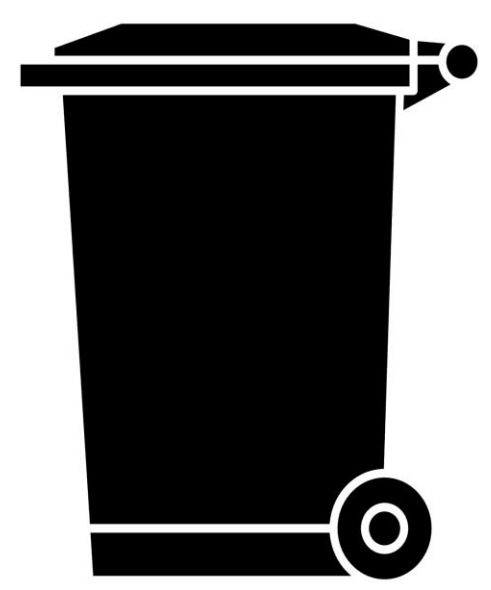
Wonen en werken in de werfzone

Toegankelijkheid

- Tijdens de werken zijn er steeds **veilige toegangswegen voorzien voor fietsers en voetgangers**
- Na de aanleg van de riolering brengen we **minder hindersteenslag** aan tot aan de opritte zodat de woningen opnieuw bereikbaar zijn met de wagen. Let wel, bij bepaalde werkzaamheden zal dit niet mogelijk zijn.



Afvalophaling



- De aannemer voorziet in de werfzone **huisvuilverzamelpunten**. De juiste plaats wordt nog meegedeeld per brief
- Bewoners brengen hun afvalcontainer naar het verzamelpunt en halen ze na de afvalophaling weer op.
- Minder mobiele mensen kunnen hierover afspraken maken met de aannemer.

Veiligheid

- **Respecteer de signalisatie.**
- **Vermijd de werf** tijdens de werkuren
- **Maak oogcontact** met de chauffeurs van machines en kranen als je de werf toch betreedt.
- **Parkeer jouw wagen buiten de werf.** Zo hindert u niemand.
- **Gebruik jouw gezond verstand.**



Communicatie

Hoe blijf je op de hoogte?

Bij belangrijke mijlpalen informeren we je steeds via verschillende kanalen.



Bij elke fasewissel versturen we **brieven** naar de bewoners in en rond de werfzone

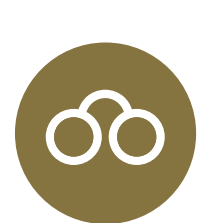


Op onze **website** www.oudenaarde.be/wegenwerken vind je de laatste informatie over de werken.

Heb je een vraag?

Mail naar infrastructuur@oudenaarde.be

Spreek de werfleider aan op de werf



Stad
Oudenaarde



Vlaanderen
is veilig onderweg



provincie
Oost-Vlaanderen



antea group



Archeologie

Wat is archeologie en hoe gaan we te werk bij een opgraving?

Het archeologisch patrimonium omvat alle resten die in of op de bodem aanwezig zijn en die getuigen van menselijke activiteit in het verleden. Dit zijn constructieresten zoals muren en vloeren, maar ook kuilen, greppels, grachten, begravingen en andere ingrepen in de bodem. Het basisprincipe bij archeologische erfgoedzorg is: behoud van informatie ter plaatse, als het kan; opgraven, als het moet. Archeologen graven alleen op in zones waar het archeologisch erfgoed door nieuwe bouw- en infrastructuurwerken dreigt verstoord of verloren te raken.

Bij grote werkzaamheden in de bodem is archeologisch onderzoek verplicht. Daarbij worden relevante zones volledig onderzocht om het aanwezige archeologische erfgoed te bewaren en vast te leggen in een digitaal archief. Een opgraving begint altijd met het verwijderen van de bovenste laag aarde of verharding tot op een archeologisch relevant niveau. Afhankelijk van de omvang van de site, het grondverzet en de weersomstandigheden gebeurt dit in één of meerdere fasen. Tijdens het afgraven volgen archeologen de graafmachine van dichtbij en verwijderen ze met een schop een dun laagje grond. Dit "schaven" van het vlak maakt kleurverschillen in de bodem zichtbaar, waardoor archeologische sporen en structuren geïdentificeerd en afgebakend kunnen worden.

Muren en vloeren worden gereinigd zodat alle bouwfases duidelijk te onderscheiden zijn. In de tweede fase worden de sporen en structuren in het grondvlak gefotografeerd, opgemeten en beschreven. Vervolgens bekijken de archeologen de sporen in detail door middel van een "coupe". Dit is een doorsnede van een spoor, waarmee de gelaagdheid, diepte, aflijning en onderlinge relatie tussen sporen te bepalen is. Bij deze coupes worden opnieuw foto's, tekeningen op schaal en beschrijvingen gemaakt. De vondsten die hierbij worden gerecupereerd, krijgen allemaal een uniek inventarisnummer. Aardewerk is de belangrijkste leidraad bij het bepalen van een datering.



Afgraven met de kraan, schaven en registeren - Wortegem



Couperen van sporen - Ruien



Reinigen van Romeins aardewerk - Ronse



Vrijleggen van skeletten

Archeologie

Wat verwachten we van de opgraving in Leupegem

In 2020 onderzochten archeologen verschillende proefputten op het perceel in Leupegem waar een fietstunnel gepland staat. Met deze proefputten brachten ze het aanwezige archeologische erfgoed in kaart en maakten ze een inschatting van wat nog bewaard is gebleven. In bepaalde delen van het terrein bleken sporen uit verschillende periodes aanwezig. De geplande werken zullen dit waardevolle erfgoed aantasten, waardoor een opgraving noodzakelijk is om het te documenteren.

Het terrein ligt op de overgang van de natte alluviale Scheldevallei naar hoger en droger gebied. Tijdens het vooronderzoek troffen archeologen vooral laatmiddeleeuwse en postmiddeleeuwse sporen aan. Ze konden een reeks kuilen dateren in de 15de en de eerste helft van de 16de eeuw. Daarnaast wijzen verschillende vondsten op bewoning in de 13de en 14de eeuw.

Een cultuur- of tuinlaag bedekt de laatmiddeleeuwse sporen. In deze laag kwamen ook bakstenen structuren aan het licht, zoals muren en drainage, die als postmiddeleeuws te interpreteren zijn.

Bij het Schipperskerkje vonden archeologen geen graven terug. Wel troffen ze sporen aan die wijzen op een gebruik als kalkschuur of kalkbranderij.

Deze opgraving zal dus een belangrijke kenniswinst opleveren over de middeleeuwse bewoningsgeschiedenis van Leupegem en, in bredere zin, van andere dorpen langs de oevers van de Schelde.



Middeleeuwse sporen uit een proefput (Foto: Raap)



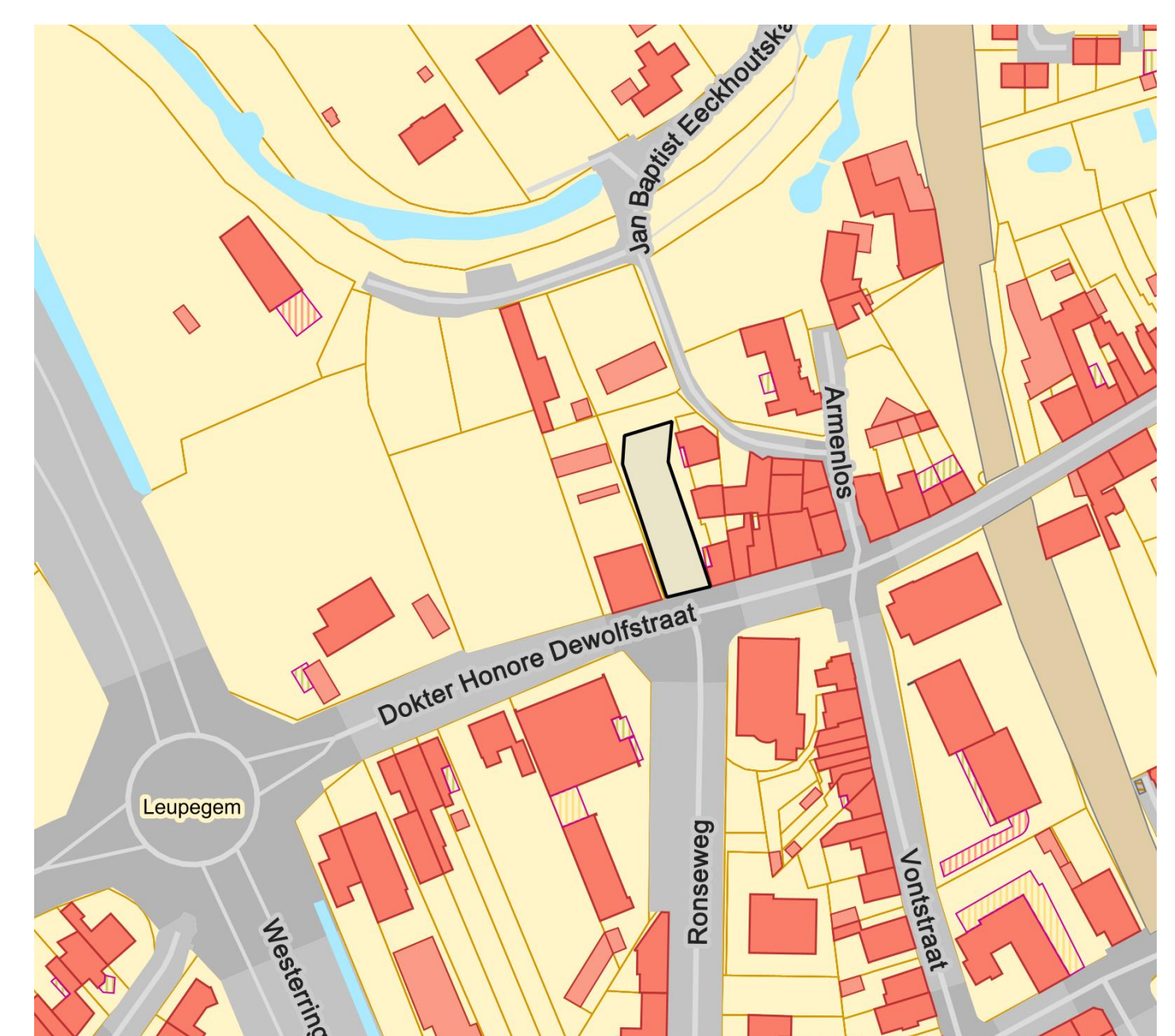
Scherven van een steelgrape (soort kookpot) in rood aardewerk uit de 15de of 16de eeuw. Gevonden in een proefput. (Foto: Raap).



Detailuitsnede ter hoogte van Leupegem uit de stadsplattegrond van Oudenaarde, opgesteld door Deventer in 1563-1564 (bron: VAN DEVENTER, 1545 - kaartnr. 39)



Kaart van Ferraris (1771-1777) met projectie van de opgraving (bron: KBR ET AL., 2010).



Te onderzoeken perceel

Timing : start 16 maart 2026 – duur: ± 1 maand